

LE TRIANGLE BLEU

Albert Weinberg

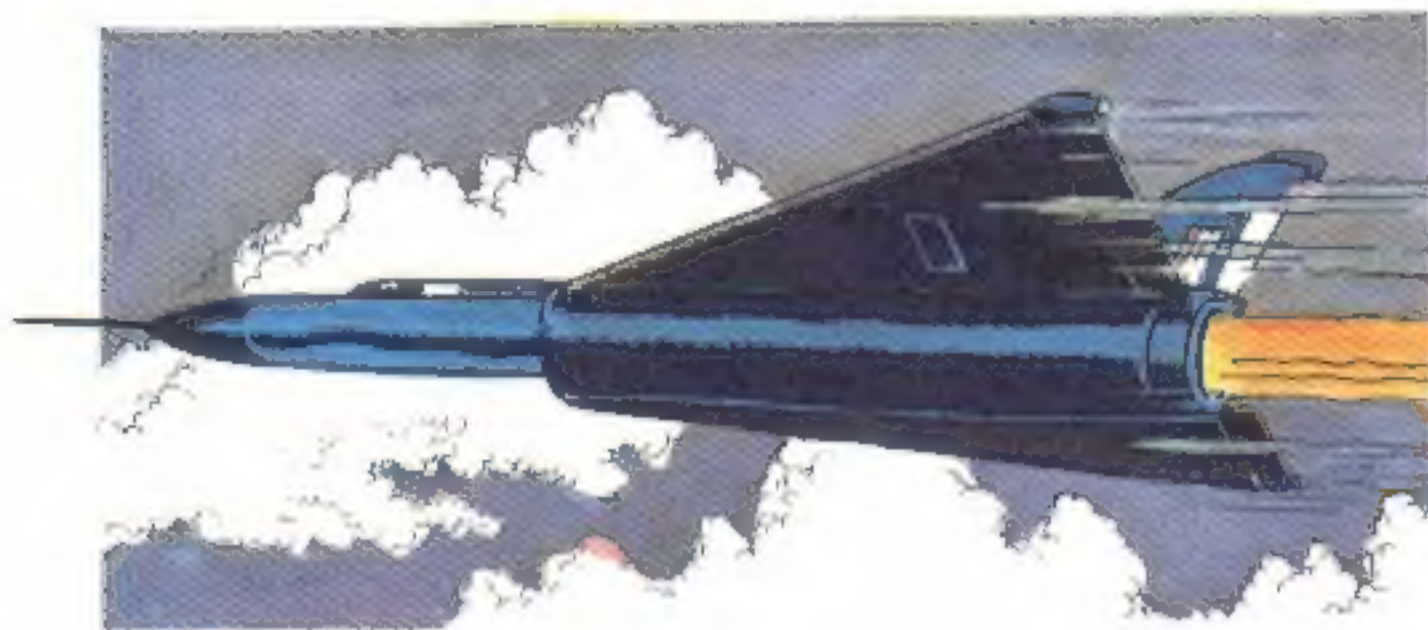


EDITIONS DU
LOMBARD

Albert Weinberg

LES AVENTURES DE DAN COOPER

LE TRIANGLE BLEU



LES EDITIONS DU LOMBARD

1-11, avenue Paul-Henri Spaak • 1070-Bruxelles

CEtte HISTOIRE DÉ-
BUTE DANS LE CIEL AUSTRALIEN, ALORS QU'UN
ENGIN RAPIDE BASCULE VERS
LA TERRE AVEC UN SIFLE-
MENT TERRIFIANT...

WHAAAAA

A Woomera, le grand centre de recherches anglo-austra-
lien pour projectiles à fusées, des techniciens suivent anxi-
eusement la trajectoire du long corps fuselé !...

Il a déjà amorcé sa chute !...
Essai manqué !... Prévenez le
Service de Récupération !

LONG RANGE
WOOMERA

Il retombe au-dessus de la zone 'B' ! C'est
pour l'équipe Stève !... 3.000 !... 2.000 !...
1.000 !... Attention !... **OUT !!**

Avec un craquement sourd, le
projectile géant éventre la ten-
re rouge du sol australien
et s'y engouffre...

KROW

Et dans un poste d'observation détaché du centre d'essais...

Allo ! Equipe Stève ?... C'est pour vous, les
gars !... "Redsteel" est tombé dans la zone
B... Point probable : 15° NW. Bonne chasse !

Aussitôt...

Pas fâché de vous accom-
pagner, Stève ! Ne faisant pas partie du
personnel des Engins Spéciaux, j'ai bien
cru me voir refuser cette sortie !

Vous aviez besoin de
charger de décor, San-
ders !...

Voilà plus d'un an que vous travaillez au "Tri-
angle Bleu"... Vous devez en être saturé, par-
fois... Ah ! Nous arrivons !...

SECTION

Hola ! Je crains que celui-ci ne
nous livre pas le secret de son
comportement en vol... Il est
en piètre état !

Et si je prends quelques hommes de votre
équipe, Stève ? Nous examinerons les alentours
du point de chute !

Au fait, oui !...
Allez-y, Sanders !

Nous envoyer rechercher des boutons au-
tour du cratère ?!... Quelle idée !...

On voit bien que cet ingénieur du
"Triangle Bleu" ne connaît
rien à notre travail !

Mais bientôt, un homme se
détache du groupe de Sanders

Parfait ! L'endroit est fa-
cilement repérable et je
suis seul... C'est le mo-
ment d'agir !...

Voilà!... Sous cette pierre plate, il retrouvera aisément le tube. Je chargerai Blyton de "lui" signaler le lieu avec exactitude... A présent, allons rejoindre les autres!...



UNE HEURE PASSE

Alors? Rien, Sanders? Nous avons été plus heureux que vous... Une caméra intacte et quelques appareils qui...



C'est ridicule! J'ai été si surpris que j'ai cru voir surgir une autre fusée...

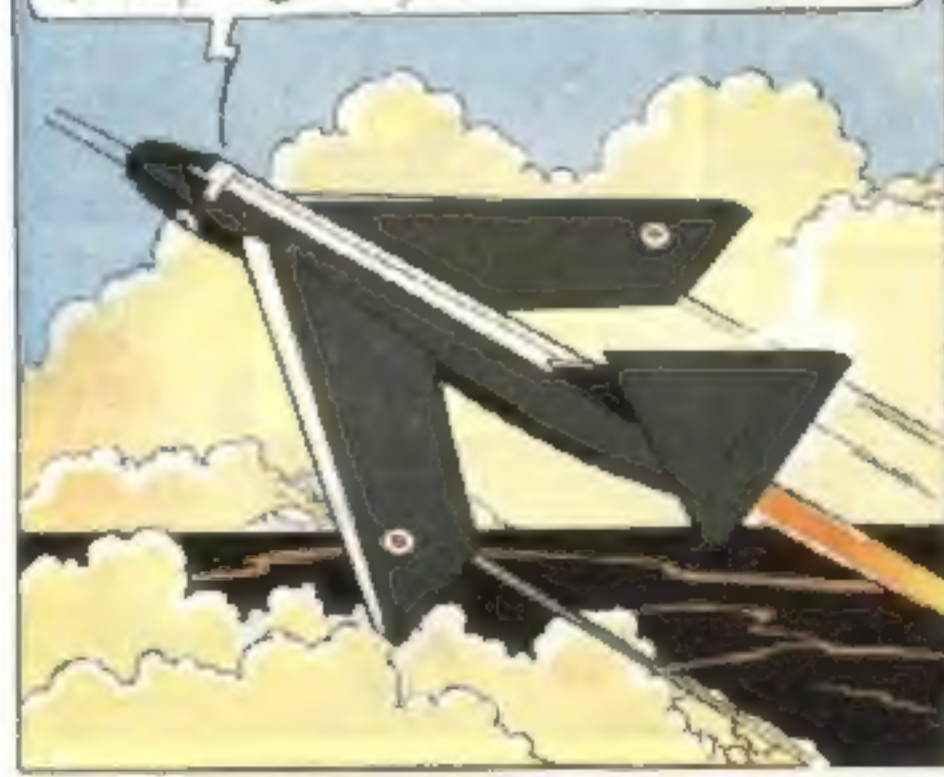
C'est Dan Cooper qui s'entraîne sur un Short, avant de piloter le "Triangle Bleu"!



Holà! Ils ont été secourus! Allez donc faire du rase-mottes dans le désert.



Ramontons!... Là haut, je ne gêne personne!... Je fais encore une grimpée à 12.000 mètres, un palier pleins gaz et je rentre!



Nous n'avons plus rien à faire ici! Retournons à Woomera avec notre maigre butin! Désolé d'écourter votre récréation, Sanders!

A propos, est-il terminé ce prototype de chasseur, ce fameux "Triangle Bleu", dont tout le monde parle au Centre?...

En principe, il est prêt, Stève. Nous n'attendons plus que les moteurs de Cooper. Et le fait que Dan intensifie ses vols d'essais sur un Short, rapide est un bon signe!

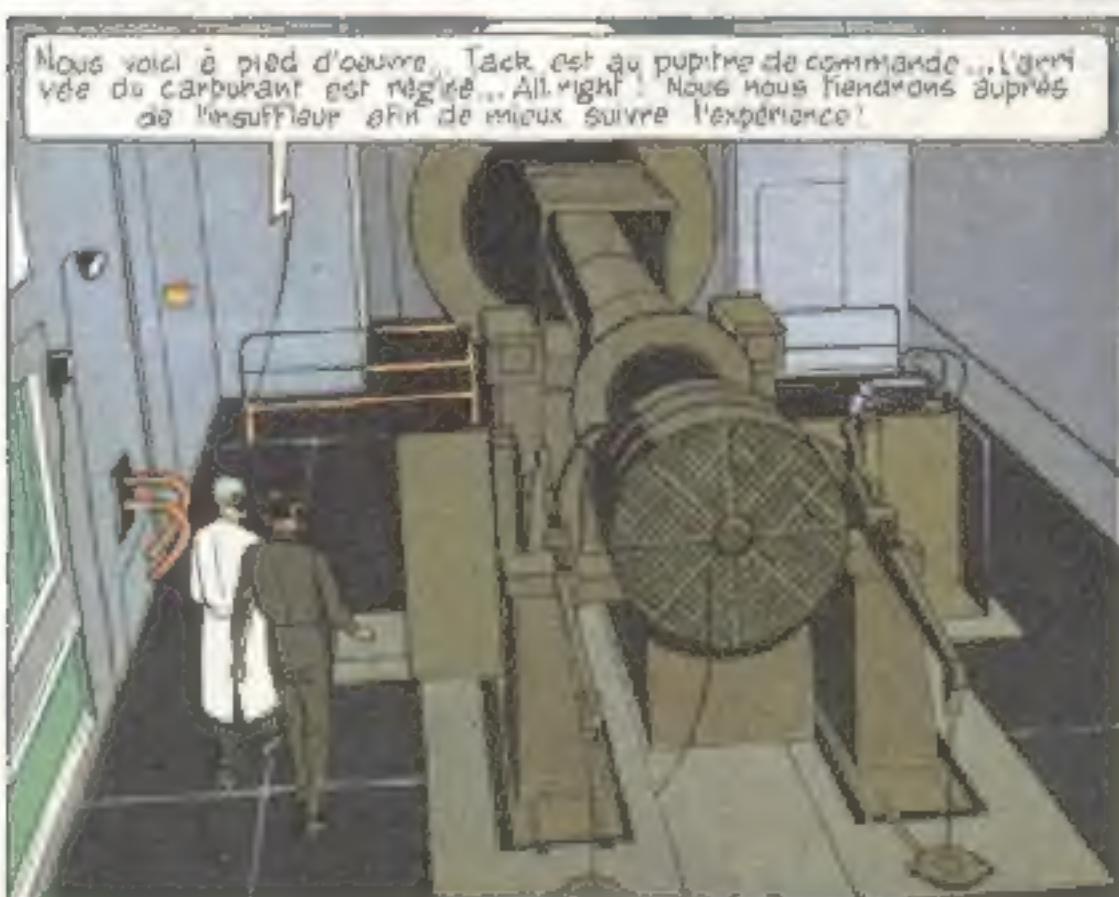
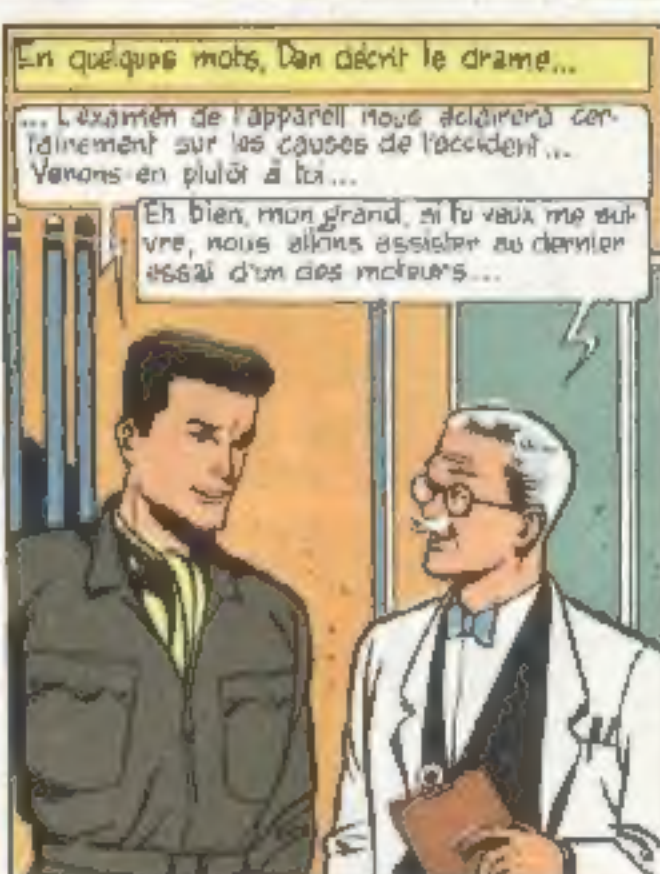


Mais ces moteurs... On dit qu'ils sont extraordinaires et qu'ils permettraient au "Triangle Bleu" d'atteindre des vitesses vertigineuses...

Je ne suis qu'un des ingénieurs du "Triangle", Stève et je n'en sais pas plus que vous sur les travaux de Cooper. Il s'entoure du secret le plus absolu et son fils Dan n'est pas bavard... Nous arrivons...







De la salle de contrôle, Jack a vu le drame et coupe immédiatement le contact...

Good Lord! Le réacteur brûle! Vite, actionnez les extincteurs automatiques!...



Complétant le travail des extincteurs, Dan projette de la mousse carbonique sur les dernières flammèches...

Deuxième coup dur! Décidément, nous jouons de malchance, aujourd'hui!...

Misère!... Le métal n'a pas résisté à la forte chaleur!



Si... Je suis persuadé que le métal a tenu... Il me semble que ce serait plutôt le système d'alimentation qui mérite une vérification...



QU'EST-CE QU'UN STATORÉACTEUR?



Jusqu'à tard dans la soirée, Dan et son père étudiaient le second réacteur, encore intact. Et finalement...

Tu avais raison, Dan. Le jet de carburant et la grille para-flamme demandent un réglage minutieux. Je vais également prévenir l'atelier de Salisbury afin qu'il nous livre, au plus tôt, un troisième moteur...

Nous voici rassurés. Demain je me rendrai à Adelaide pour prendre livraison d'un autre appareil. On m'a promis un "Short" "Sherpa" afin que je puisse poursuivre mes vols préparatoires. J'espère, cependant, que mon avion sera vite réparé!...



Tiens, à ce propos, je vais au hall de réparations. Je suis curieux de connaître la cause de mon accident...

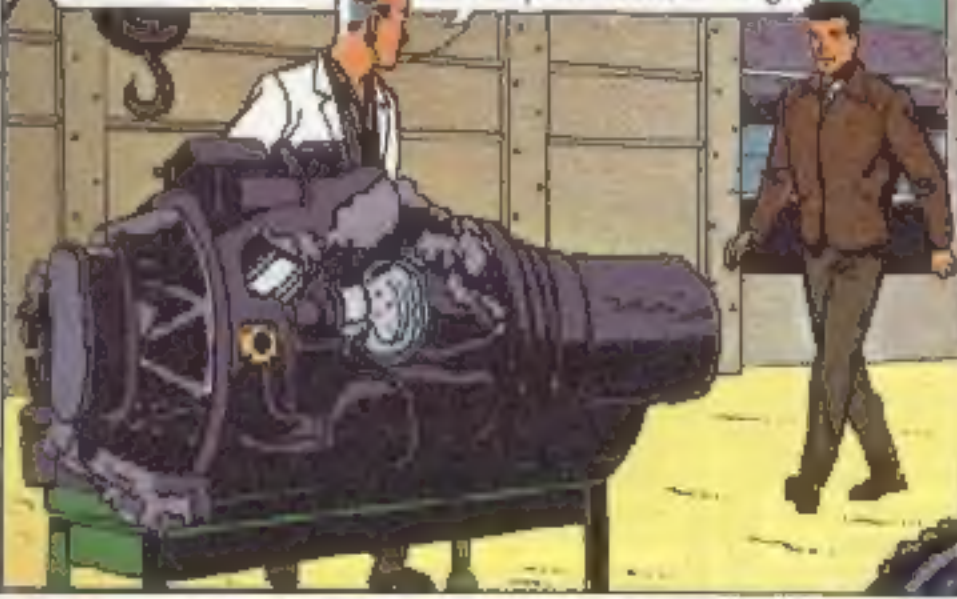
Entendu!



Dix minutes plus tard, Dan est au hall. Malgré l'heure avancée, un technicien examine encore le moteur défectueux...

Ah! Toujours au travail, Gerald? Vous tenez absolument à savoir ce qui s'est passé, pour veiller aussi tard...

Mes recherches n'ont pas été vaines, Mr. Cooper... Et la conclusion est surprenante... Sabotage!



UN SABOTAGE? Est-ce possible?...

Oui!... Et même pas camouflé... Une main criminelle a ouvert le distributeur et déréglé l'allumage. Il n'en fallait pas plus pour provoquer, à bref délai, l'échauffement du moteur... puis sa suite logique: l'incendie!...



Un saboteur ici, à Woomera! Sapristi! Avez-vous averti le capitaine Williams du Service de Sécurité?

Das encore! L'heure serait mal choisie pour remettre un rapport détaillé sur cette découverte... Demain matin j'alerterai le capitaine!



Après avoir recommandé la discrétion à Gerald, Dan, très inquiet, regagne son bungalow...

Ainsi donc, dans ce Centre secret, dans cette base gardée comme une place forte, un mystérieux ennemi s'est infiltré!... Frappera-t-il encore? Et où?



Reste à savoir qui était visé dans cet attentat... L'appareil ou moi? Le problème se...



Te te dis qu'à la prochaine occasion, Dan y passera!... Te ne le manqueras plus!

C'est insensé! Veux-tu donc attirer l'attention du Service de Sécurité?... Et puis, parle plus bas... Qui sait!...



D'un bond, Dan se rejette en arrière, d'un ac-
surprendre les deux inconnus.



Tonnerre! Celui qui
a saboté mon avion
est là! Arrive donc,
mon pomhomme!
Nous allons nous ex-
pliquer!...

Mais les mystérieux personnages s'en vont.
L'ombre de Dan vient de le haïr!...



Regarde!... Quelqu'un est aux aguets!

Filons en vitesse!...

Entendant des pas précipités, Dan
bondit entre les baraquements et
voit deux hommes fuyant à toutes
jambes...



SACRÉ
TONNERRE!

Dans l'édifice, il se lance à leur
poursuite!

Oh! Ils se dirigent vers les
remises!... Les canailles!...
Ils m'y sauront facilement!



Les inconnus, en effet, atteignent un vaste espace couvert, sorte d'entrepôt
de la base et y disparaissent...



Fin!... Ils m'ont eu!... Inutile d'essayer de les dé-
tacher là-dedans!... Et si je cours alerter la garde,
ils auront cent fois l'occasion de s'éclipser!...

Et dans l'ombre!...

Il s'en va! Ouf! J'ai eu chaud!... C'était
donc Dan qui nous épiait!... Se doutait-il
de quelque chose? Nous a-t-il entendus?
Il faut que le sache et le sache!... En at-
tendant, de la prudence! Ta haine envers
Dan passe après notre travail! Compris?...



C'est un gamin! Un gamin qui
m'a évincé!...

Un gamin qui est lieutenant dans la RAF
et qui a été détaché ici pour...

Peu importe! Il a suffi qu'il arrive
avec son père pour qu'on lui confie les
essais qui m'étaient réservés!... Moi,
Blyton, chef pilote d'essai de Woo-
mera, Pffft!... Bélate! Et allez donc!
Et tu voudrais que je me laisse faire
comme un rigaud!?... **JAMAIS,
TU ENTENDS! JAMAIS!**



Si les vols avaient été plus proches, peut-être les
aurais-je reconnus... Dommage!... Je suis fias pour-
tant!... Il y a ici deux hommes dangereux... Et si l'un
d'eux me déteste mortellement, au point de saboter
ma machine pour me supprimer, leur véritable mission
est toute autre... Mais quoi?... Espionnage peut-être,
puisqu'ils craignent le Service de Sécurité... Demain
soir, j'en aviserai le capitaine Williams!...



Dan évite d'alarmer son
père, et le lendemain ma-
tin, il part avec Jack, en hé-
licoptère pour se poser
sur l'aérodrome d'Adé-
laïde, grande ville de l'Aus-
tralie méridionale.



Alors, entendu Jack, je vais jusqu'aux ateliers de Salisbury^(*), je
prends livraison de mon nouveau "Shark", et toi, tu ramènes cette
pelluie... D'accord!



D'accord, Dan!

(*) Salisbury, faubourg d'Adélaïde.

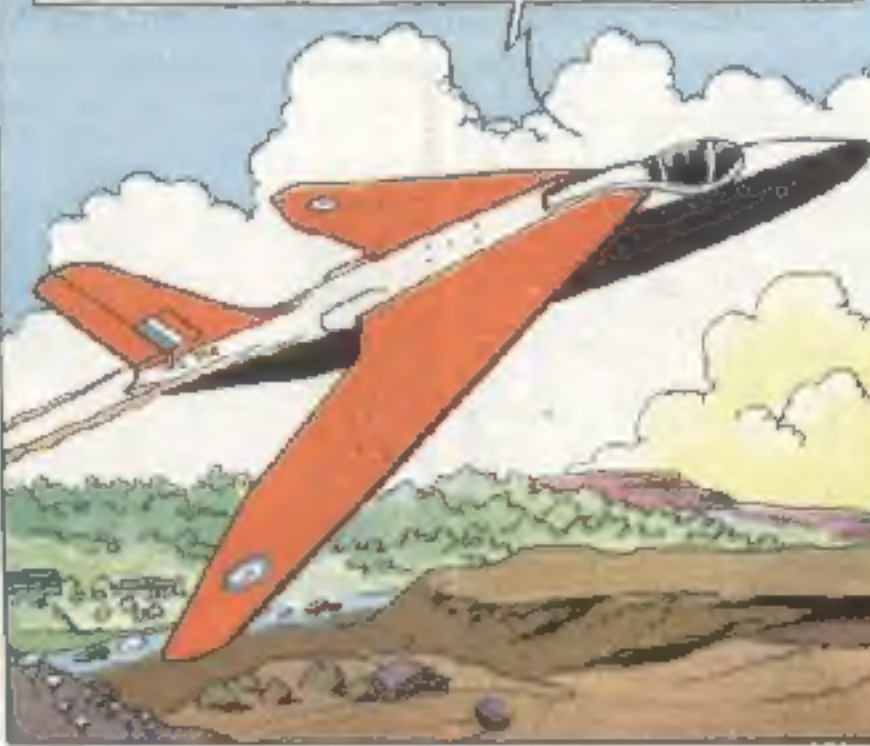


Et dans l'après-midi, le jeune
pilote d'essai prend place
dans son "Shark Shark".

Jack est déjà reparti. L'hélicoptère
n'est plus là!... A mon tour, et
vivement là-haut!...

Deux minutes plus tard, le rapide oiseau métallique
monte dans le ciel...

Il répond bien... Demain, je le ferai grimper au maxi-
mum... Il m'a l'air plus costaud que le précédent...



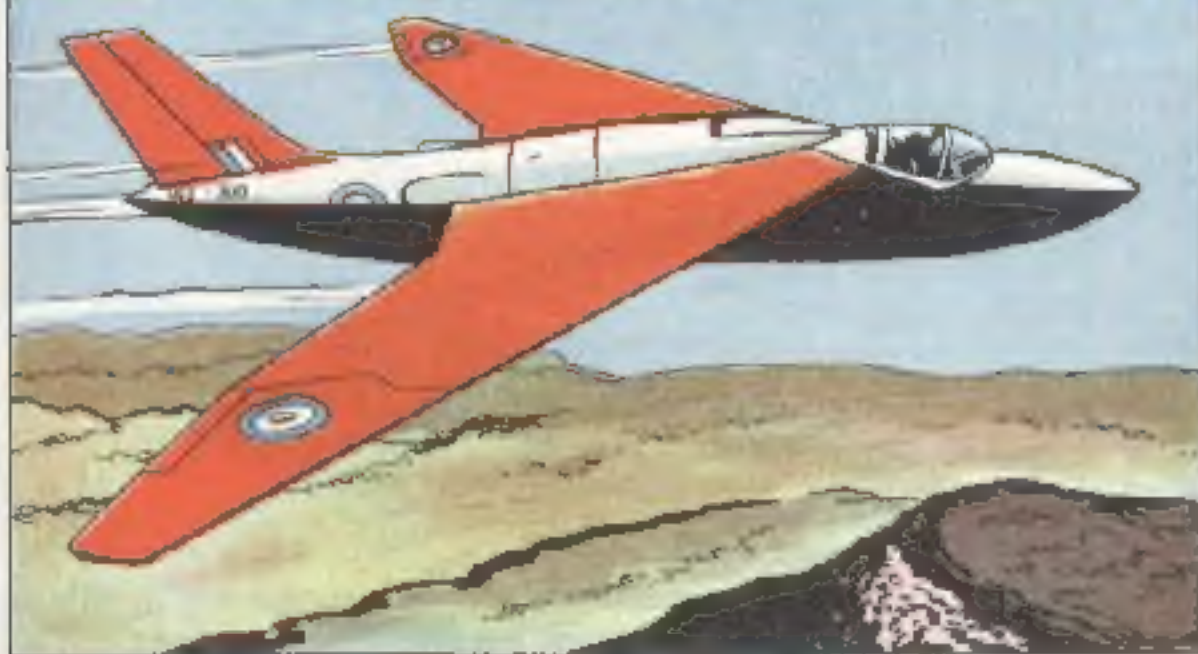
Cependant, dans un endroit désolé, quelque
part entre Woomera et Adélaïde, deux
hommes, d'allure inquiétante, attendent...

Toujours rien!... Il devait pourtant décol-
ler cet après-midi 7...

Qu'il se dépêche! Voilà deux heu-
res que nous cuisons ici! J'en ai
assez de faire le lézard! Et puis,
je ne suis pas tranquille... Si une
patrouille de police survenait...



Tout en survolant des terres tantôt hémisphériques de buissons épineux, tantôt arides et convulsées, Dan maintient son cap sur la base de Woomera...



pendant que non loin de l'itinéraire, qu'il suit, deux inconnus tentent de contacter un mystérieux monoplane!

C'est lui! Vas-y!

Allo! Ici "kangourou" j'appelle X2!... Ici "kangourou"!



Allo! Ici X2! Je vous reçois cinq sur cinq! Attention! Je vous donne le message!...



À ce moment...

Encore trois minutes, et je serai à la base!... J'ai le temps de régler l'émetteur pour annoncer mon arrivée... Voyons... 25... 27... Hé! Un peu dur ce bouton!

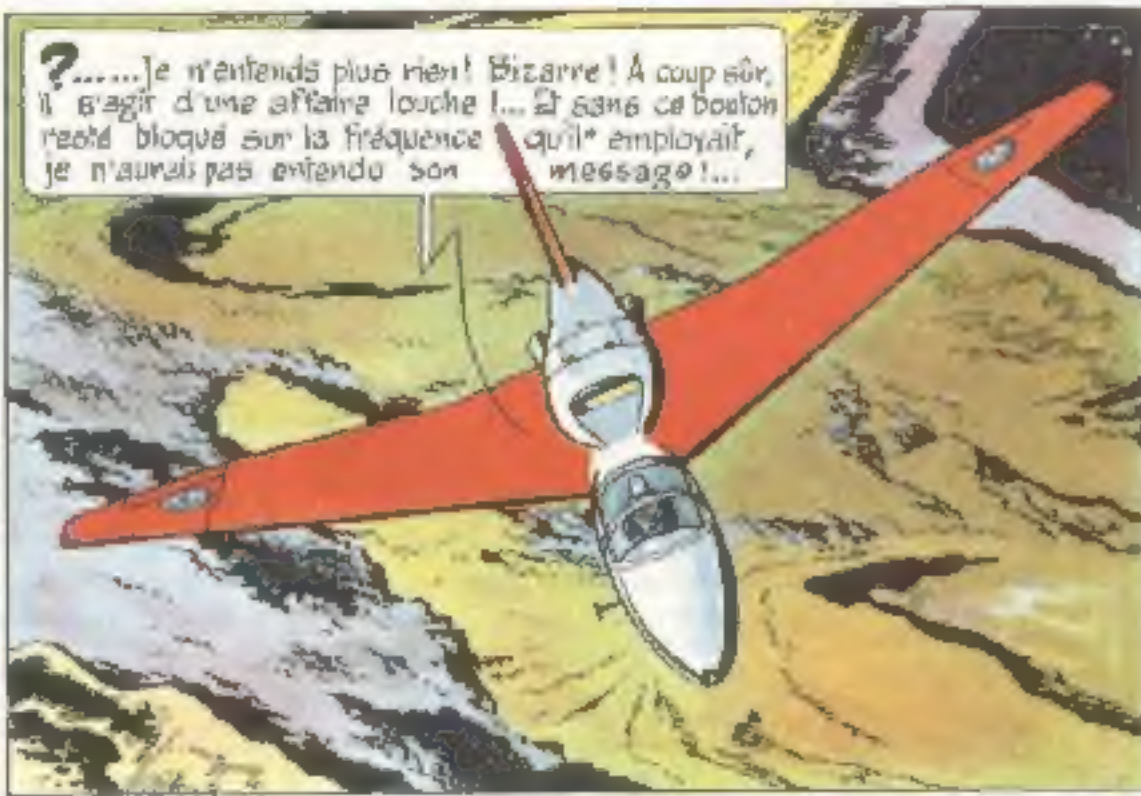


Soudain!...

... Crrrw!... L'objet est sous une grande pierre plate placée à 15000... crrrrrrrr!... endroit dit "Boomerang de pierre". Ce soir... nuit! Attention zone interdite de... **CRIIIIII**



?..... Je n'entends plus rien! Bizarre! A coup sûr, il s'agit d'une affaire louche!... Et sans ce bouton resté bloqué sur la fréquence qu'il employait, je n'aurais pas entendu son message!...

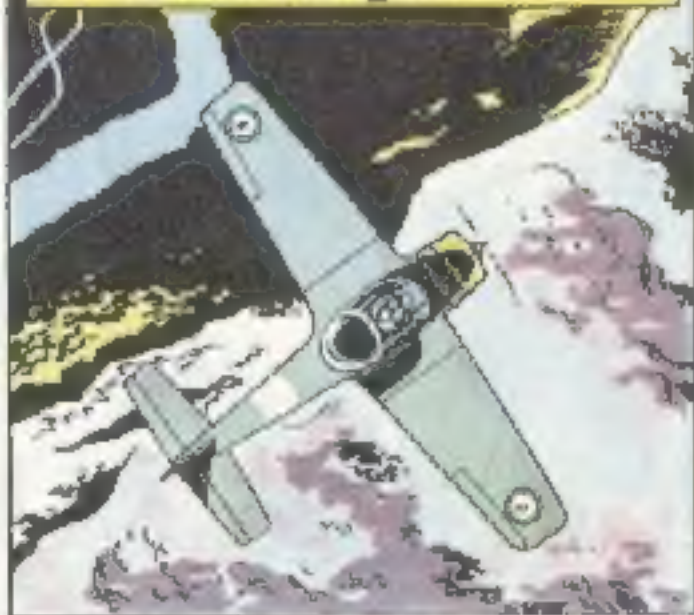


Tandis que...

Ça va! Nous nous rendrons à minuit au "Boomerang de pierre". J'ai une idée pour aller là-bas sans éveiller les soupçons! A bientôt!...



Et le mystérieux appareil reprend de l'altitude et s'éloigne...



Bientôt, Dan arrive à Woomera...

Quel étrange endroit pour dissimuler ce mystérieux objet... Dans le désert de Richard!...?



Cinq minutes plus tard, Dan quitte l'aérodrome

Alors, c'est bien entendu, sergent!... Défense formelle à quiconque d'approcher l'appareil!

All right, Sir!



Quelque chose m'intrigue dans cette affaire: la zone interdite!... Pourquoi une cachette placée dans le cercle interdit entourant Woomera? Pourquoi ce risque?...



Peu après, Dan pénètre dans le laboratoire du professeur.

Tiens, il n'est pas ici!... Peut-être est-il... Ah! Le téléphone!...



ALLO! Oui, c'est moi!...



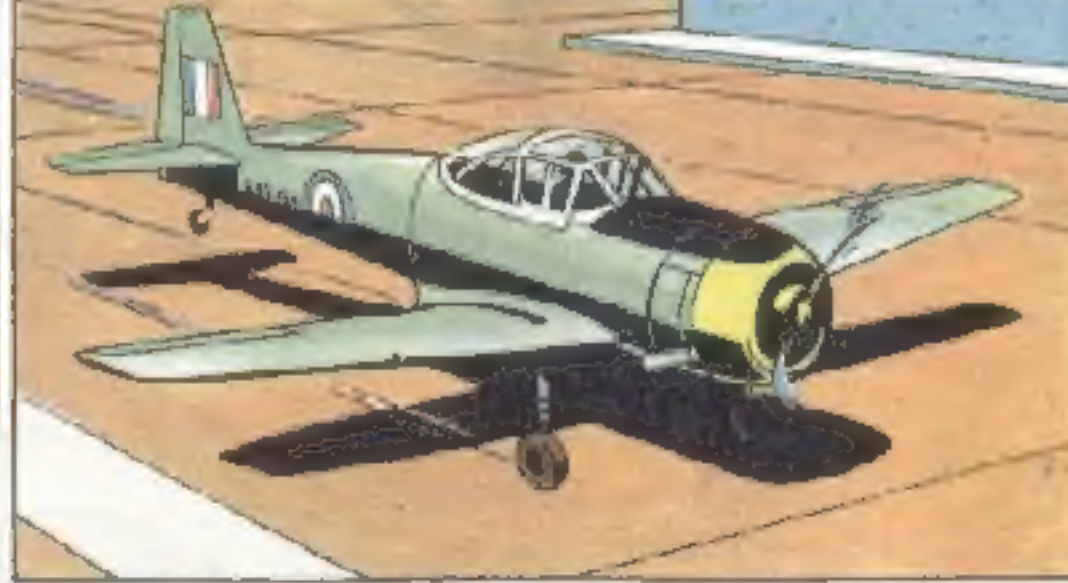
Est-ce possible ?... Tu es parvenu à lui faire tenir les 4000 kms/h ? C'est magnifique.



J'avais revu le système d'alimentation du deuxième réacteur et j'ai procédé aussitôt à un nouveau essai en soufflerie. Je regrette pour toi, mon grand, mais je n'avais pas la patience d'attendre ton retour... Reste au laboratoire, j'y vais et je te donnerai des détails... À tout de suite !...



Cependant, sur l'aérodrome du Centre de recherches, un monoplan atterrit. Ce n'est autre que l'appareil qui a émis le message recueilli par Dan...



Et le pilote, c'est Blyton... Alors, viens ! Que donne-t-il comme avion-école, ce taxi ?...



Laisse le mécanicien furieux, Blyton quitte l'aire d'atterrissage et se hâte vers un lieu peu fréquenté de la base...



Et peu après... Ah ? Tu es déjà là ?... Oui ! Faisons vite ! On ne doit pas nous voir ensemble. Alors ? Est-ce fait ?...



C'est fait ! Comme convenu, j'ai profité d'un vol d'essai sur un avion lent pour les "avertir". Kangourou a une idée pour aller rechercher l'objet, mais il ne m'a pas expliqué comment il s'y prendrait. Ça importe les moyens, pourvu qu'il réussisse ! Pour nous, la première manche est terminée et presque gagnée. La seconde sera plus dure ! Nous attendrons les ordres...



Quant à Dan, il n'a pas averti le Service de Sécurité, j'aurais déjà remarqué un renforcement de la surveillance. Il aura entendu les menaces, et non pas le reste de notre conversation. Peut-être avons-nous eu tort de nous enfler... Maintenant, partons !

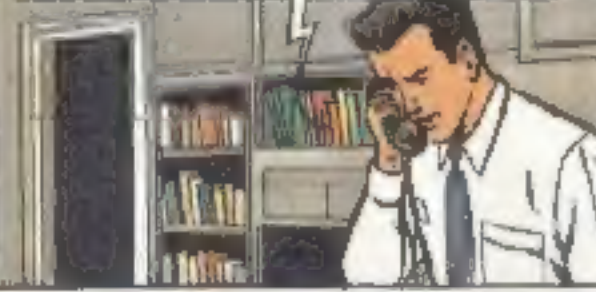


Deux heures passent... Le professeur rejoint son fils dans le laboratoire et lui conte les détails de sa réussite. Ensuite, les deux hommes prennent le thé. Aussitôt après, Dan gagne son bungalow.

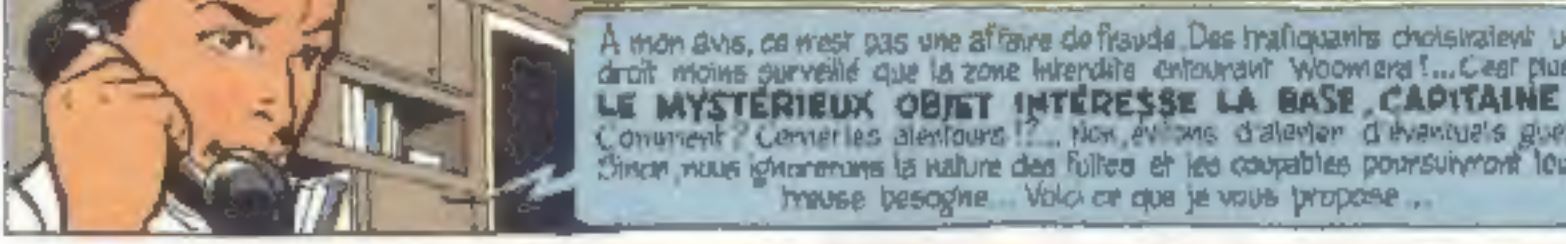


Et là, sans plus tarder, il se met en communication avec le Service de Sécurité !

Oui, passez-le moi !... Merci... Allo, capitaine Williams ?... Ici Dan ! J'ai pas mal de choses à vous dire, et par téléphone, car en vous rendant visite, je priverais d'éveiller l'attention de certains individus. Tout d'abord, comme vous l'aura appris, Gerald, chef du département réparations, vous savez que mon accident est le fait d'un sabotage... Ah ?... Gerald va se courir le bruit d'un défaut mécanique afin de confondre le saboteur !... Excellent... Et j'ai d'autres éléments... Écoutez !



Et Dan fait part au capitaine Williams de ce qu'il sait : Les phrases surprises la veille au soir, la poursuite nocturne et les bribes de message...



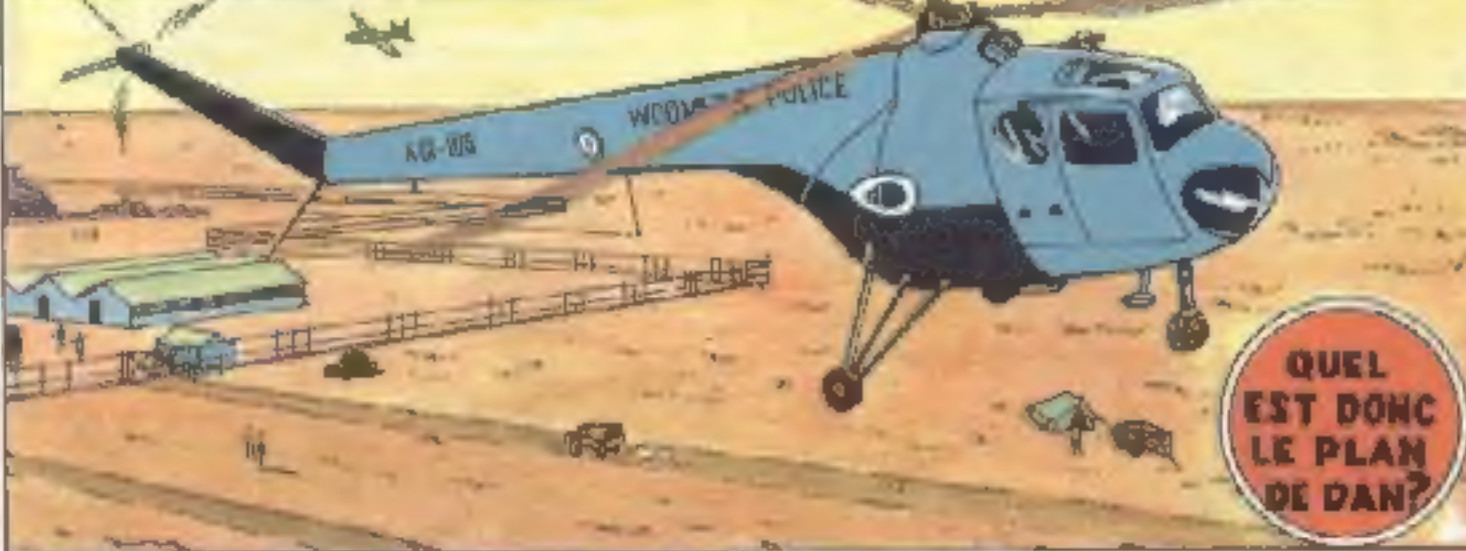
À mon avis, ce n'est pas une affaire de fraude. Des trafiquants choisiraient un endroit moins surveillé que la zone interdite entourant Woomera !... C'est plus grave !... **LE MYSTÉRIEUX OBJET INTÉRESSE LA BASE, CAPITAINE !**... Comment ? Cerner les aléatoires ?... Non, évitons d'alerter d'éventuels gendarmes. Sinon, nous ignorerions la nature des fuites et les coupables poursuivraient leur désastreuse besogne... Voici ce que je vous propose...



Une heure plus tard, une jeep pilotée par Dan cahotait sur une piste empierrée du désert de Richard...

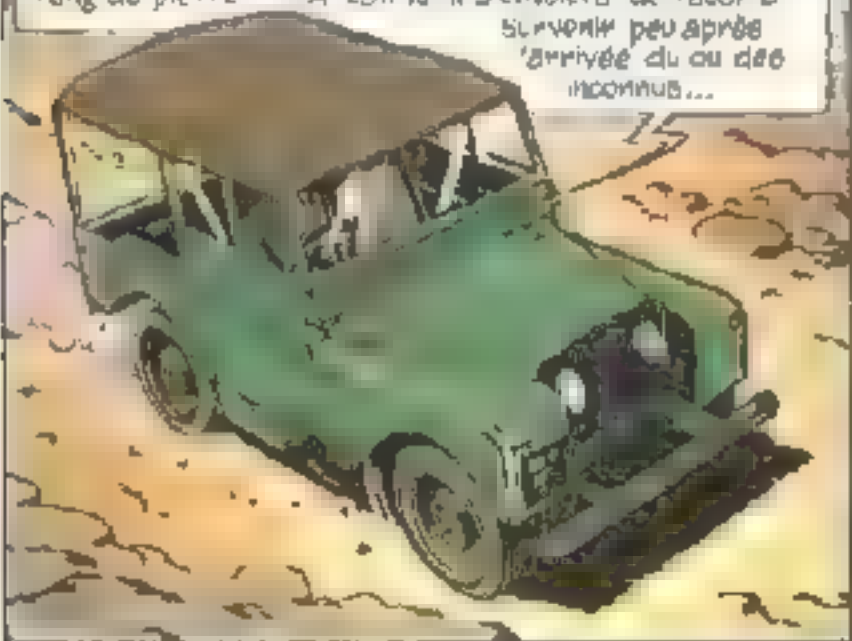


... tandis qu'un hélicoptère de la police quitte la base...

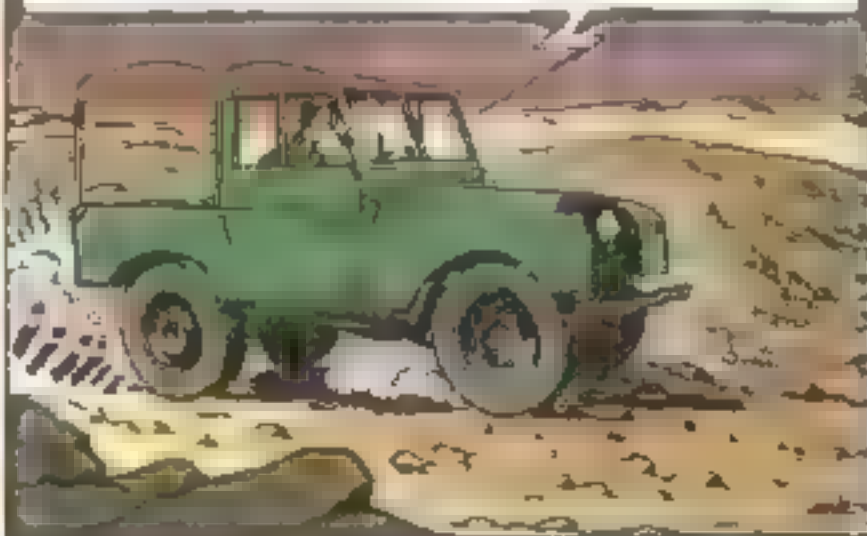


QUEL EST DONC LE PLAN DE DAN ?

Esperons que tout ira bien ! L'hélicoptère de la police
des six hommes à bord est le gros abrut. Comme
conven, il s'est mis à vingt minutes de vol du "Boomerang
de pierre". À 23h45 il s'envolera de l'avant à
survenir peu après
l'arrivée du ou des
inconnus...



Les policiers lanceront alors des fusées, l'hélicoptère se
posera et il ne restera plus qu'à faire la cueillette.
Entretemps, je me cacherais à quelques kilomètres de là
et dès la tombée du jour, je me glisserai jusqu'au lieu
dit pour surprendre ces espions la main dans le sac.
... Ah ! Me voici en vue de l'objectif !... et voilà une sor
te de chemin creux ! Excellent



Jan s'est descendre sa jeep dans la de
l'ennemi puis se niche sur le rebord



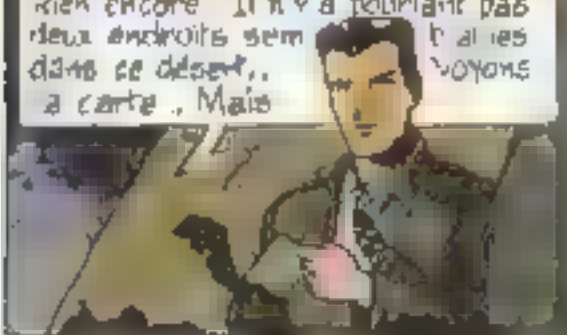
Fort bien - l'endroit est tout précis

Et le soir, peu avant minuit, une ombre
rampe parmi les rochers - c'est Jan !



Tapi derrière un grand roc, il attend
... Il est près de minuit...

Rien encore. Il n'y a pourtant pas
deux endroits sem... l'al...
dans ce désert... voyons
à carte... Mais

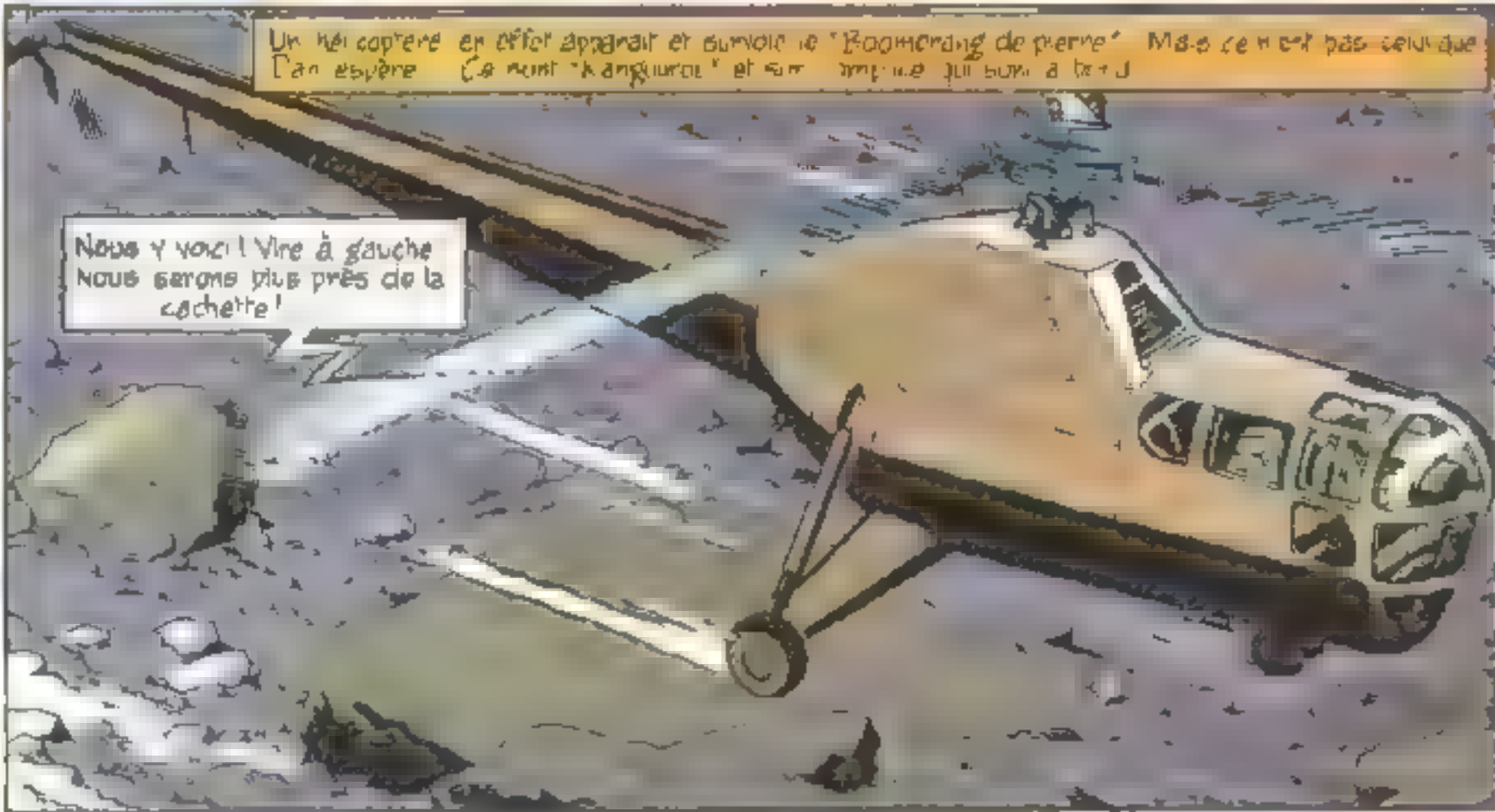


Sapristi ! Un
hélicoptère !
**L'HÉLICOPTÈRE
DE LA POLICE !**



Un hélicoptère en effort d'atterrissage et survole le "Boomerang de pierre". Mais ce n'est pas celui que
Jan espère. Ça n'est "l'Anguille" et son pilote qui surnom à bord

Nous y voici ! Vire à gauche
Nous serons plus près de la
cachette !



se... Tannier ! Quelle ma
adresse ! C'est à minuit cinq
il devait intervenir, pas à minuit !
Il n'a pas lancé ses fusées. Les
guirres vont... **OH ! ?**... Mais ce n'est
pas un hélicoptère ! Sycamore !



Ce ne sont pas les policiers de voir
méra. **LES ESPIONS !**
Ça alors ?... Ils viennent par là
Attention ! À moi de jouer



Après les indications de la boussole, c'est par là, en ligne droite. Nous de
vous rencontrerez un rocher en forme d'encorbellement

Faisons vite. Je ne tiens pas à voir les
"Reps rouges" de cette satanée base



Deux minutes plus tard

Voilà ! C'est au pied de
ce rocher - je vais venir !



Oui ! C'est bien ici ! Il y a
une pierre plate ! Une
seule !



Mais que son compa
gnon le rejoint. L'homme
boulève la pierre et dé
couvre un petit tube
métallique



Surtout !

**LES MAINS
EN L'AIR ! VITE !**



Il m'a dit que les deux hommes
sont venus avec surprise et un air
qui est sage d'ici l'air mûr ce que
viens de le dire et le mûr
Rien dit à kangourou !

Il m'a dit que les deux hommes
sont venus avec surprise et un air
qui est sage d'ici l'air mûr ce que
viens de le dire et le mûr
Rien dit à kangourou !

Attention à l'air de la ville de
l'an, un des mûrs mûrs et qui
Mais mais c'est un pistolet d'or
comme il a à l'air mûr à
fesses

UN... DEUX

Il m'a dit que les deux hommes
sont venus avec surprise et un air
qui est sage d'ici l'air mûr ce que
viens de le dire et le mûr
Rien dit à kangourou !

Il m'a dit que les deux hommes
sont venus avec surprise et un air
qui est sage d'ici l'air mûr ce que
viens de le dire et le mûr
Rien dit à kangourou !

Il m'a dit que les deux hommes
sont venus avec surprise et un air
qui est sage d'ici l'air mûr ce que
viens de le dire et le mûr
Rien dit à kangourou !

Il m'a dit que les deux hommes
sont venus avec surprise et un air
qui est sage d'ici l'air mûr ce que
viens de le dire et le mûr
Rien dit à kangourou !

Il m'a dit que les deux hommes
sont venus avec surprise et un air
qui est sage d'ici l'air mûr ce que
viens de le dire et le mûr
Rien dit à kangourou !

Il m'a dit que les deux hommes
sont venus avec surprise et un air
qui est sage d'ici l'air mûr ce que
viens de le dire et le mûr
Rien dit à kangourou !

Il m'a dit que les deux hommes
sont venus avec surprise et un air
qui est sage d'ici l'air mûr ce que
viens de le dire et le mûr
Rien dit à kangourou !

Il m'a dit que les deux hommes
sont venus avec surprise et un air
qui est sage d'ici l'air mûr ce que
viens de le dire et le mûr
Rien dit à kangourou !

Il m'a dit que les deux hommes
sont venus avec surprise et un air
qui est sage d'ici l'air mûr ce que
viens de le dire et le mûr
Rien dit à kangourou !

Il est toujours et d'un
avec cette suite et de
la suite et de la suite



Il a une seule clé en
main pour le tout : tenez
avertissez la base aérien
ne d'Addis et donnez
notre position.

... jusqu'il s'agit d'une affaire
... la sécurité dote nationale.
... nationaliste va louches l'ine-
... copère. Cependant avec l'a-
... nous devons en ré-émer auprès
... commandant de la base.



oui, commandant
l'ennemi à l'ennemi 32 ans
précisément en même temps de
nuit au-dessus de ce secteur
la transmette votre ordre



Ici, Aideaide ! Radar à Flight Leader ! Un "Silhor"
 spy "se trouve dans le secteur Z Cap 182.
 Vitesse approximative : 50 km/h. Qu'un de vos
 appareils se détache afin d'intercepter le "sil"
 coptère et l'obliger à se poser sur
 notre base.
 Hâtez-vous

All right ! Right leader à Koala 3. Contactez le racier d'Adelaide, quittez la formation et prenez le cap 210, afin de couper la route à un hélicoptère venant d'intercepter. Dit

Kouda 3 à Kouda: Aide aide, Je prends le cap 210. Altitude 20000 pieds
 J'arrivez moi la position du Sikorsky. toutes les...



Je vais raccourcir notre ring et
Je crains que aïe n'ait été donnée Nous
avons été trams Aucun doute n'est possible
J'ai dit le par en du virgin à Woomera

Il est peut-être coffré et il aura par-
lé à André Zvizen, disparaître.

Donc Pourvu que ce
voyage soit court
le mois prochain



Mais trois milliards plus tard, on masser rondante a et de la nuit

koala à Radar Aide aide !
Nous sommes à portée..
Nous le contactons avec
not radar : de pond !..

ENFER ! UN CHASSEUR !

[illegible]

Le directeur AD 0 annonce le
cap 190 Directeur n° 1 de
laide. En cas de refus, à la
ou l'ordre de servir le feu...

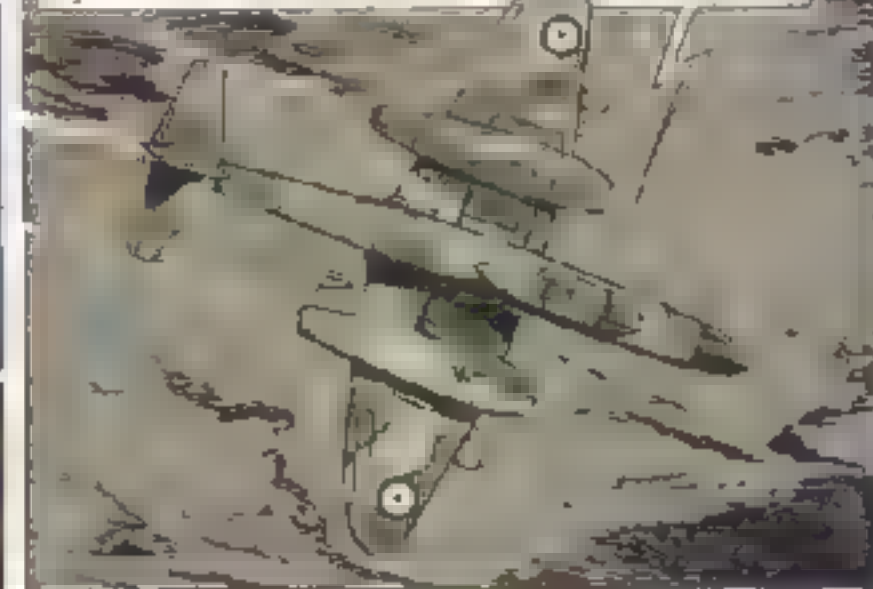
Millard ! Ne réponds pas !
Pose toi, tout de suite !



Allo Te "Meipor A 70 10" Dr. **OH!**
IL DESCEND!!



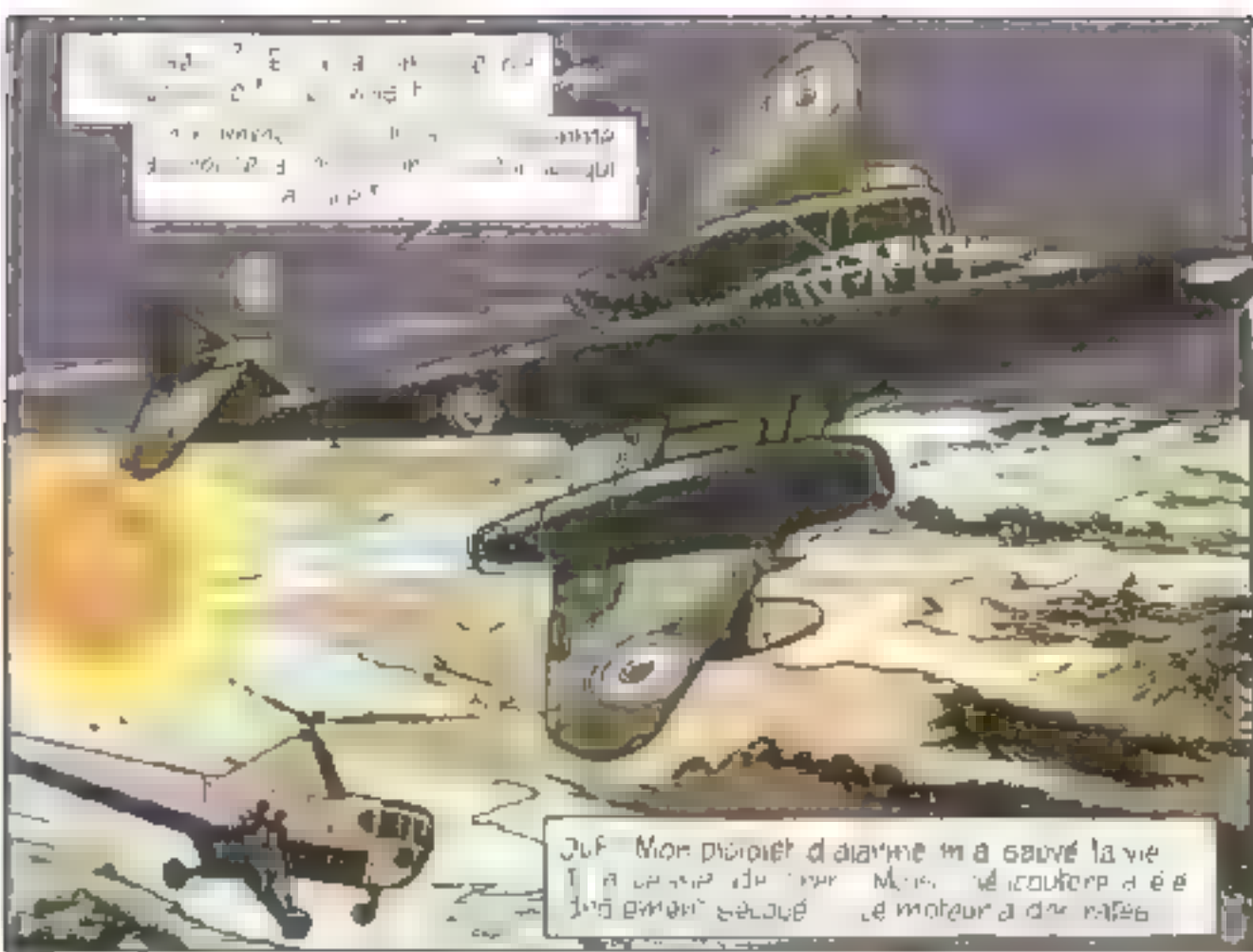
Pas d'hésitation !... Les ordres sont formels !
Je vise le moteur !!! ..



Et plongé sur hélicoptère à 4000 ft

FEU!...?...
OH!...Qu es-ce
que ?





Il y a eu un accident
à l'atterrissage. L'avion
a été endommagé.
Le pilote a été blessé.

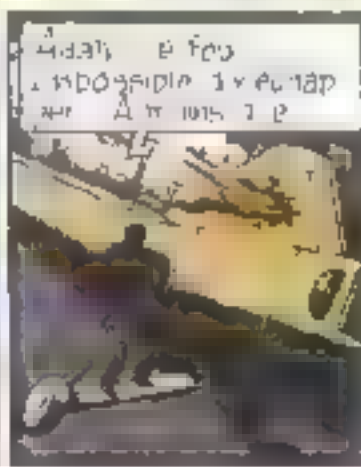
Ouf ! Mon propriétaire d'alarme m'a sauvé la vie !
Il a appelé du secours. Mais, l'hélicoptère a été
indemniement secouru. Le moteur a dû rater.



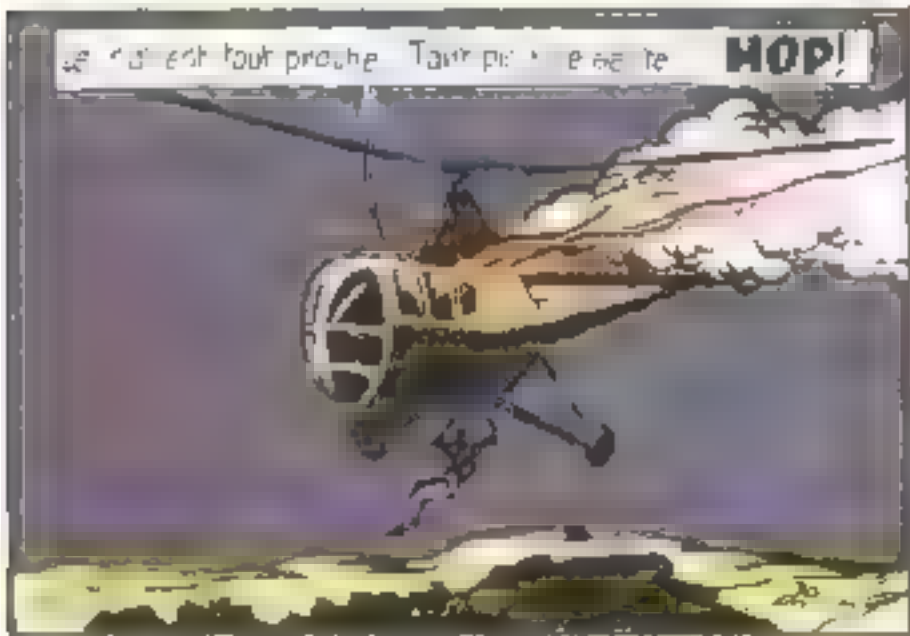
L'HÉLICOPTÈRE BRÛLE !



Yves ! Mon ami, nous devons
à ce moment-là, nous en aller !
Te ne dis que ça !



Adieu, je suis
indisponible. Je suis
à l'hôpital.



Le ciel est tout proche. Tout près de la terre. **HOP !**



Un instant étourdi par sa chute brutale. Dans ce redoublement d'effort, et c'est pour apercevoir

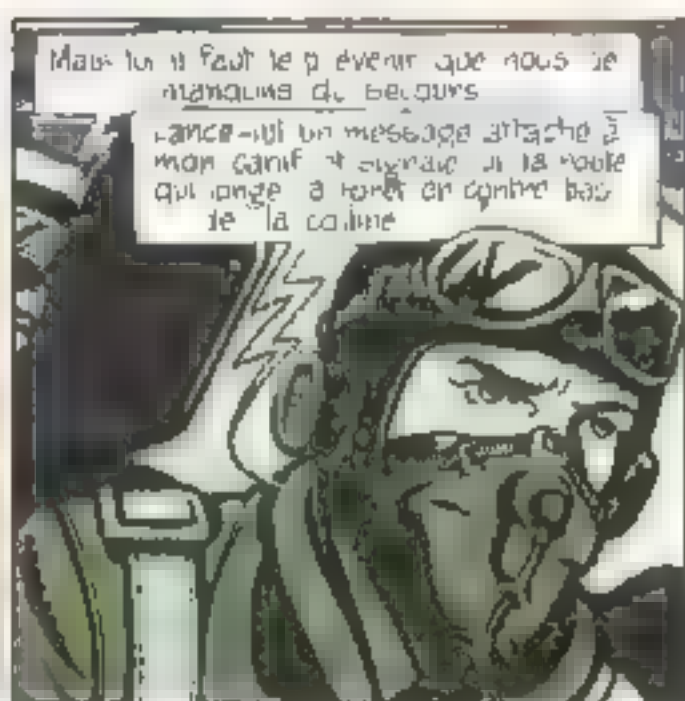
On s'en va. Ils se sont
finis et se sont saisi
dans la forêt.



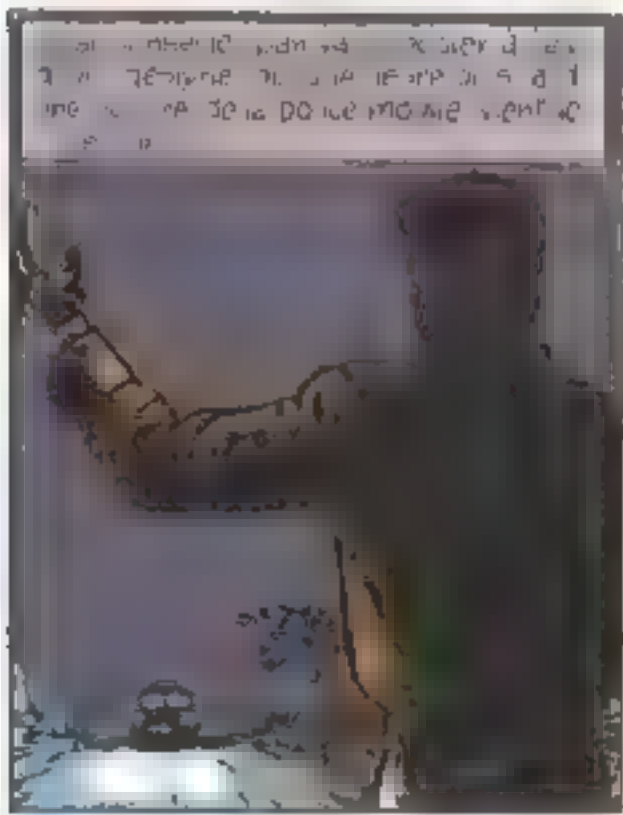
Ils ont gagné à partie. Mais
il n'y a pas de victoire. Il
y a une victoire. Il y a
une victoire. Il y a une victoire.



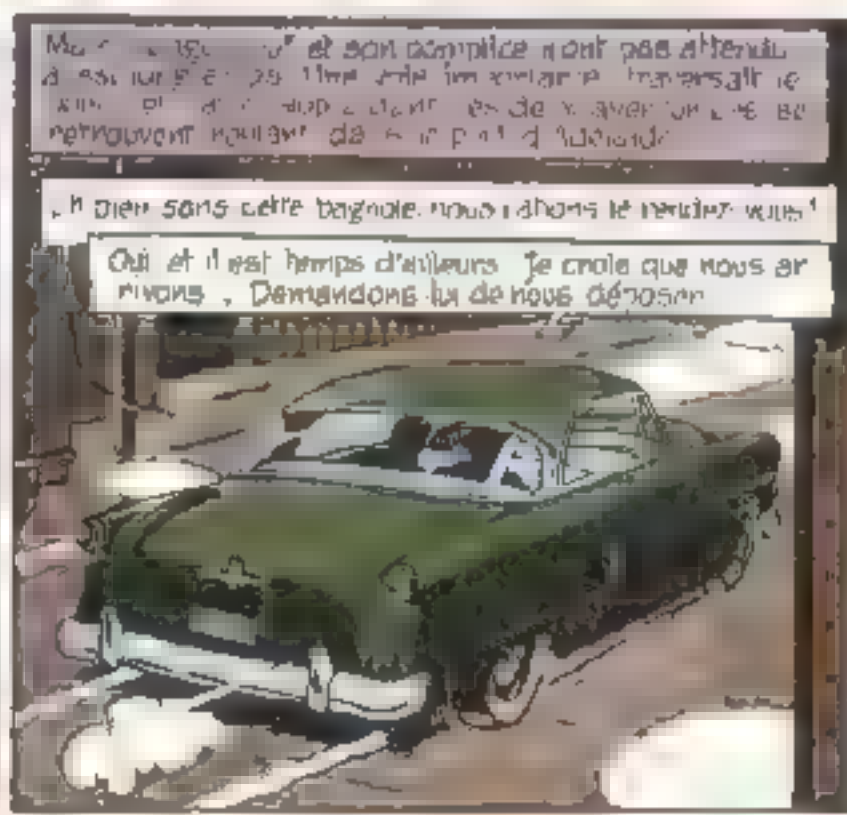
Et comme la machine a été endommagée, il faut
As-tu vu ? A propos de l'atterrissage ! Quelqu'un doit en aller. Ce type-là
a peut-être été emporté malgré lui. Après tout, c'est possible. Avertissement
la base. On pourra ainsi avertir la police.



Mais, il faut le prévenir que nous ne
manquons de Belgique.
Lance-lui un message attaché à
mon canif et signale la route
qui longe la forêt en contre bas
de la colline.

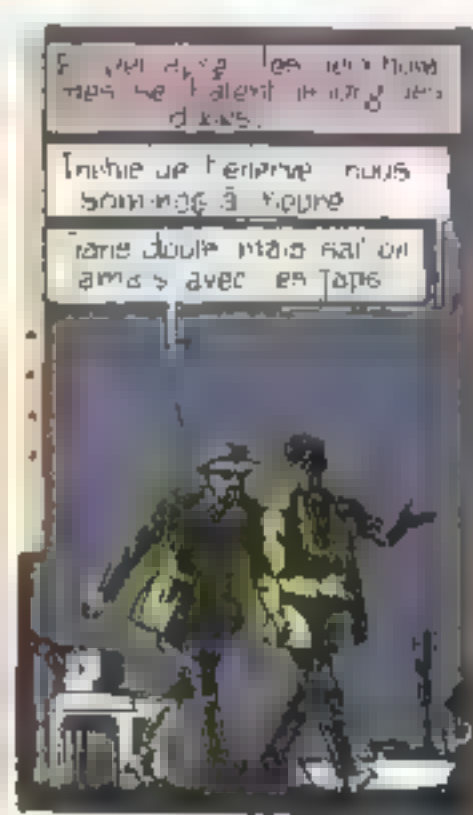


Il y a eu un accident
à l'atterrissage. L'avion
a été endommagé.
Le pilote a été blessé.



Mais, il faut le prévenir que nous ne
manquons de Belgique.
Lance-lui un message attaché à
mon canif et signale la route
qui longe la forêt en contre bas
de la colline.

Il n'y a pas de victoire. Il y a une victoire. Il y a une victoire.

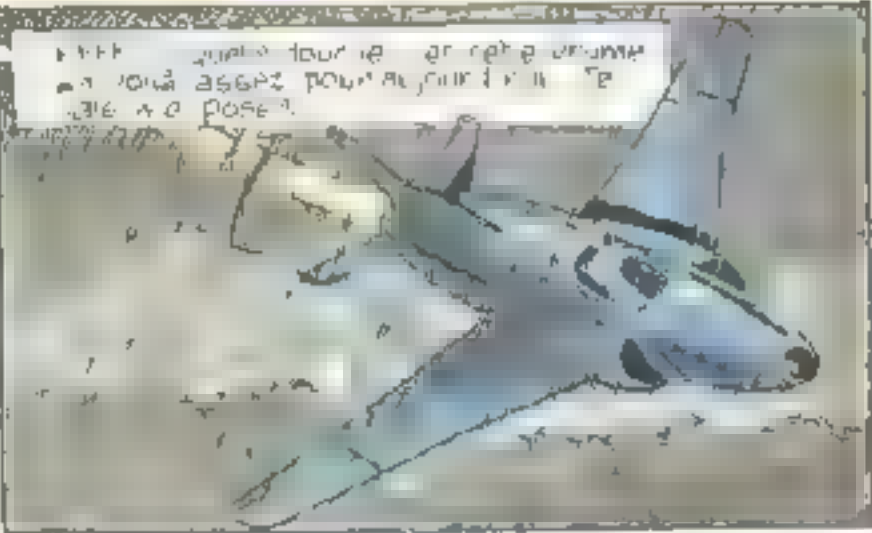
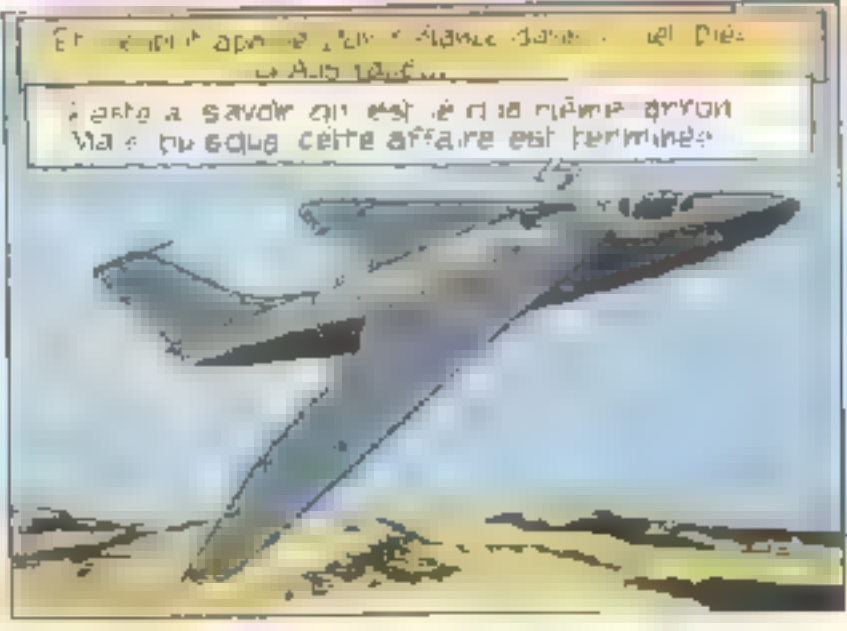
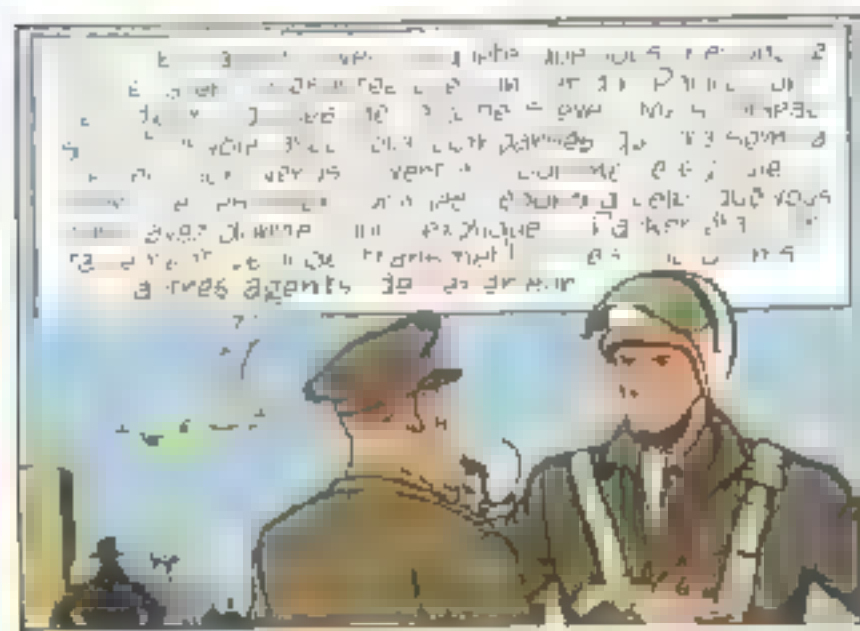
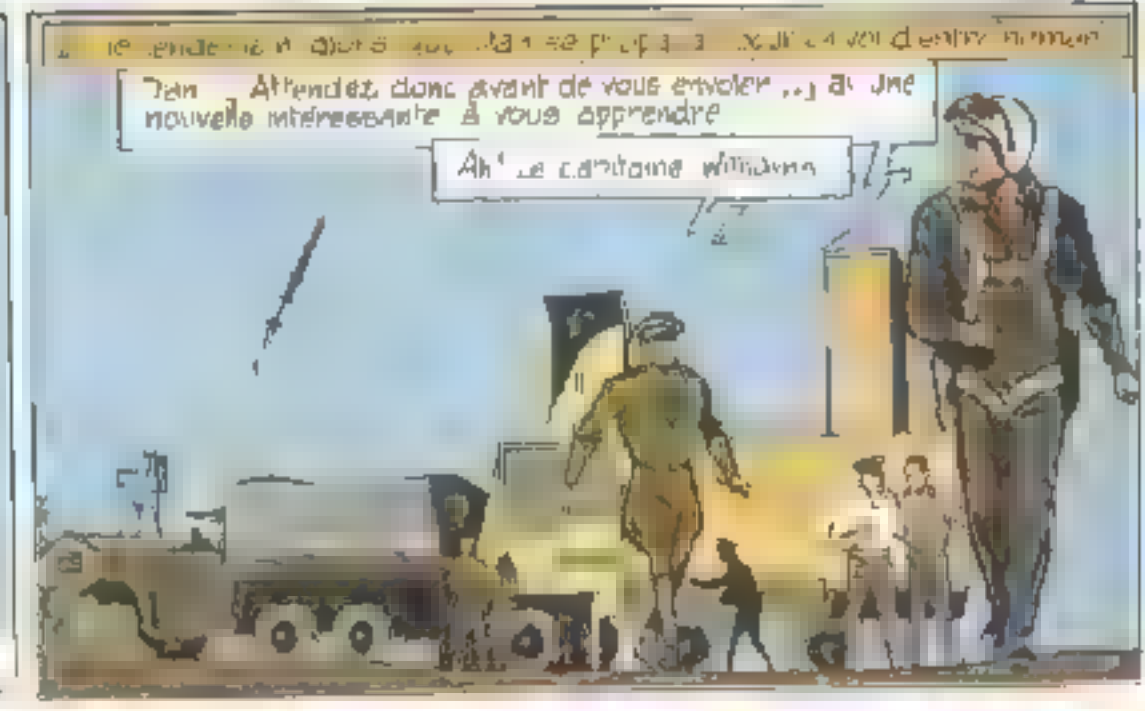
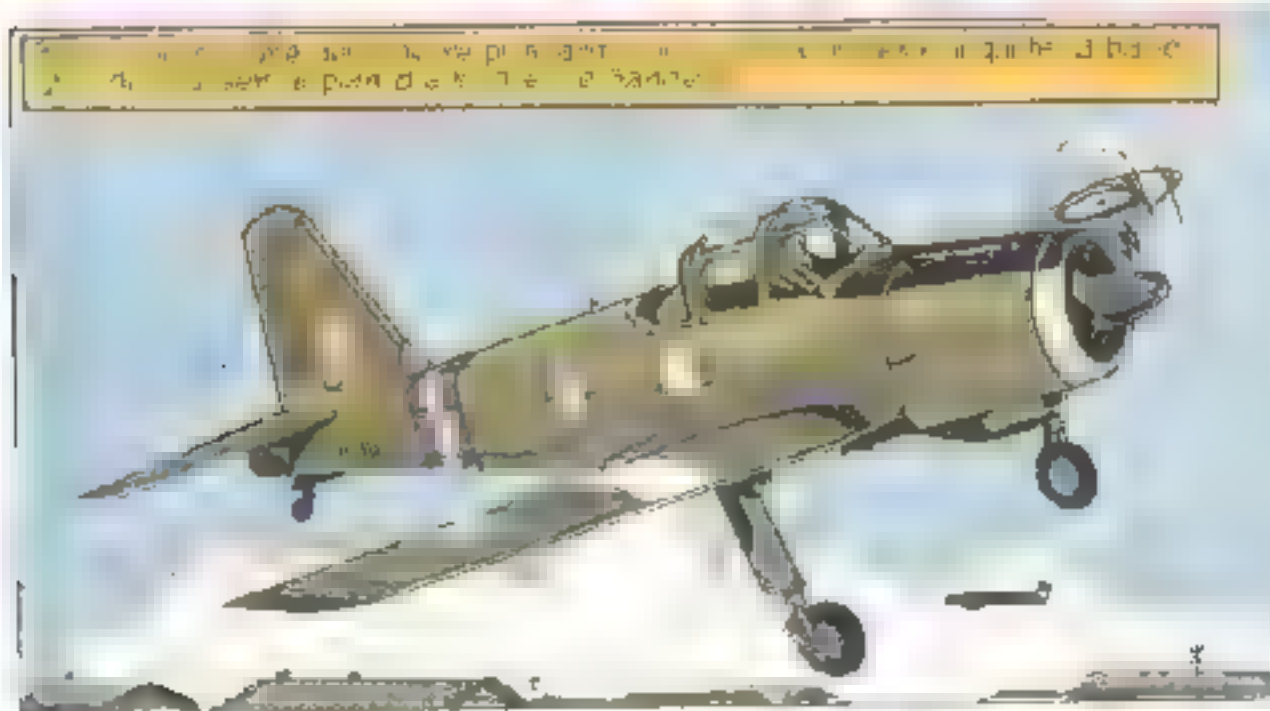
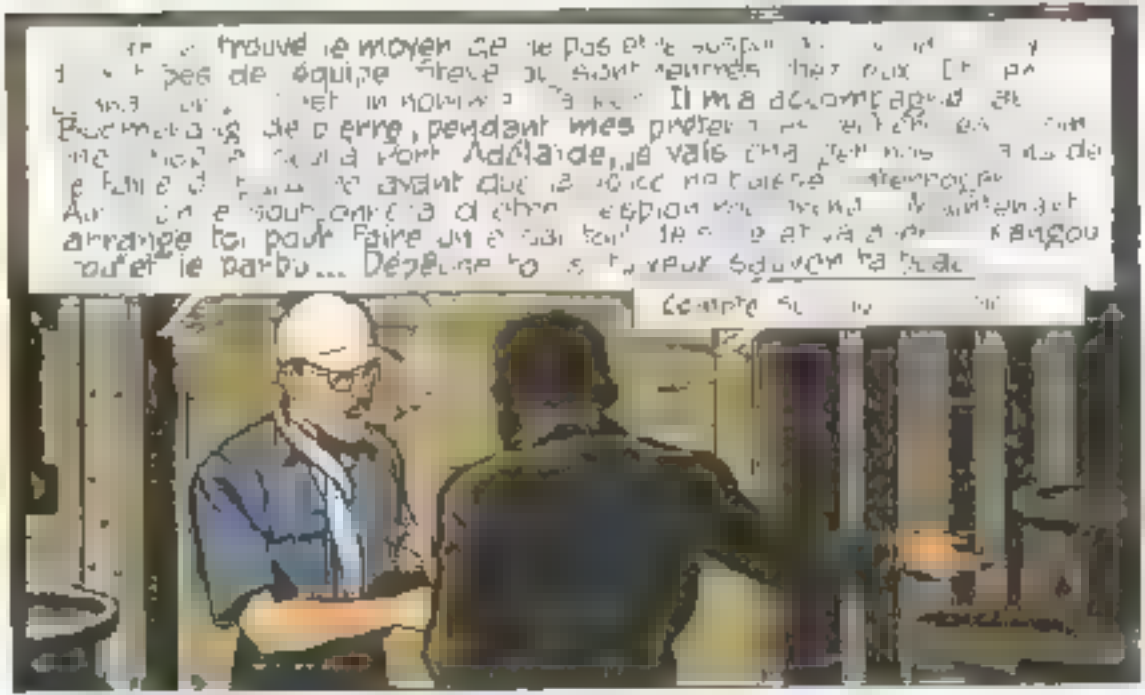
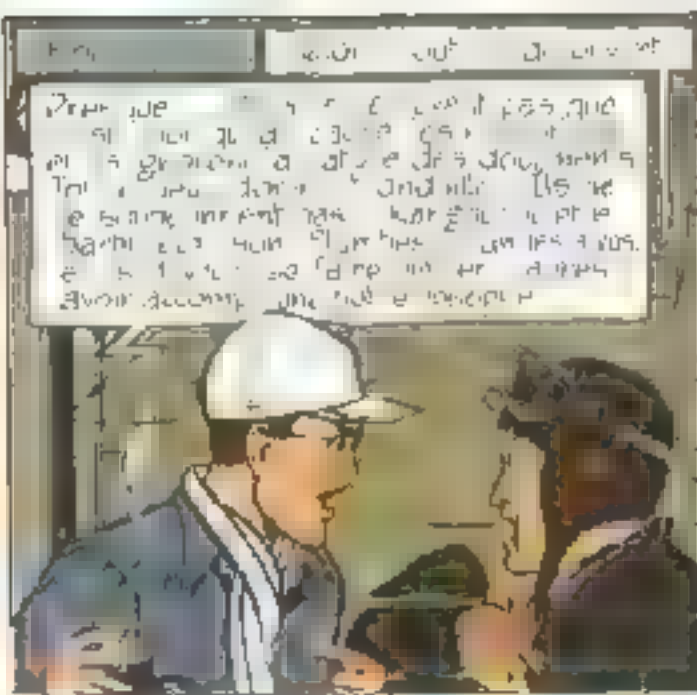
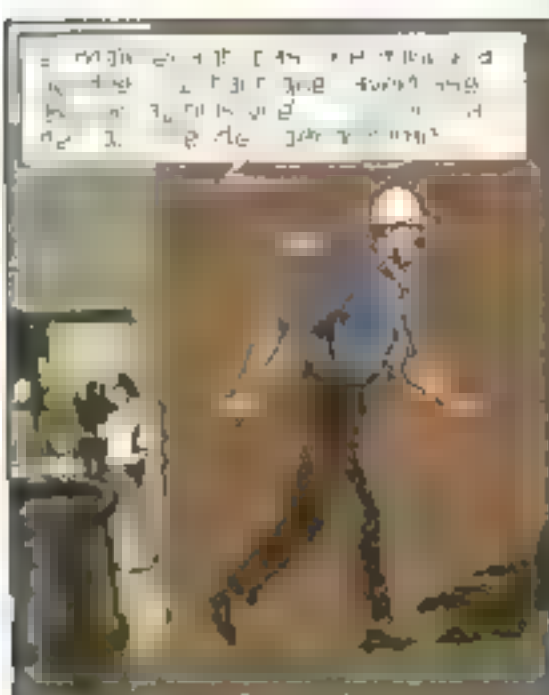


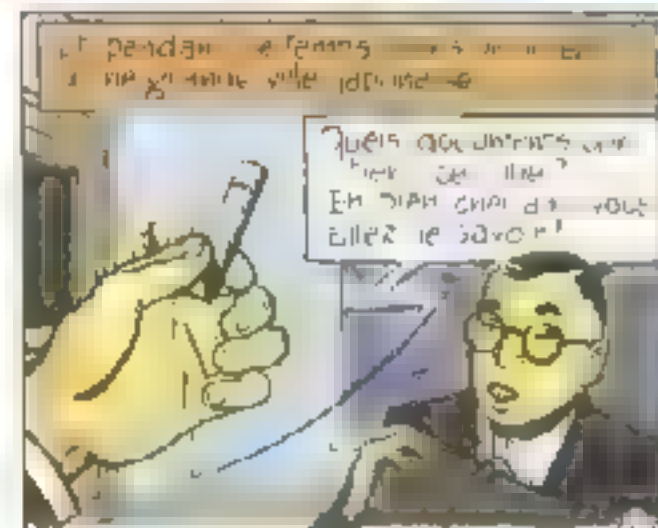
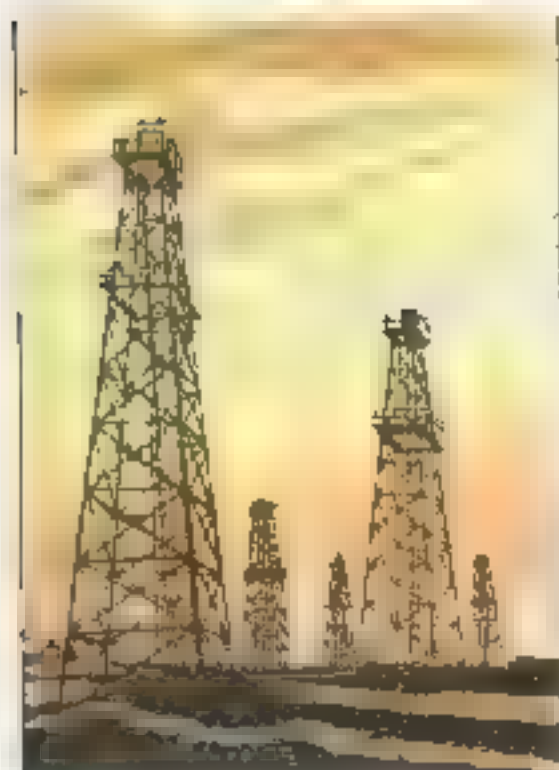
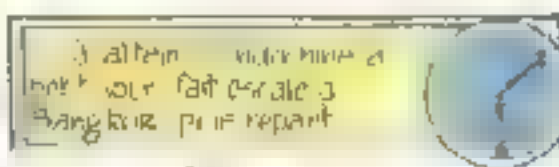
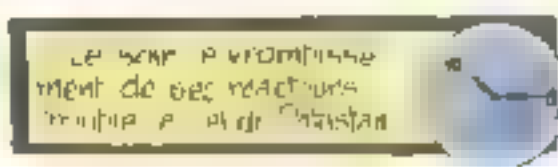
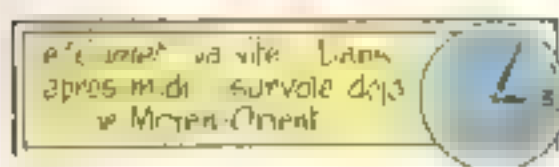
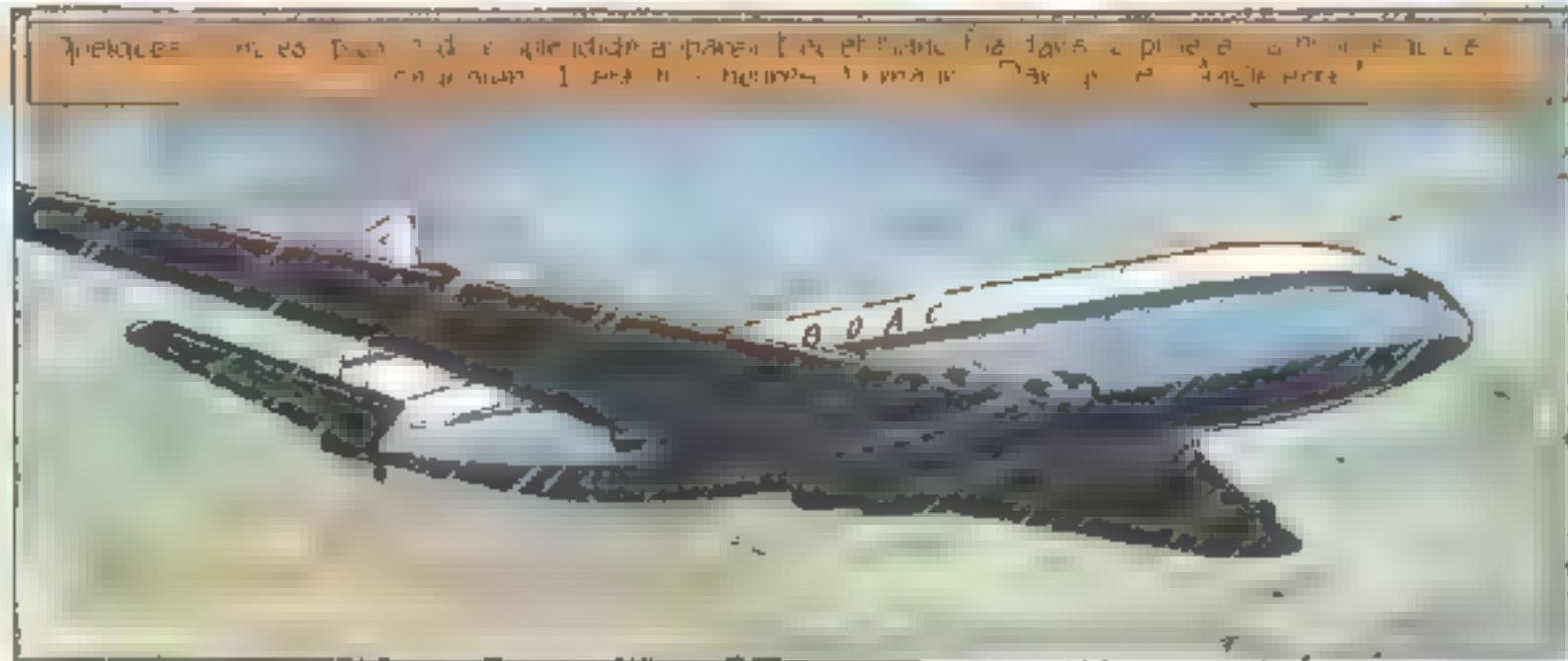
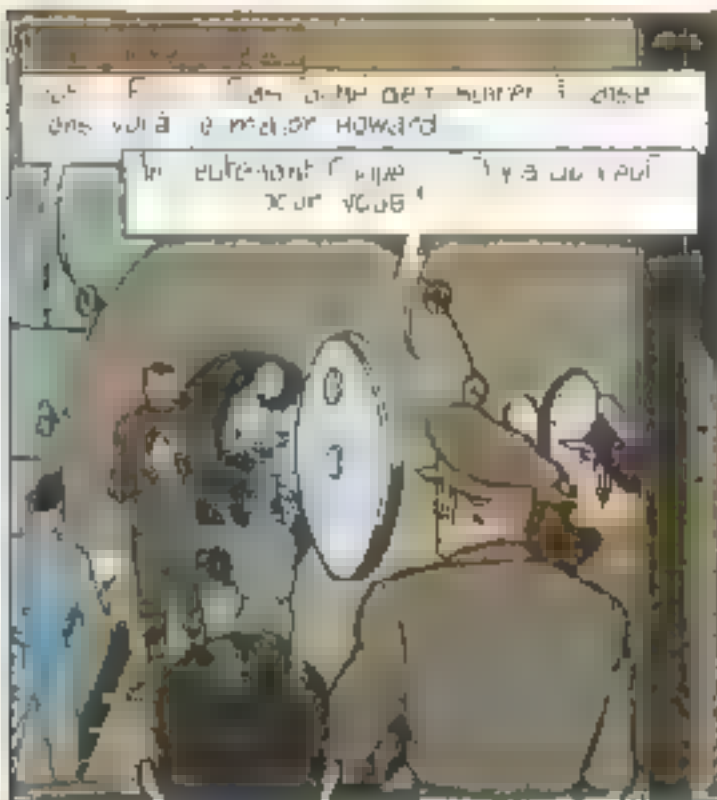
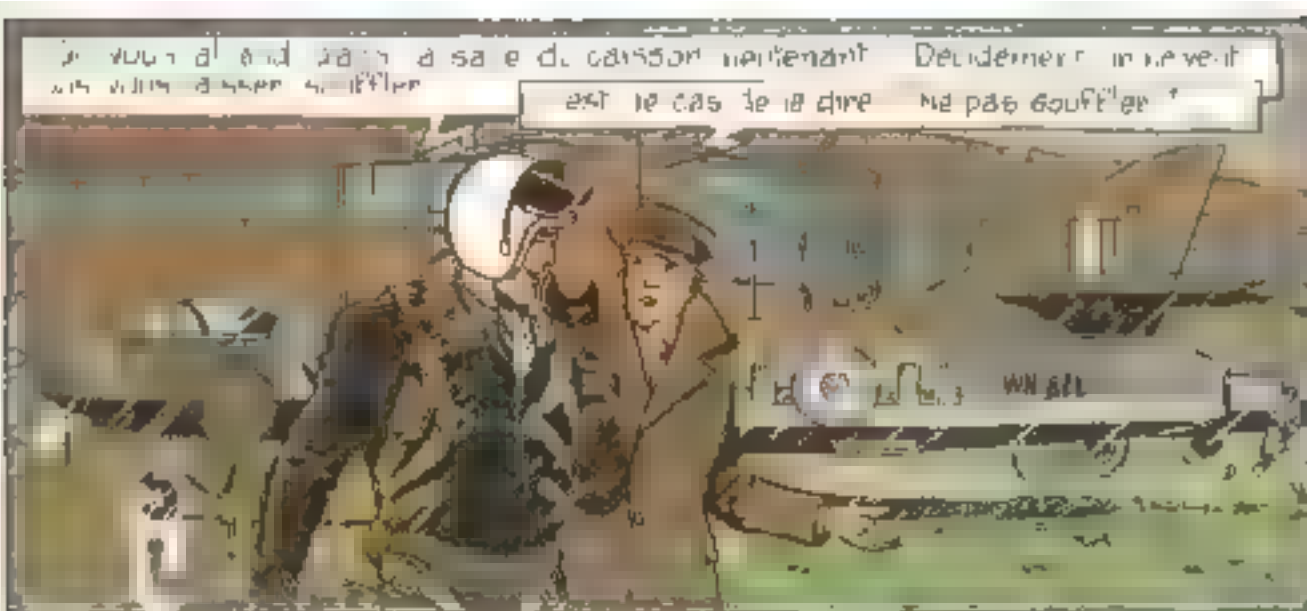
Il y a eu un accident
à l'atterrissage. L'avion
a été endommagé.
Le pilote a été blessé.

Il n'y a pas de victoire. Il y a une victoire. Il y a une victoire.



**HALTE!...
N'ALLEZ PAS
PLUS LOIN !**

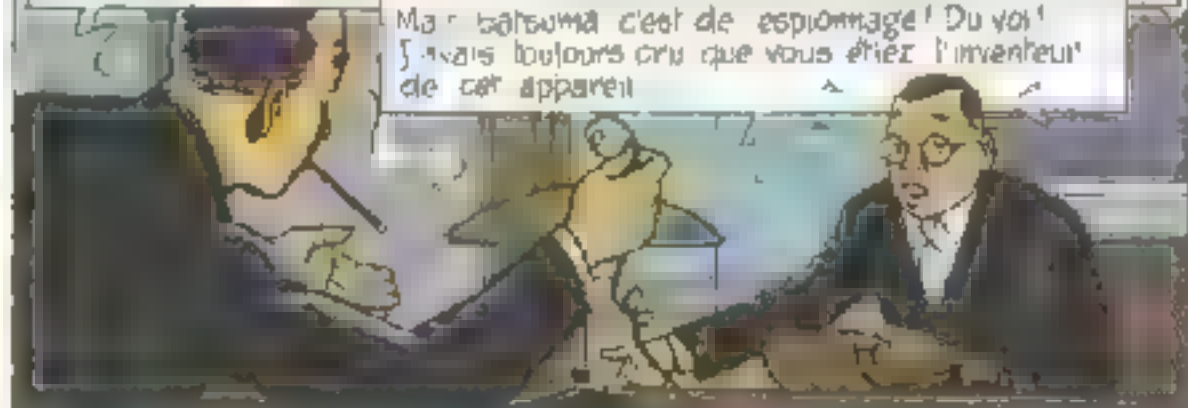




pour de ouvrir, même mon ne-
gar, qui est un y notre ma-
ont d'histoire et pour prouver
la vérité à base de la vérité
autrichienne



un microfilm. Un microfilm qui a enregistré les derniers plans et
renseignements concernant avion le plus rapide du monde. Le Triangle
Blanc. I se trouve dans le musée and mystère à Woomera, et
ici, à Totanama dans les ateliers de mon usine d'aviation. Car tous les
plans ont été fournis au fur et à mesure par un des ingénieurs de la base

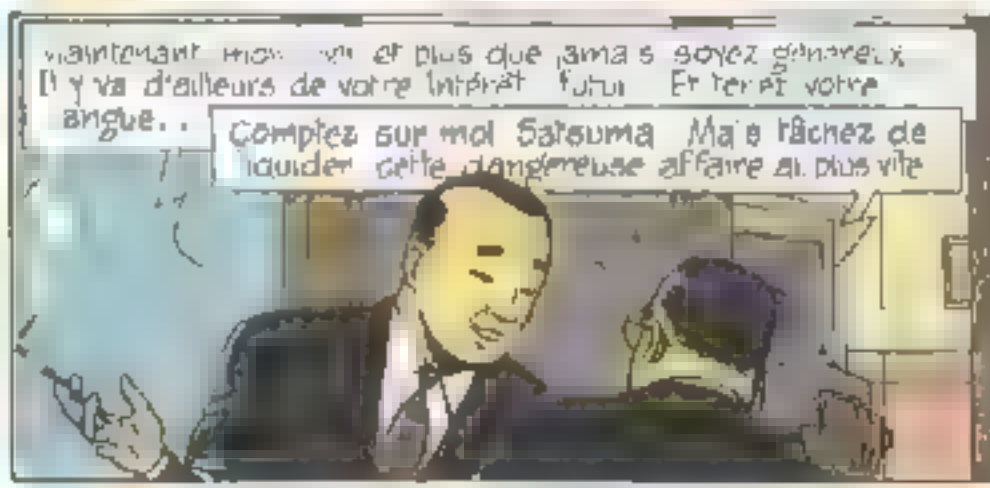


Quel que de nous m'a mis en l'es-
gner une excellente affaire!
Profitable pour vous aussi, d'ailleurs
puisque vous m'avez apporté les ca-
pitales nécessaires à la construction
du prototype

Profitable? Allons donc!
Puisque les Anglais viennent
cette copie de leur machine
à vent

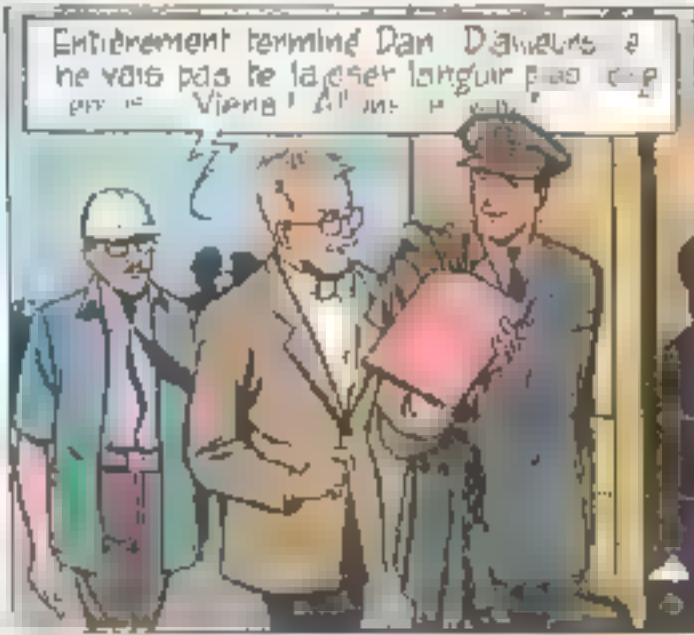


protester? Certainement pas. J'avez
moi rien. Avec ce hasard extraordinaire
je trouverai des acheteurs à l'étranger et
sans me rendre, au de l'autre côté de
la production ira à la R.A. Comme nous
dans le besoin de se relever je trouverai
aussi des défenseurs influents pour me
protéger et repousser les protestations an-
glaises



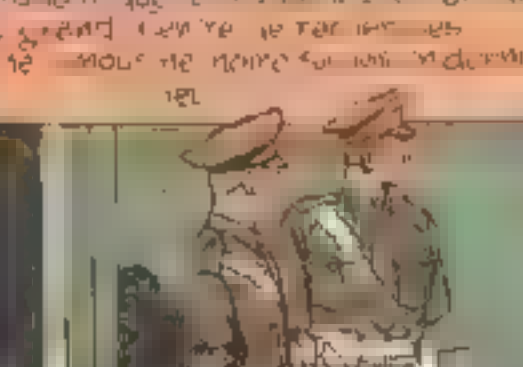
Cet après-midi j'ai pu constater que la cop-
ie venait de M. Cooper. Elle sera achetée
de Woomera (au Victoria, Ang.) et est
à bord

Ah! Pour le coucou, Dan, tu ne
seras pas déçu... Il est vraiment
bien sa l'on ne!



et le... erait le point de
 3 me avant même le... le con
 naitre la 1^{re} a... race
 11 novembre 1950
 mais m... 1944

13. A queda que é feita no ar e no
 do solo, em vez de cair no
 14. Mole de novo e um indiano
 15.



Tu as vu ? C'est le Maréchal de l'Air. Faut que ce soit important, l'essai de ce nouveau crasseur !

Et comment ? D'après ce qu'on en dit, ce "Triangle Bleu" est un appareil du tonnerre !..



Et ceux qui ont rangé cette porte aujourd'hui en sauront plus que nous. Il y a une conférence avant l'envoi

En effet, dans ce cas, nous ne sommes pas en danger. Maintenant, avant de vous rendre au dermatome, je vais vous montrer brièvement mon prototype.

est un appareil à aile triangulaire propulsé uniquement par deux élateurs et deux petits moteurs fusée (ces derniers seraient nécessaires pour le décollage et l'atterrissage qui se feront à la verticale sauf pour les premiers essais).

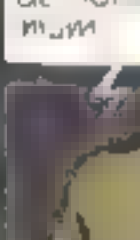
ont ses performances de
 1916 gagneront le "Triangle" car
 il volera à plus de 4.000 km/h
 et pourra planifier au
 delà de 30.000 m.

Il n'y a rien de pareil. Rien. Ses pro- pressées vous nous donnez là, Mr. Xoper une suprématie in bar abile sur les autres nations.

C'est exact ! Cependant, et je
m'en expliquerai bientôt au
Ministère de l'Air et de la
Défense le triangle lui-même
sera, jamais un instrument
de guerre, mais bien,
un défenseur de
la Paix

Revenons en maintenant, à mon court exposé
à la regard de ce que est assurée par une
et ne arguable et étamine. Au surplus en
côté d'avant, appareil bel, à remir de la façon
classique sur des patins de secours

Pour un tel...
 se précipitent les
 idées de l'imagi-
 nation en tirant par les
 rênes et de bon
 cœur et le ma-
 gicien mène ses
 diables malins
 de bon cœur de sa
 main

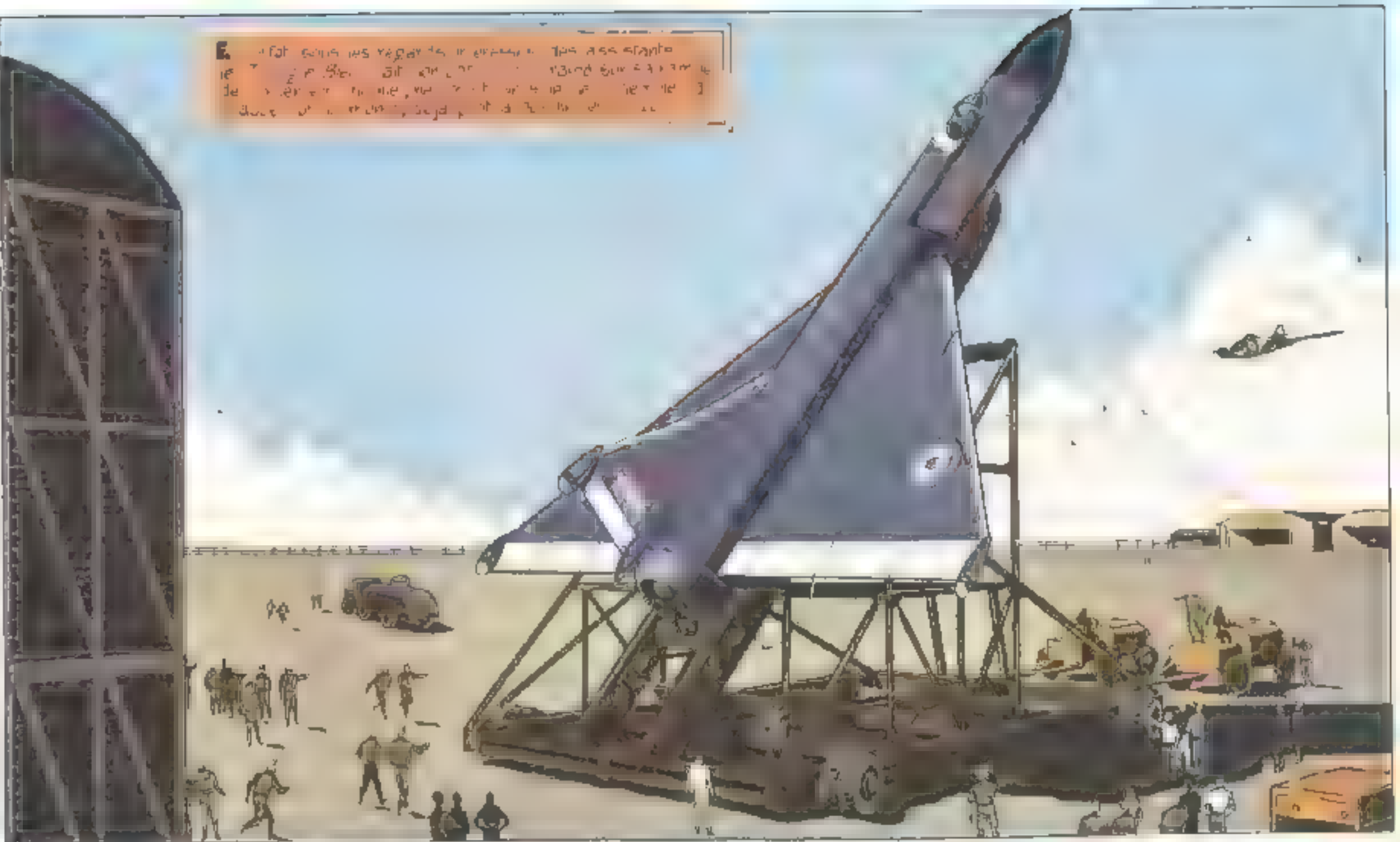


J'ai tant au carburant, et bien permettez-moi de garder ce dienn en secret et allons sur la piste d'envol... heu-
ne... par... ne...

Après
Les dernières vérifications ont été faites.
Dan "Tout est en ordre."
Alors, nous pouvons décoller.
"Les officiels."

Je t'embrasse vous arriverez à tout moment !
Je vous embrasse à l'heure de l'après-midi !

E... fat sous les regards irascibles des assistants
le... dit en... grand sur...
de... me, va... ip...
dout... d... d... d...



An Mr Cooper je dois reconnaître qu'il a belle apparence. Est-il en position de départ ?

Du moins aux premières lueurs. Dans la suite comme je vais à décoller à la verticale. D'ailleurs il atterrira de cette façon.

Mr. Cooper, an older man in a suit and glasses, is talking to a pilot in a military uniform. They are standing outdoors, and other people are visible in the background.

Quant à examiner l'appareil je vous demande de patienter jusqu'après le vol d'essai. Il vaut mieux ne pas prolonger l'attente de plus de quelques minutes.

Mr. Cooper is talking to a woman in a dark coat. They are standing outdoors, and other people are visible in the background.

Alors Van ?

Je suis prêt !

Mr. Cooper is talking to a pilot in a military uniform. They are standing outdoors, and other people are visible in the background.

A close-up of a pilot wearing a helmet and oxygen mask. The pilot is looking forward with a serious expression.

Mon grand !

Père !

A pilot wearing a helmet and oxygen mask is talking to a man. The pilot is looking at the man with a serious expression.

Leche et de monter est... avancée en...
Mon vieux...
Y vas ?

A pilot wearing a helmet and oxygen mask is talking to a man. The pilot is looking at the man with a serious expression.

Donne chance Jean et prudent n'est-ce pas ?

Accord père !

A pilot wearing a helmet and oxygen mask is talking to a man. The pilot is looking at the man with a serious expression.

Juste les quelques secondes de contrôle automatique.

franchissez votre porte automatique

A pilot wearing a helmet and oxygen mask is talking to a man. The pilot is looking at the man with a serious expression.

C'est le succès dévotement. Mettez vos moteurs-turbines en marche !... Attention !

GO!

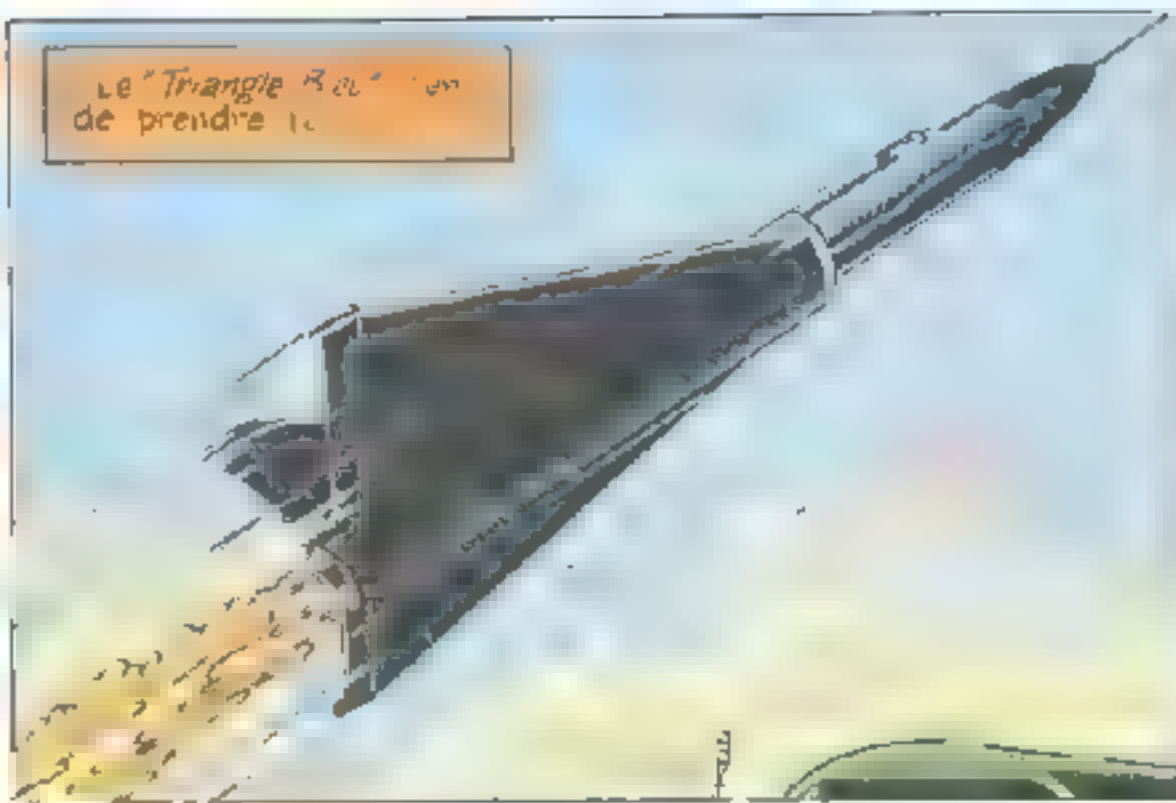
A pilot wearing a helmet and oxygen mask is talking to a man. The pilot is looking at the man with a serious expression.



D'une pression Dan provoque allumage des deux moteurs fusée



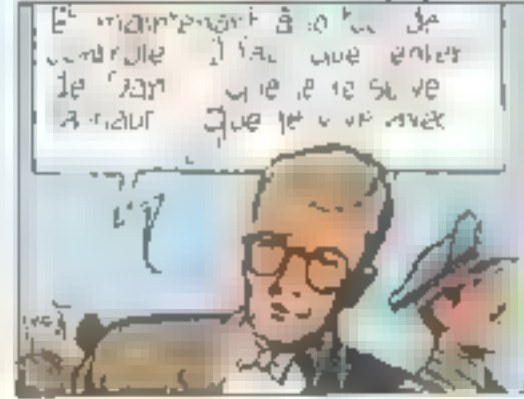
Et maintenant à 0 km/h de l'air, il faut que le pilote automatique que remplace l'homme de l'air



Le "Triangle Bleu" en de prendre le



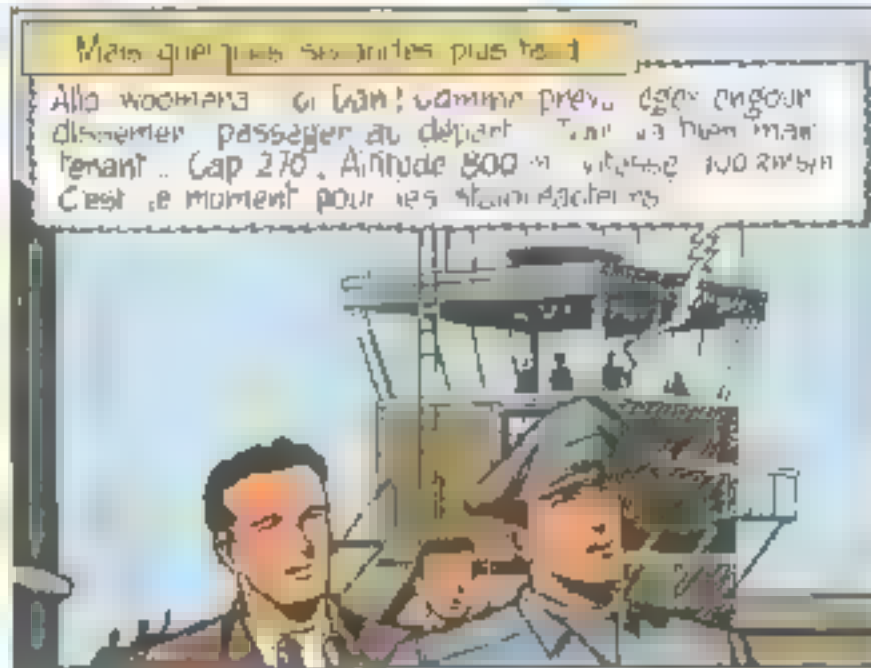
IL EST PARTI !... PARTI!!
Mon Dieu, protégez-le!



Et maintenant à 0 km/h de l'air, il faut que le pilote automatique que remplace l'homme de l'air

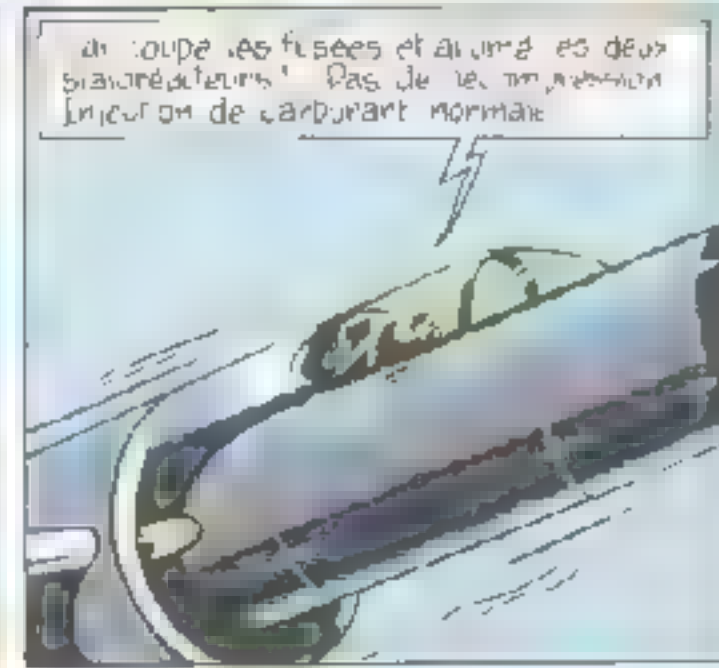


Sous l'effet de la rapide vitesse ascensionnelle, Dan subit un léger étourdissement, tandis que le pilote automatique que remplace l'homme de l'air

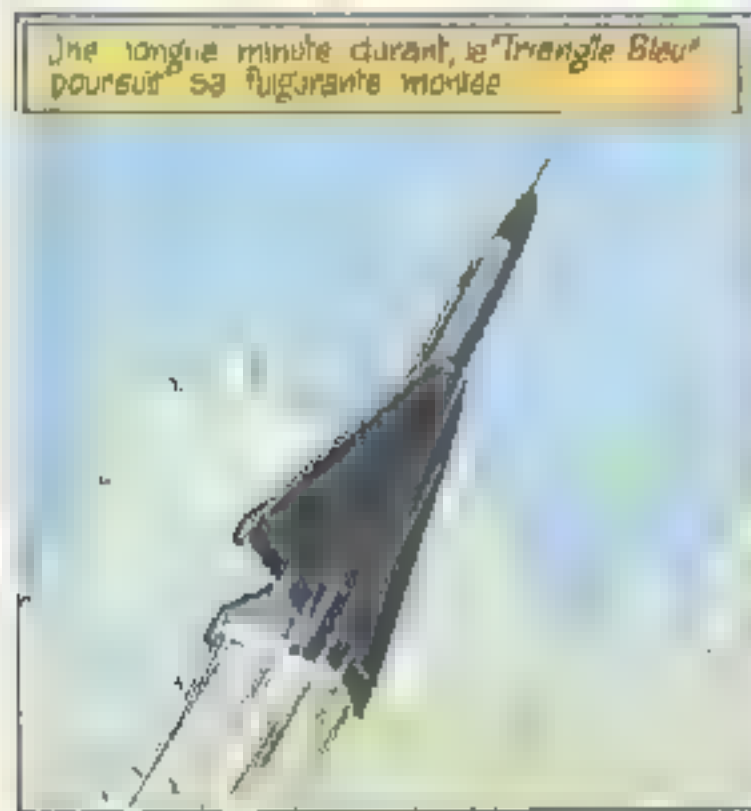


Mais quelques secondes plus tard

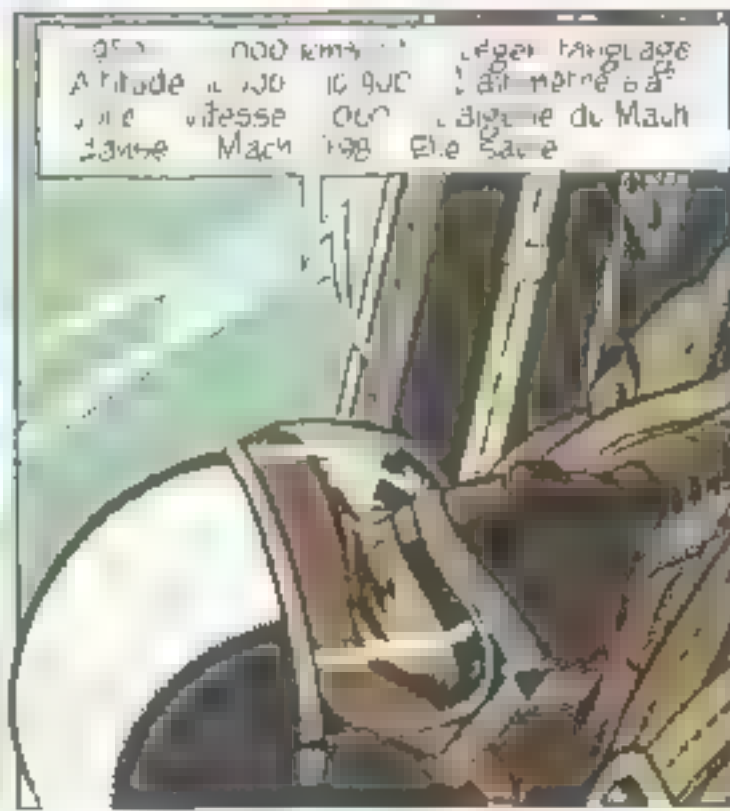
Aller woomera de l'air! Comme prévu, c'est pour donner passage au départ. Tout va bien maintenant. Cap 270. Altitude 800 m. Vitesse 100 km/h. C'est le moment pour les manœuvres.



de coupe les fusées et allumage des deux moteurs. Pas de réaction impressionnante de carburant normal.



Une longue minute durant, le "Triangle Bleu" poursuit sa fulgurante montée



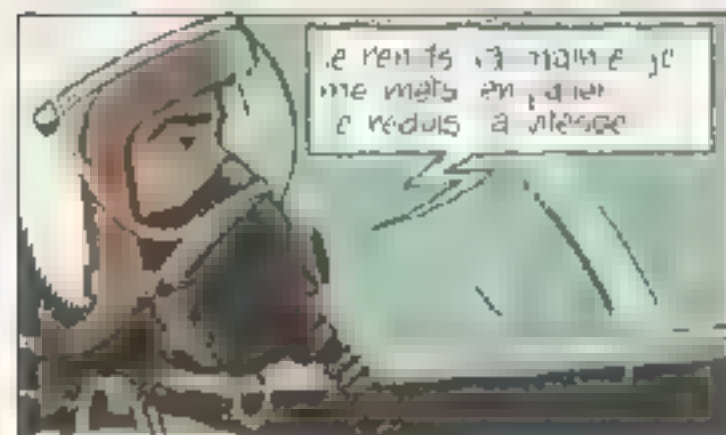
900 km/h. Vitesse 100 km/h. C'est le moment pour les manœuvres.



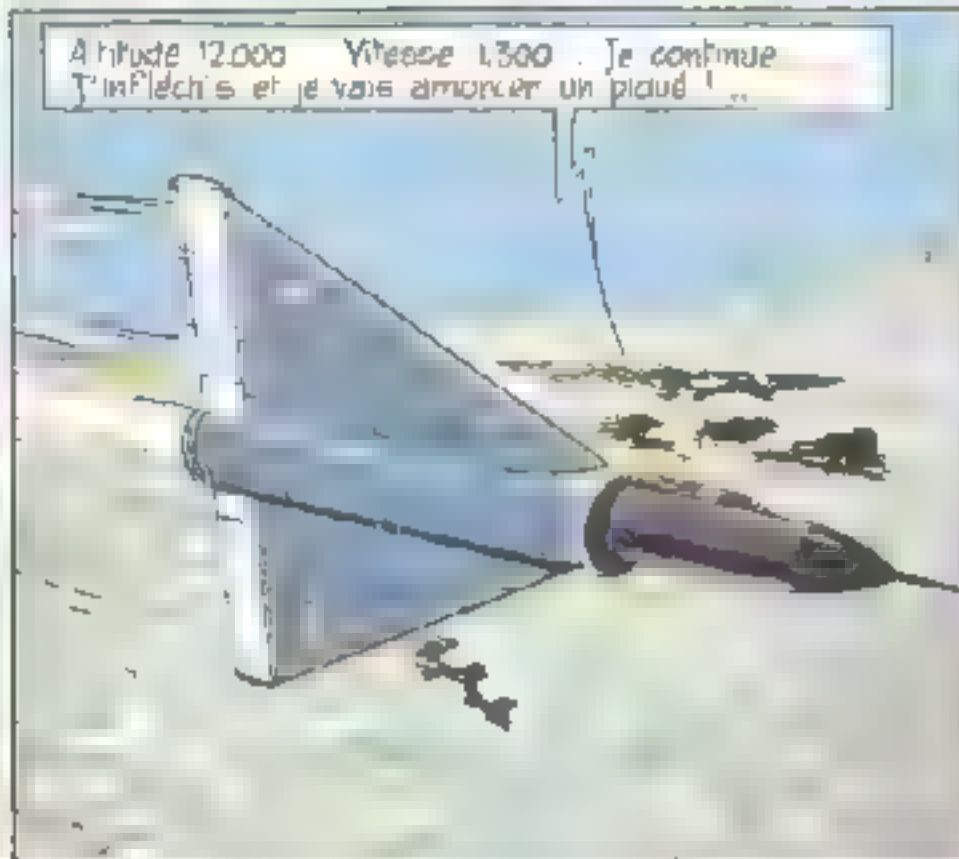
MACH UN !...
JE PASSE LE MUR
DU SON À LA
VERTICALE !...



Or... Des oscillations longitudinales et turbulences à l'arrière



Le vent à l'arrière se réduit à zéro



Altitude 12000. Vitesse 1300. Je continue l'inflexion et je vais amorcer un picage.



Top au départ! Voilà!



OH! MON DIEU!
L'APPAREIL !...
IL SE...

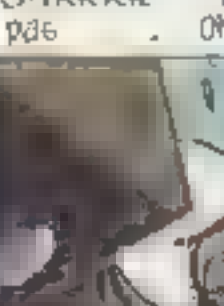
Oh c'est ni x x x, je ne m'en
plus m'attire des commandes !
à ne sans pas re-tourner
ou re les freins de pied
et les freins inversés

Rien à faire. Et le sie-
rateur est bloqué. Dernière
chance. Tu sors à Paris
maintenant ou jamais.

est effrayant. Le parachute s'est ouvert
et la terre monte vers moi ! Je vomis.
Non, les fesses !! Leur être due cela
ne sera



Je vais redresser doucement
OHRRRR e machine ne veut
pas . Oh c'est dur !!



Il prend le passe en pa e et la
coude les tueses

May 1942
 Le 10ème 2ème
 41ème 41ème

Hoid le rest par mieux
 es conditions originales
 les conditions
 les conditions

Hô! ce n'est pas mieux! Les
 es conditions ont toujours été
 très fortement secouées les comman-
 des reprennent bien

J'en suis sûr ! J'ai utilisé amers
de langage pour limiter es se
les le mouvement esse à mon
sueur et me de vite Essai termine
le requin et vitesse et le reviens

Et quelques instants plus tard, le "Triangle Bleu" surgit au-dessus de la base de Woomera

Le voir. Mais ce n'est tout de même pas à cette allure de bolide qu'il va se poser ?

Le capitaine vient cependant d'annoncer son atterrissage immédiat





« Ça passe ? » L'officier dit
« Ça passe très bien »
« Tu vois, ça va bien »
« Ça va très bien, tout va bien »
« Ça va très bien, tout va bien »



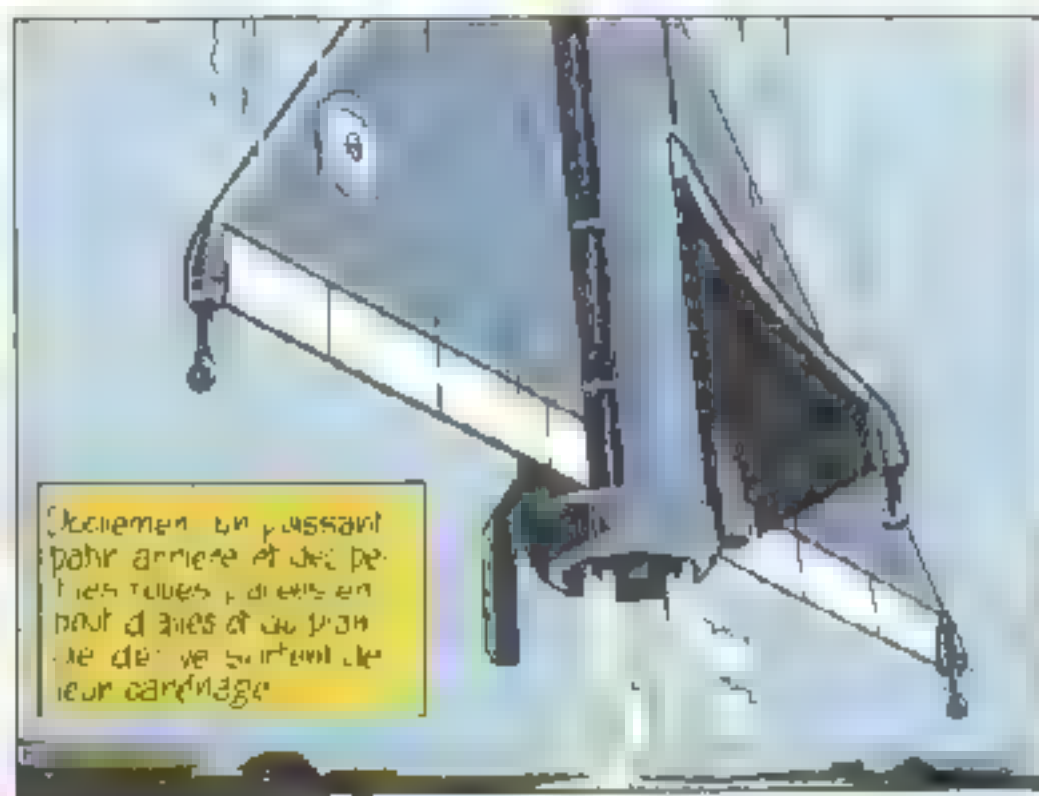
« Je coupe les stations »
« Je mets les moteurs »
« En marche et je sors le »
« Concorde de la »



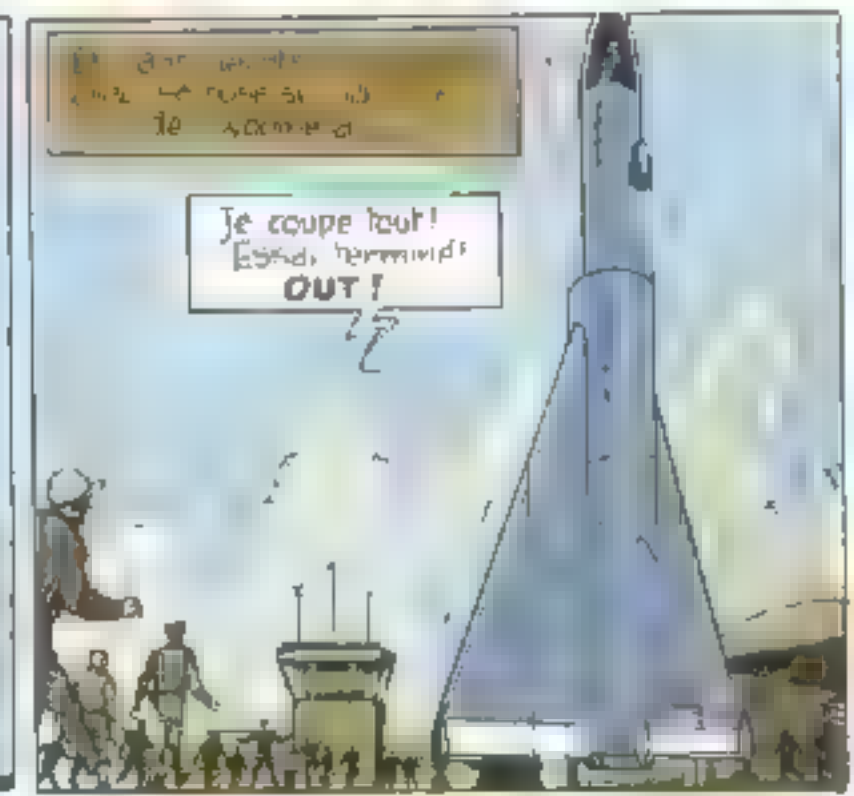
« Ça marche ? »
« Ça marche très bien »
« Ça marche très bien »
« Ça marche très bien »



« Voilà, le Concorde va bien »
« Ça va bien »



« C'est un Concorde »
« C'est un Concorde »
« C'est un Concorde »
« C'est un Concorde »



« Ça marche ? »
« Ça marche très bien »
« Ça marche très bien »
« Ça marche très bien »



« Ça va bien »
« Ça va bien »
« Ça va bien »
« Ça va bien »



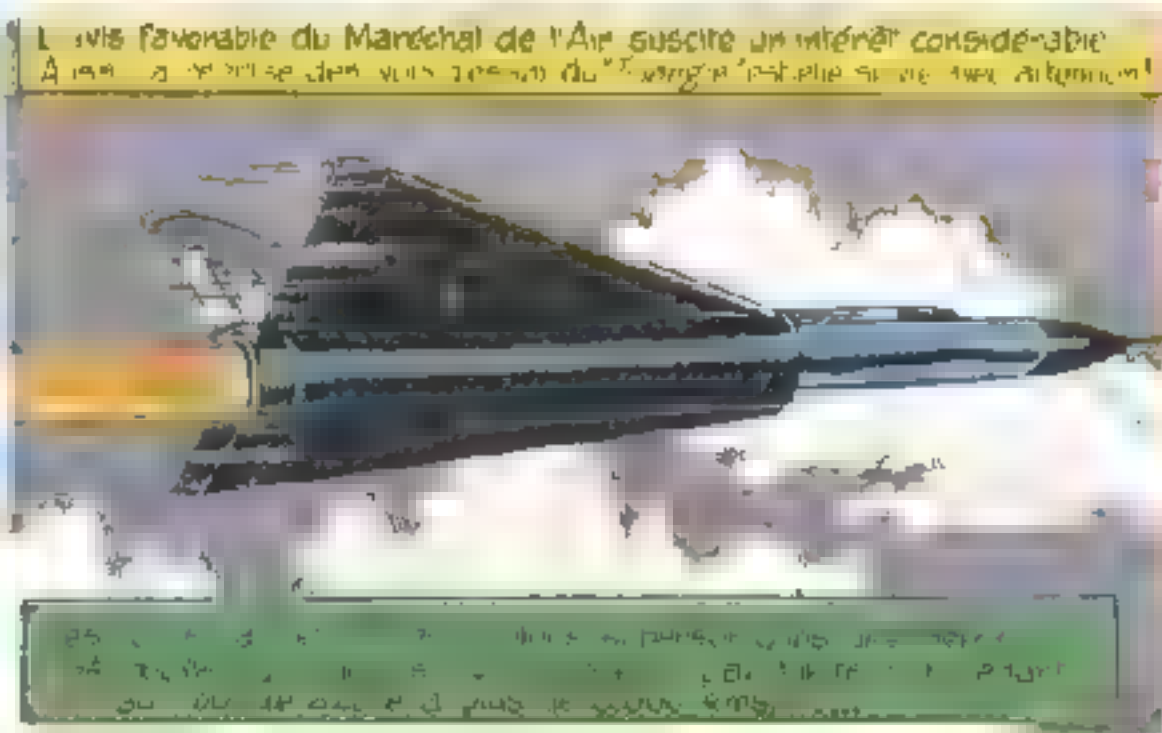
« Ça va bien »
« Ça va bien »
« Ça va bien »
« Ça va bien »



« Ça va bien »
« Ça va bien »
« Ça va bien »
« Ça va bien »



« Ça va bien »
« Ça va bien »
« Ça va bien »
« Ça va bien »



« Ça va bien »
« Ça va bien »
« Ça va bien »
« Ça va bien »

« Ça va bien »
« Ça va bien »
« Ça va bien »
« Ça va bien »

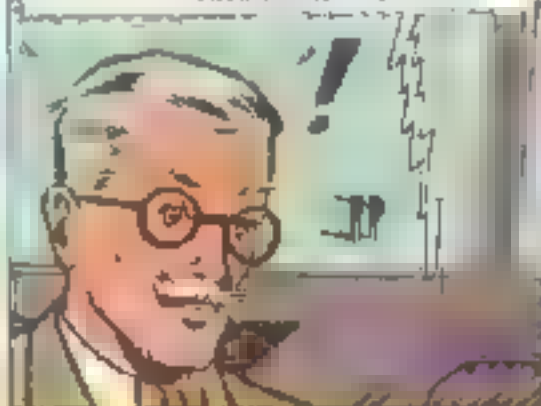
est stupéfiant ! J'ai même l'impression que l'appareil recule ! Oh ! Nouvelles vibrations ! Des coups de tabac !



Ça marche ! J'avance à nouveau ! J'avance ! Ça par exemple ? Je me demande si je n'ai pas été victime d'une hallucination ! Surpris ! Non je crois savoir...



Durant une minute je me suis trouvé au centre d'un "jet-trail" qui soufflait à plus de 900 km/h comme le "triangle" volait à cette vitesse et en sens opposé, il s'est alors éteint !

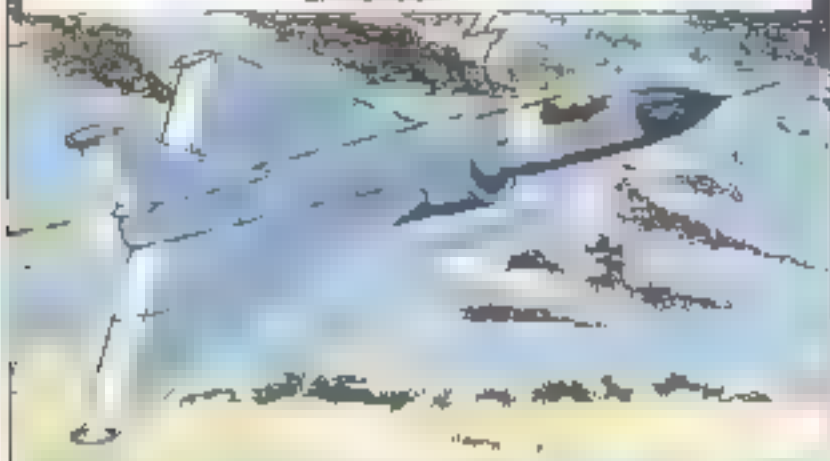


Les jet-streams sont des courants d'air qui soufflent à des vitesses de 80 à 100 km/h et ininterrompues avec une durée déjà atteinte sur quelques centaines de kilomètres.

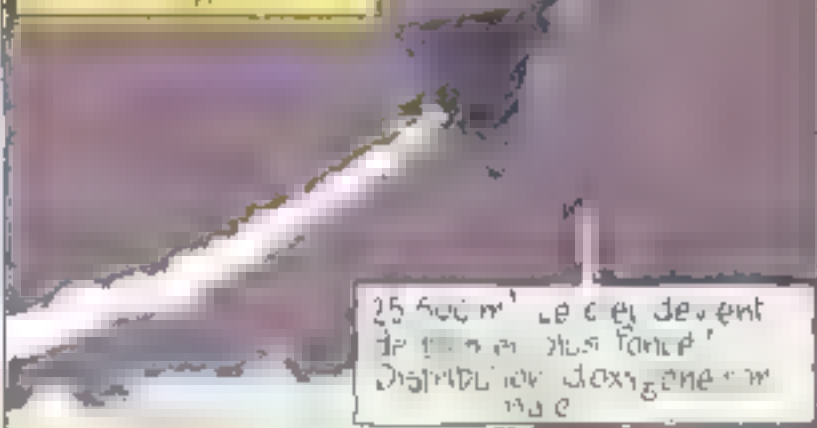
Où est bien cela ! Je remarque à ma gauche des jets en queue de chat (ces jets sont situés à l'emplacement des jet-streams).



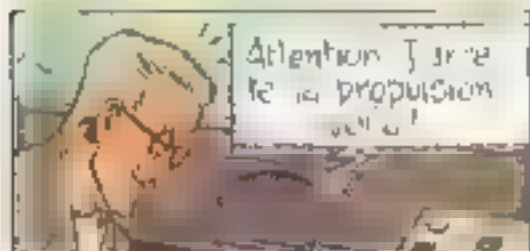
Il faut se et je reprends de l'altitude. Le moteur fusée pour produire de l'air de pureté, au vu des moteurs d'urgence.



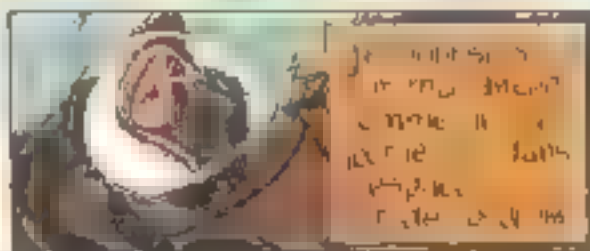
À la brusque im-
pulsion des fusées
le "triangle" prend
force dans la sin-
gularité glacée !



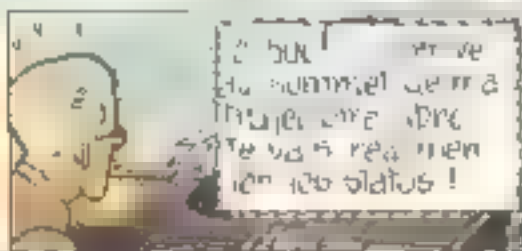
25 000 m le ciel devient
de plus en plus foncé.
Distribution d'oxygène en
masse.



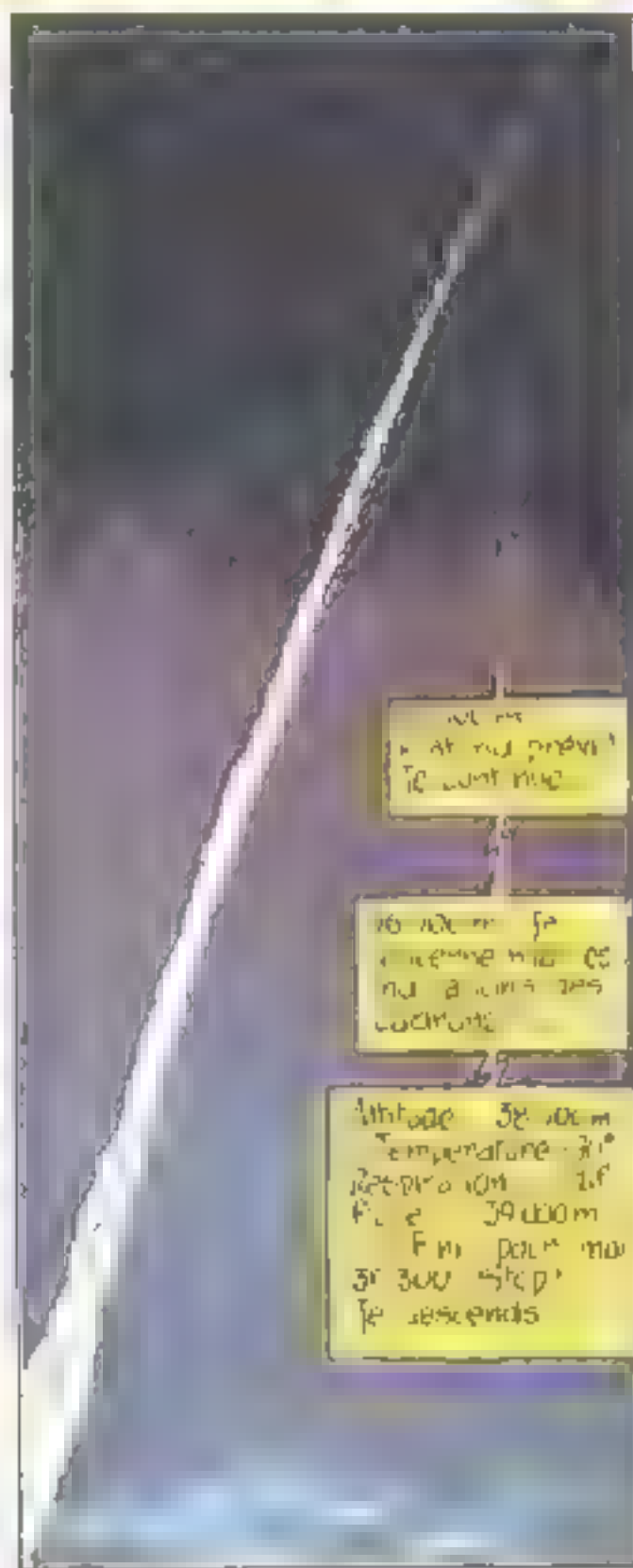
Attention ! J'ai
le problème de
propulsion.



Je suis sûr
que mon moteur
va me servir
pour la suite.



Le but est de
maintenir le "triangle"
à une altitude de
25 000 m pendant
un certain temps.



Le but est de
maintenir le "triangle"
à une altitude de
25 000 m pendant
un certain temps.

Le but est de
maintenir le "triangle"
à une altitude de
25 000 m pendant
un certain temps.

Altitude 38 000 m
Température - 70°
Pression 100 m
P. 2 39 000 m
F. 300 m
Je descends.

Ce sera la base de Woomera. Il y a une question que de l'antenne. Je suis sûr. "Triangle Bleu". Mais Byron, comme je Dan, ne parle pas de cela. Je ne le dirai pas.



Saint-Etienne. C'est un travail ardu pour vous, après-demain. Surveillance du "triangle" en vol. "Triangle Bleu".



vous protéger, un chasseur à réaction pendant que Dan "sonnera" son zèle à fond. Vitesse maximale pour les acrobates et le reste !



Attention ! Mon but est de me charger de la tâche de l'implantation de la "triangle" et de la "triangle". Et comme le travail est sans filet, je suis sûr que ce sera la dernière cabine !



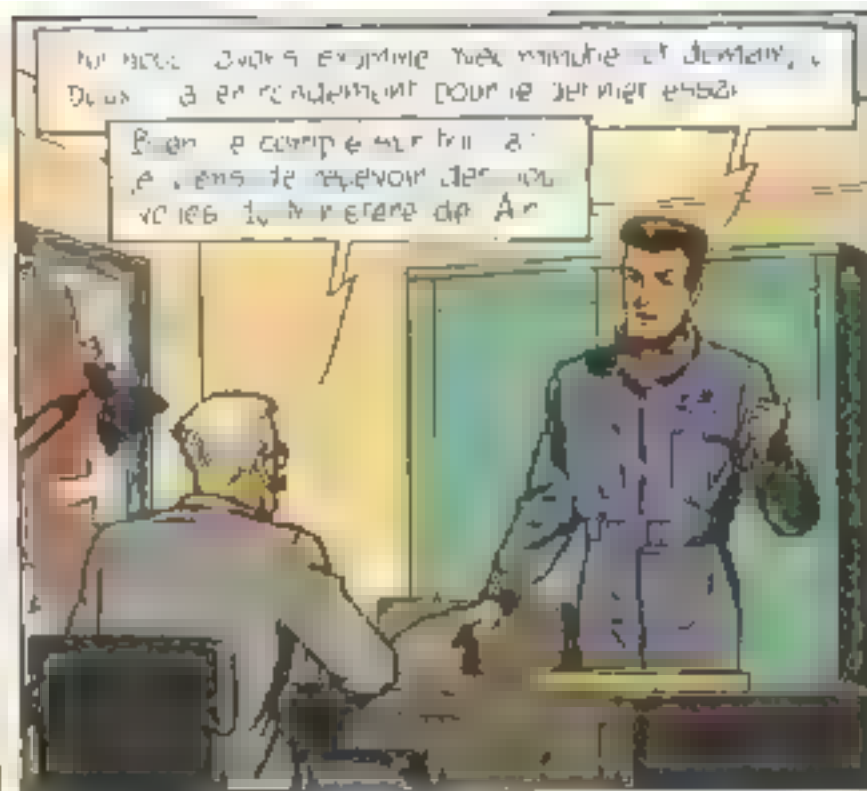


Il n'y a rien d'extraordinaire

à ce que le

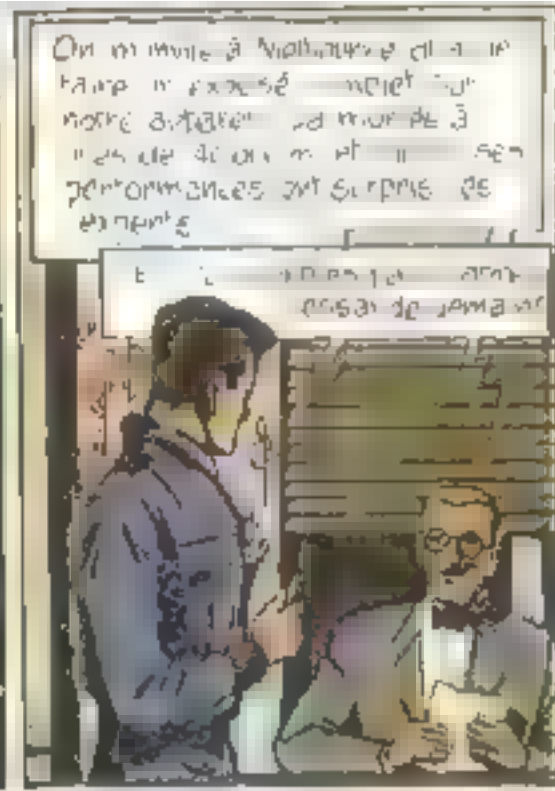
7

le manger est en danger



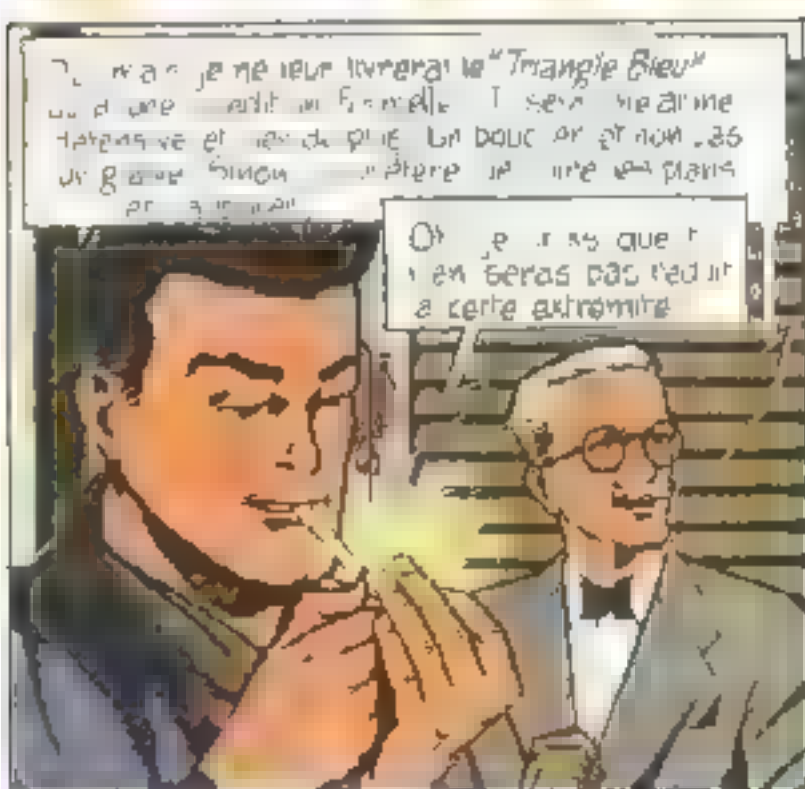
Il nous faut examiner nos machines et demain, nous aurons un essai pour le premier essai

En attendant, nous allons faire le plein de carburant et nous allons le faire



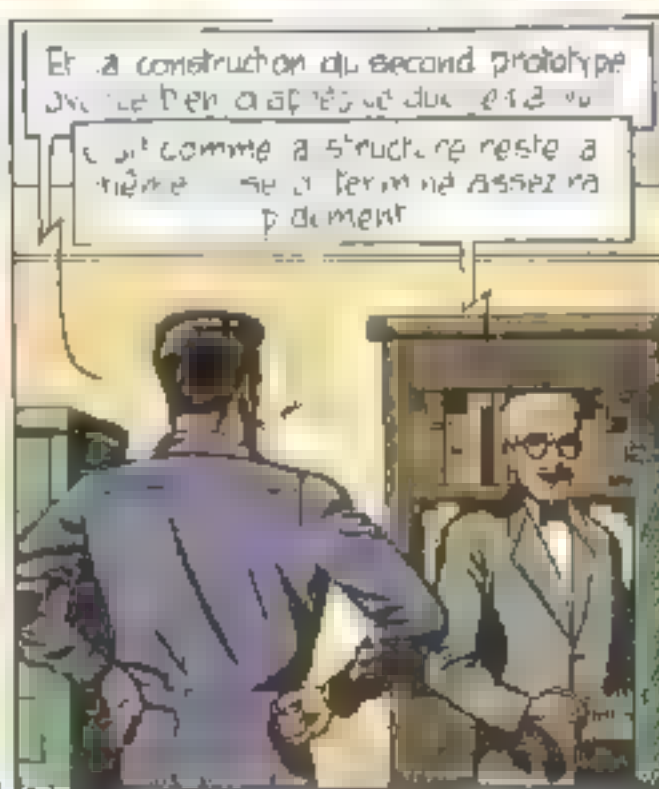
On m'a dit à l'usine qu'il y a un problème avec les performances et qu'il faut les améliorer

Il faut les améliorer



Je ne leur livrerai pas le "Triangle Bleu" si ce n'est pas après un essai de 4.000 km/h. C'est un défi et je ne le prendrai pas à la légère

Où est-ce que tu en es ?



La construction du second prototype est bien avancée

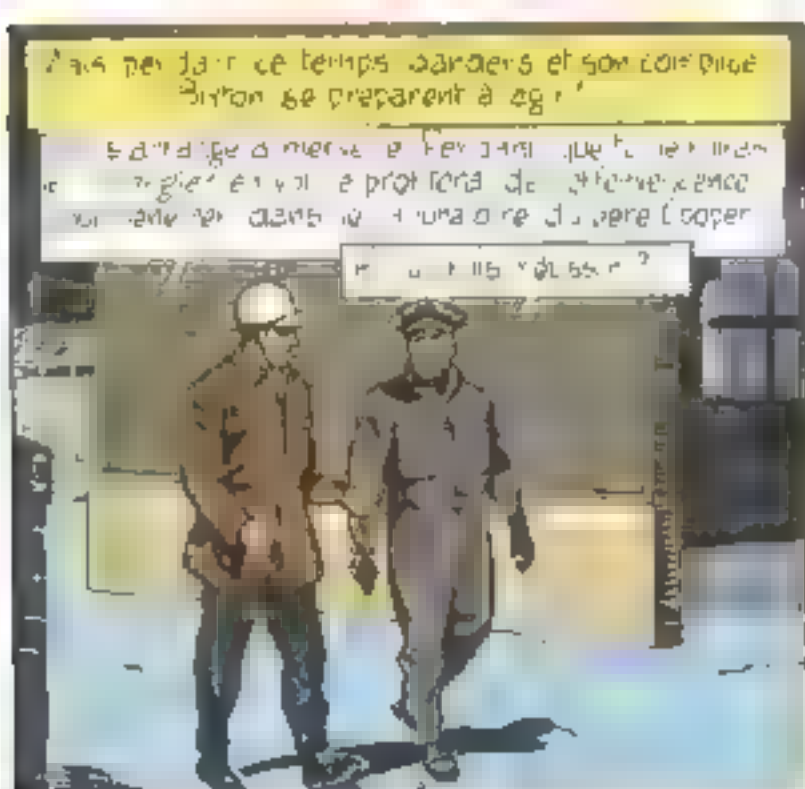
Comme la structure reste à l'état, nous n'avons pas besoin de rien



En attendant demain, nous allons faire le plein de carburant et nous allons le faire



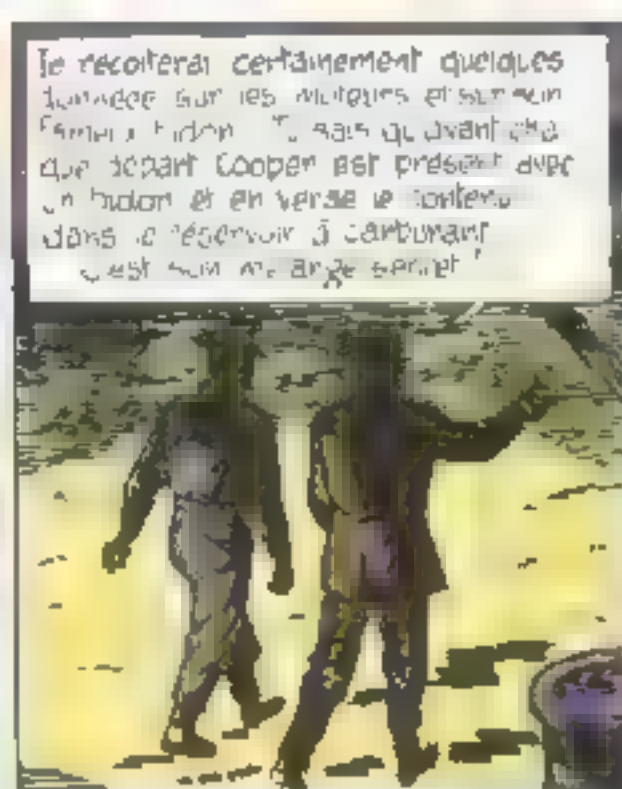
LE TRIANGLE DOIT ATTEINDRE 4.000 km/h !



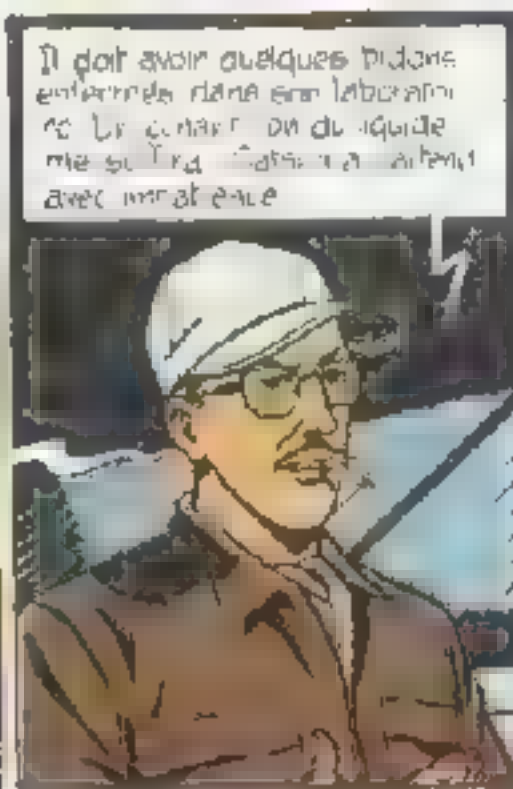
Il n'y a rien d'extraordinaire à ce que le

7

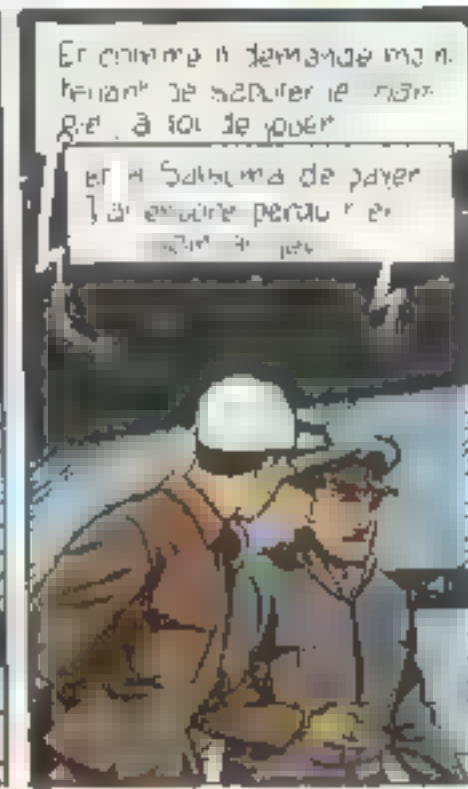
le manger est en danger



Je récolterai certainement quelques données sur les moteurs et sur les performances



Il doit avoir quelques bidons en réserve dans son laboratoire



Et demain il demandera à ce que le

7

le manger est en danger



Il n'y a rien d'extraordinaire à ce que le

7

le manger est en danger



Et savez-vous, Bixion, que la

7

le manger est en danger



Il n'y a rien d'extraordinaire à ce que le

7

le manger est en danger

donc non, ne gâche ton réacteur, il doit s'arrêter lorsque tu survoleras une zone de Cirrus... La météo en signale au large de la côte. C'est là que tu agiras. Quant à ton saut, sois tranquille, le vent te portera vers d'ici.

[15] 1 minute, plus tard. Blyton s'écroule à bord de son Hurrer.

Haha ! Le diable est avec nous !
[Il va qu'il te la terre pour toi ours.

La route pour le dernier et le...

Lors sans même gémir, Dan fait subir à son appareil une série d'acrobaties violentes... tonneaux à toute vitesse, looping brutaux, piqués pleins gaz.

Allo Woomera ! Je remonte en grandette et j'attaque Blyton. Jusqu'à présent, le "coucou" n'a pas trop rouspété.

Trente secondes plus tard, l'an se met en paten sur le cap. Il lui brise d'un saut.

Allo Blyton ? Vous me recevez ?

Parfaitement, le premier.

Très bien ! Forcez votre allure à 400 km/h et maintenez le cap !

Check, check ! O' All right, maintenant, vous pouvez y aller !

Une couche de Cirrus ! Les nuages glacés signalés par Sanders. Et je survole la mer ! Chk, chk.

Le voyant rouge de basse pression s'allume !... le carburant gèle et va obstruer l'arrivée du réacteur. C'est le moment !

Je manoeuvre tous les leviers intraduits et va dos et dans de mille manières de jet.

Voilà ! L'erreur a montré en piqué, le piquet plongeait sur le "rang de Blet".

A présent vite... Je branche le pilote automatique... voilà. Languons le dôme de l'habitat et le siège éjectable !... Hop.

Un choc et Blyton, attaché sur son siège, est projeté hors de son Hurrer.

Allo Woomera ! Je suis prêt pour tenter d'atteindre 9 000 km/h.

"Je suis prêt pour le grand départ"
Allo Blyton je vais t'annoncer une
dernière fois les

A ce moment à 1000 km/h le
"Hunter" abandonné par Blyton
s'écrase sur le "Triangle Bleu"

?! MON DIEU!

Blyton m'a accro-
ché... L'aile gauche
est démolie!

Allo... même... Je dirais
... Un accident avec Blyton
Allo! - Allo!

Allo... même...
Allo! - Allo!
Tonnerre!
L'aile est
coupée!

Tandis que
Blyton

J'ai réussi!
Fin pour Dan
et pour le "Mar-
ge Bleu"

Jusqu'à maintenant
pour sauver...
D'accord. Alors
ne me reste plus
qu'à abandon-
ner!

Comme à l'habitude
le dôme du
cockpit se détache

Le dôme qui
se détache et se
transforme en
parapluie éjectable
à l'arrière du cockpit

En effet...

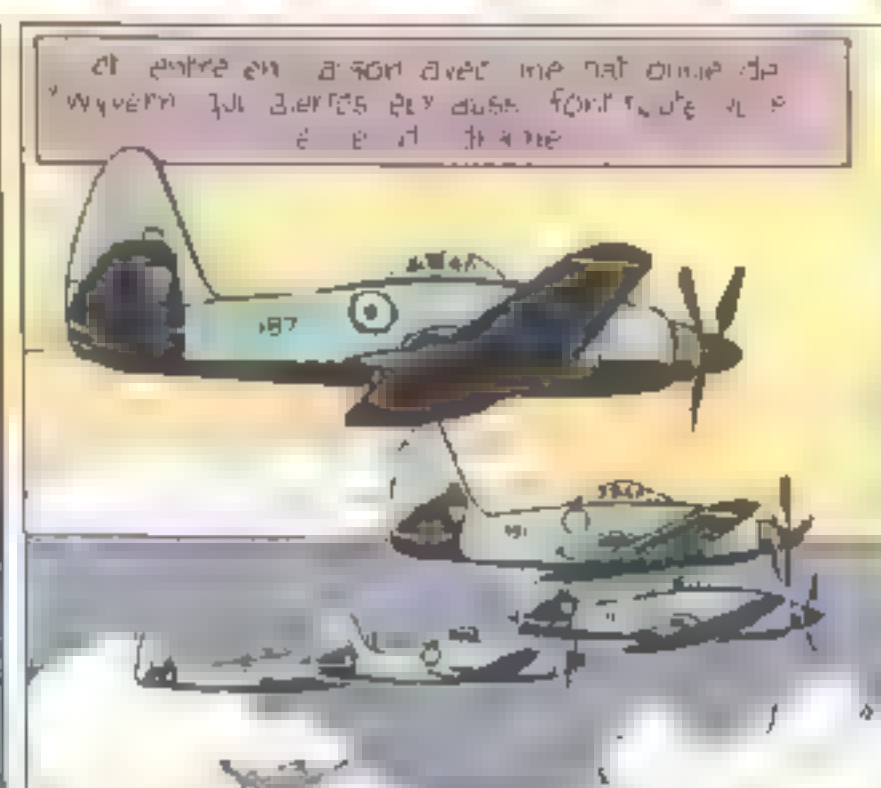
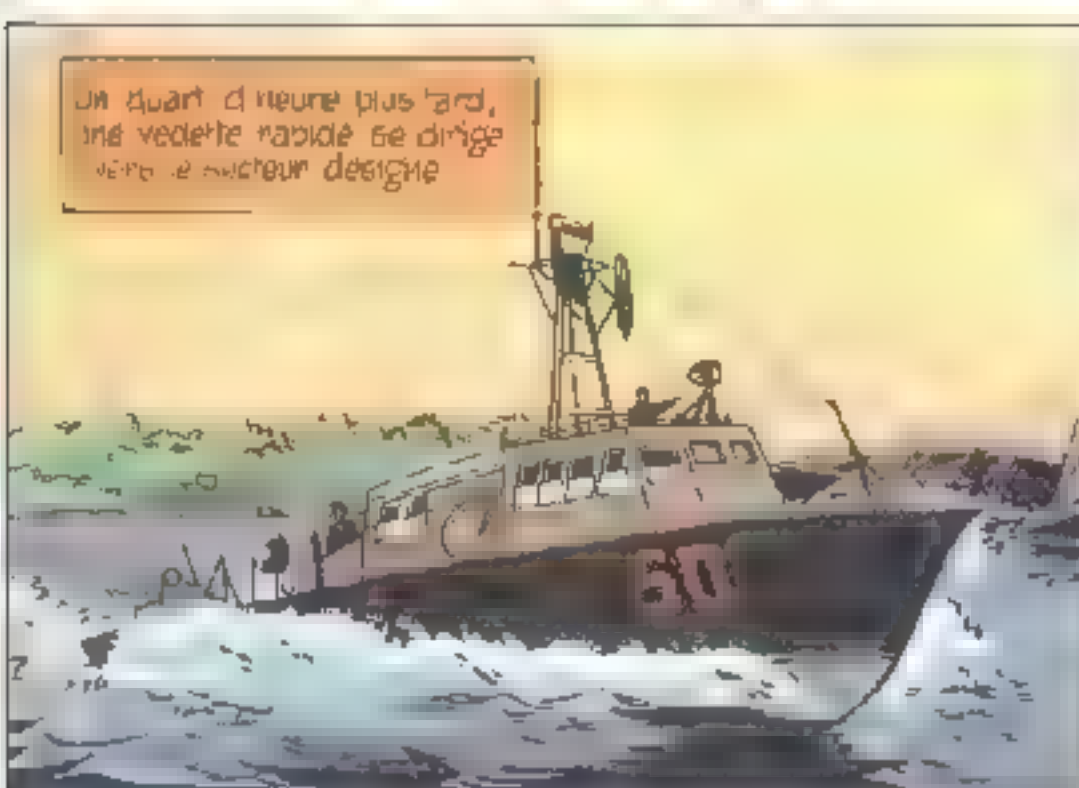
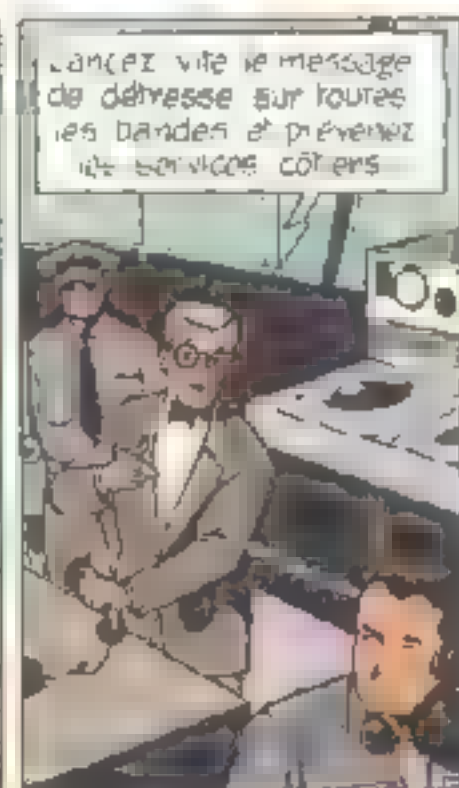
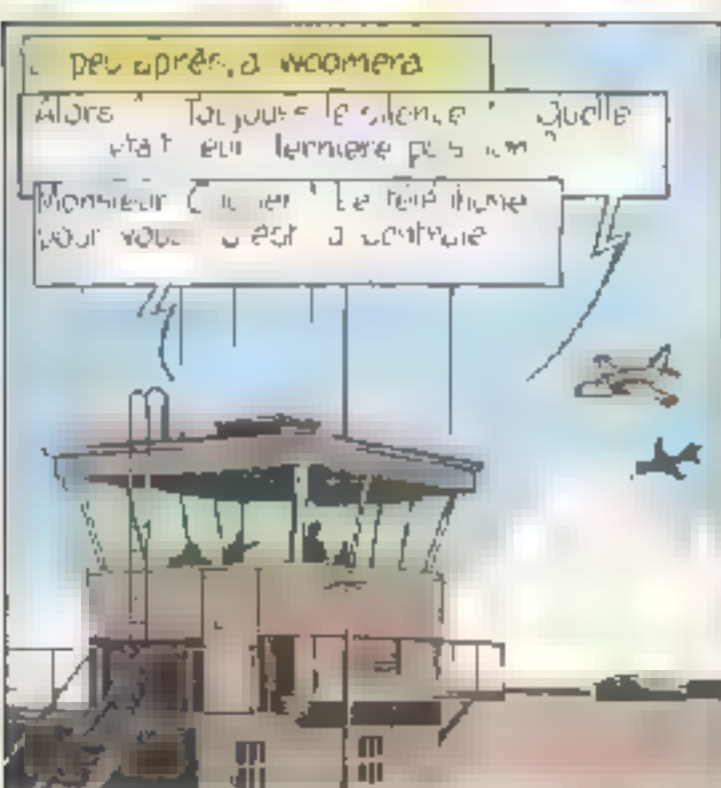
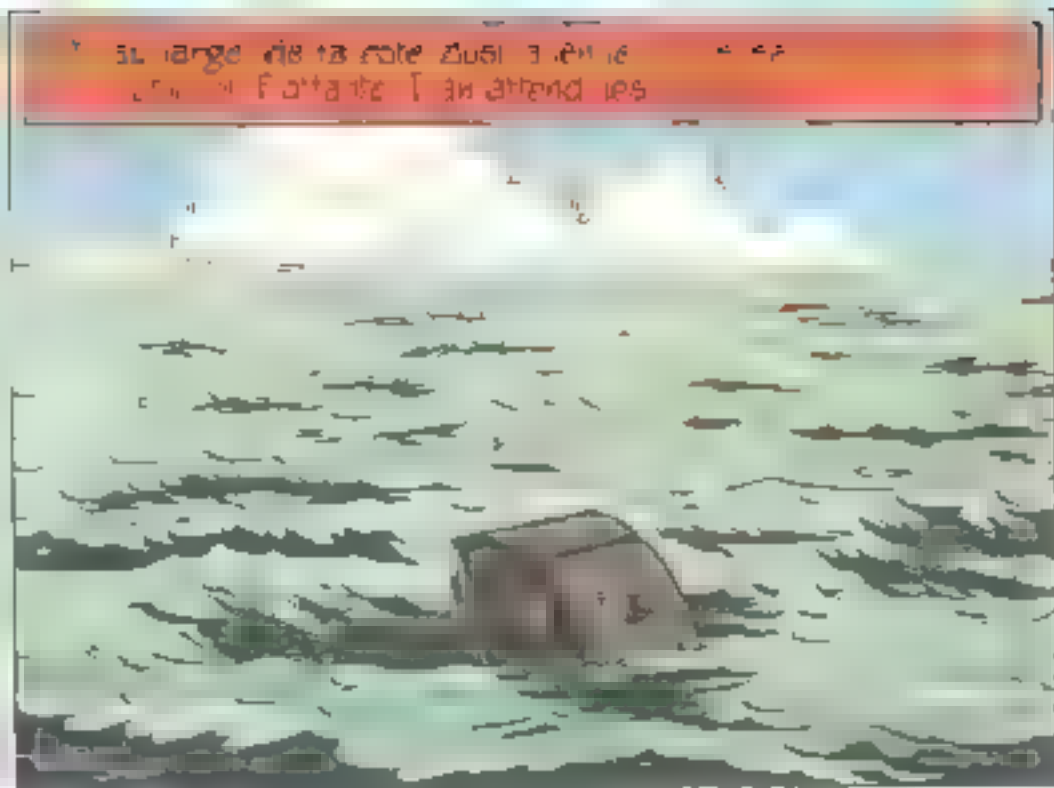
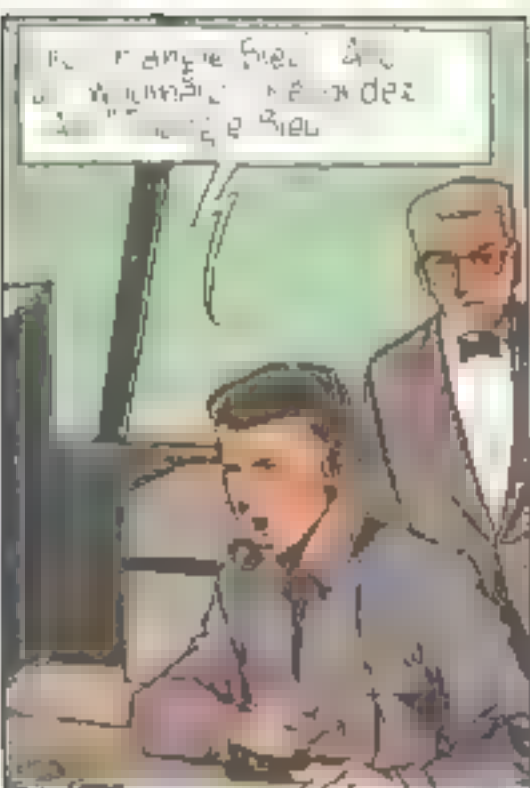
Salut pour l'instant
mais espère que
il n'y a rien d'autre après
ce, sans quoi

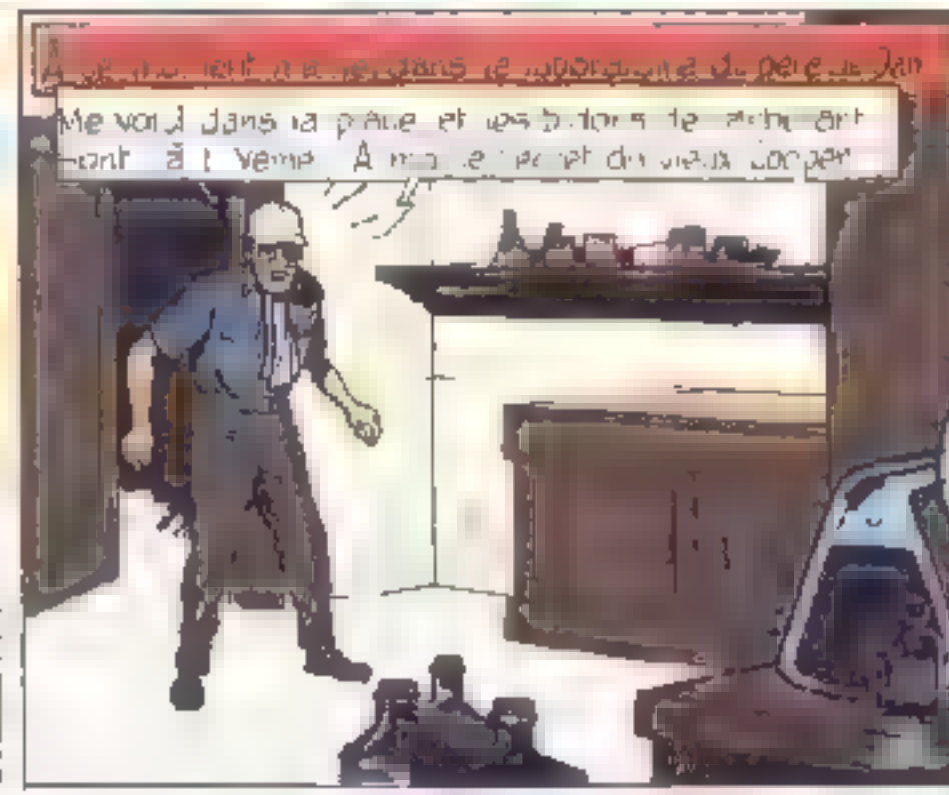
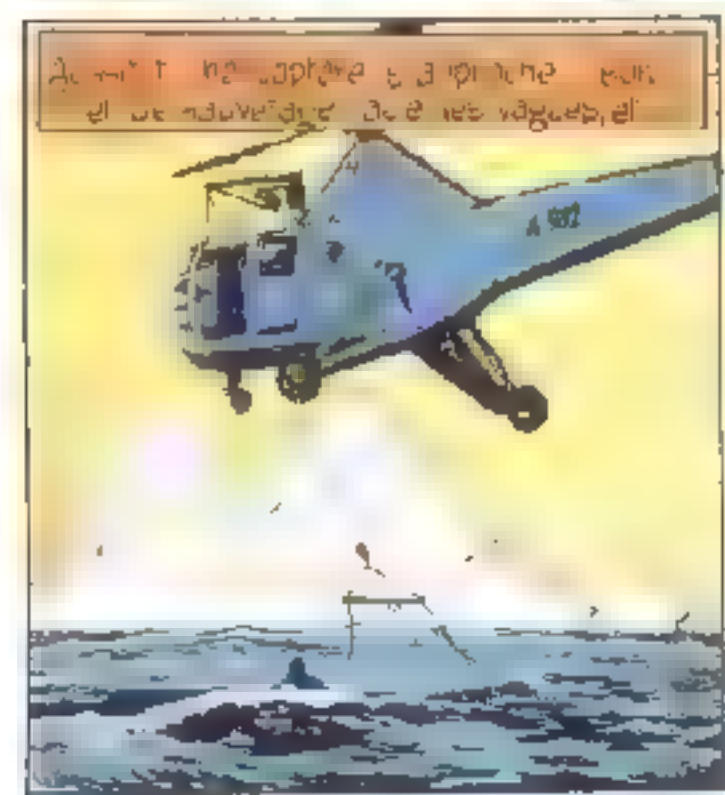
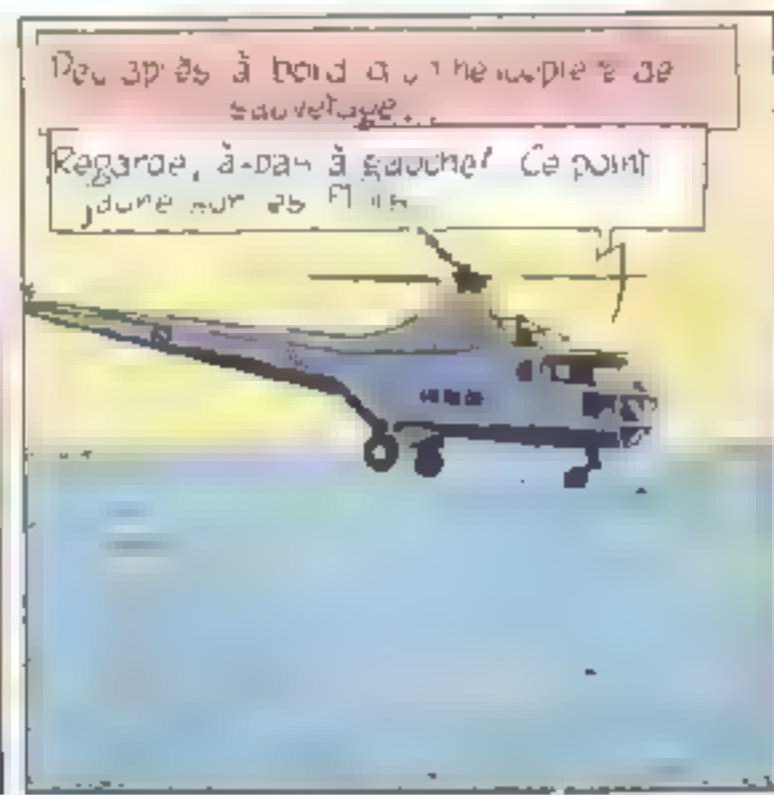
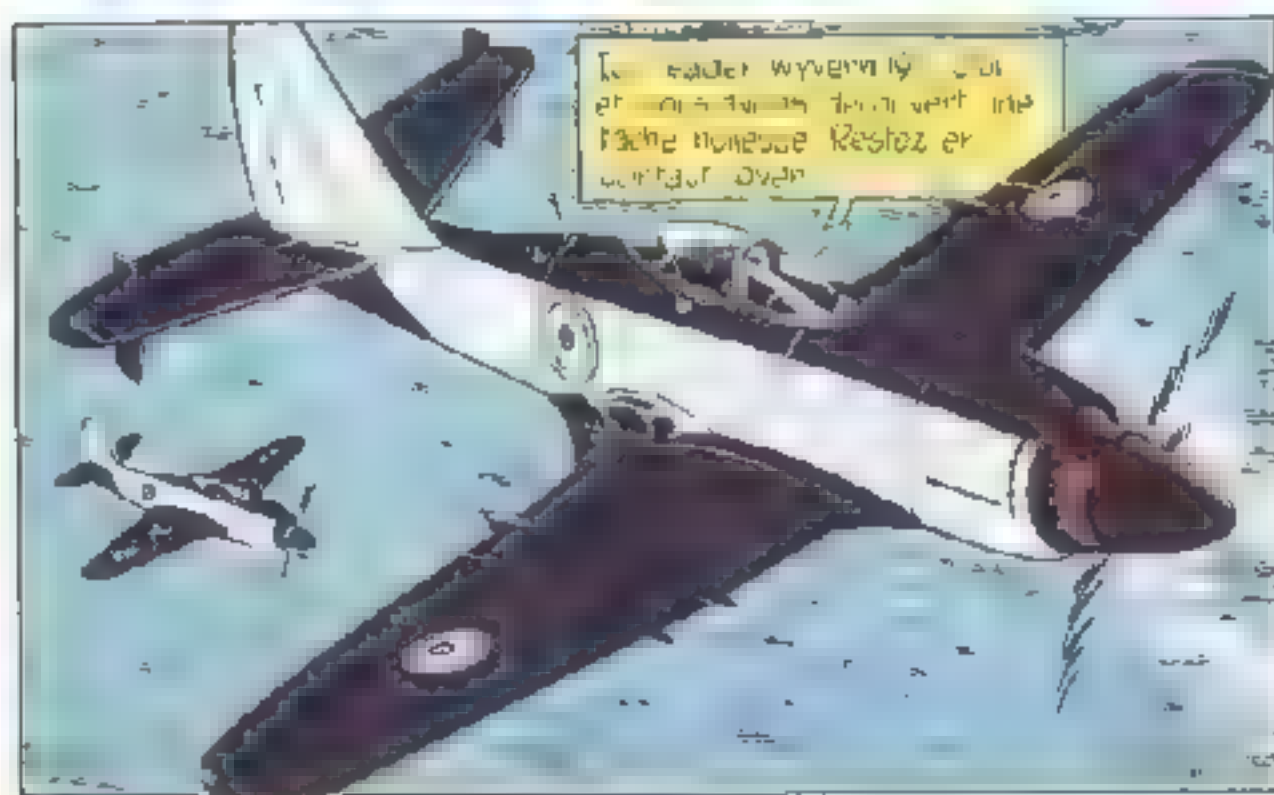
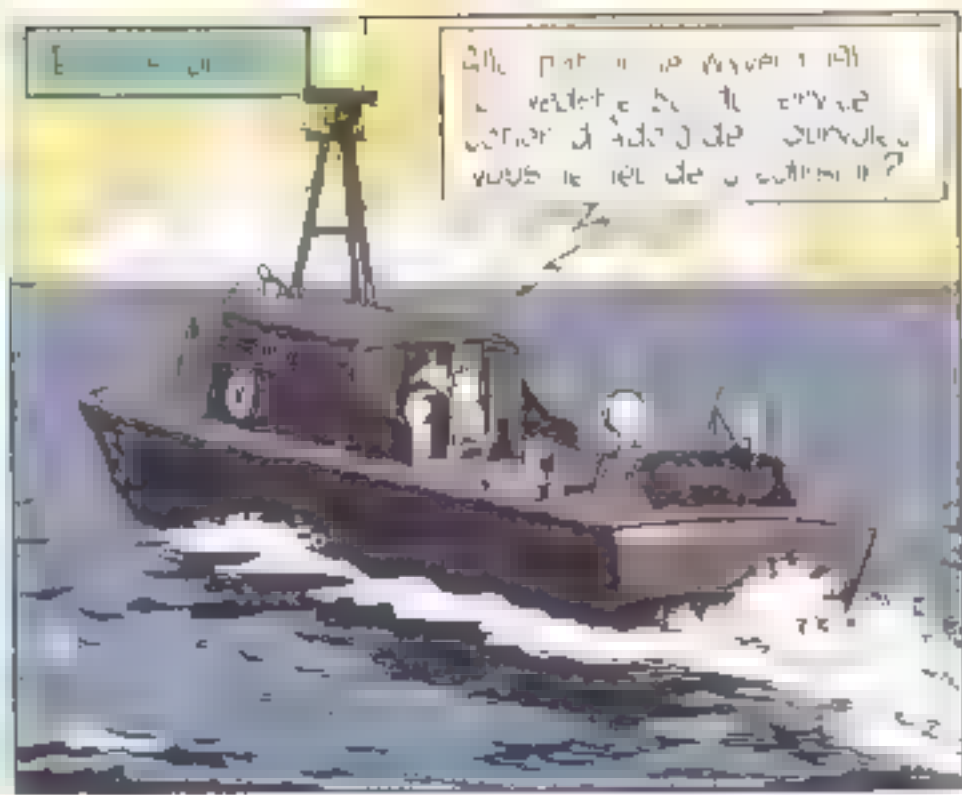
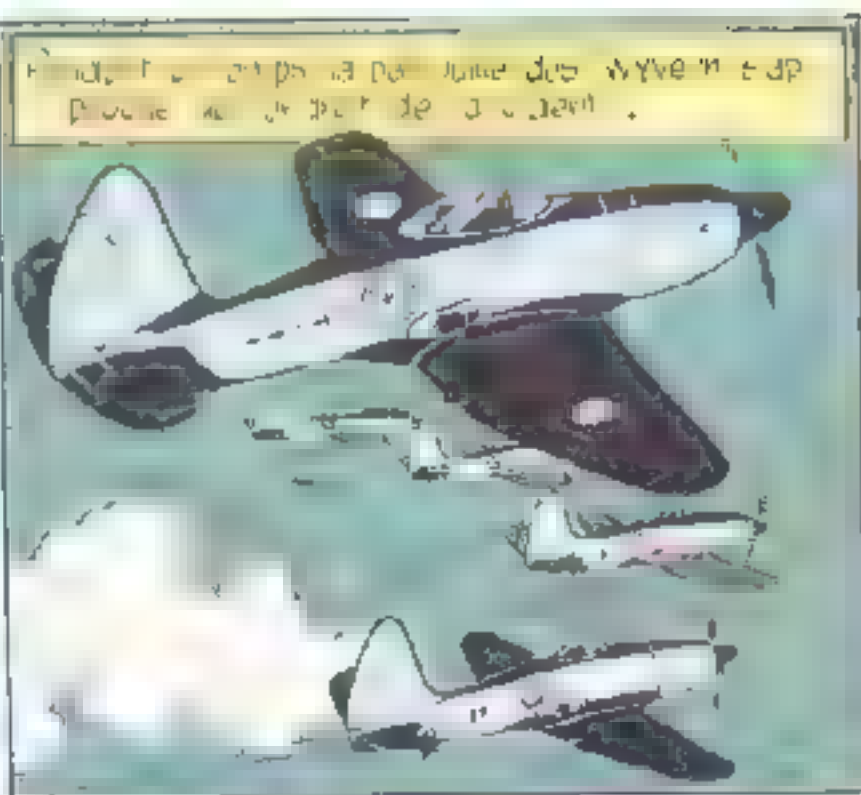
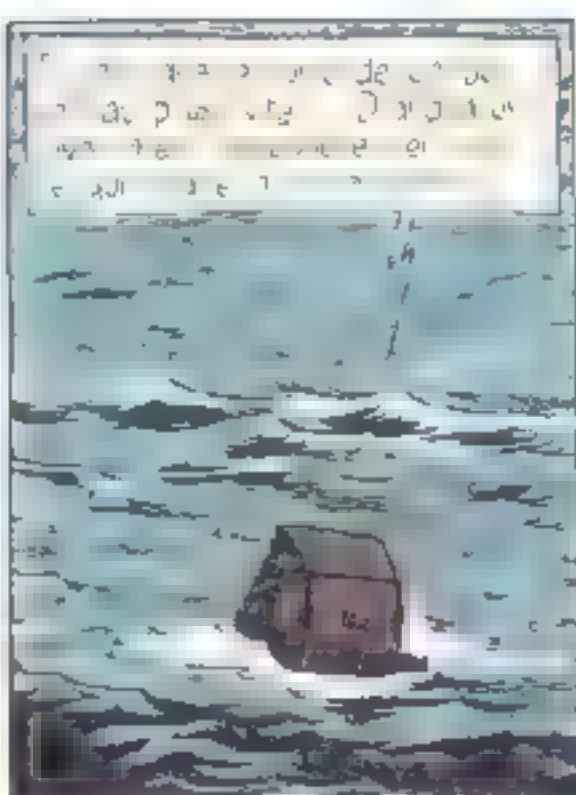
Allo... même... Je dirais
... Un accident avec Blyton
Allo! - Allo!

Allo, Triangle Bleu! - Allo!
rien... le contact est rom-
pu... Et Blyton reste éga-
lement muet...

Perturbation
momentanée
sans doute.
Attendons...

QUOI?...
MALEDICTION!
IL S'EN TIRE!





Il a le pot et l'argent ne suffit !
Il n'y a même pas de prix d'or
tantôt il s'en va au plus vite !

Et à la tour de contrôle
Un hélicoptère vient de repêcher votre
fils. Il est sain et sauf !
Non, eu l'aurait pas com-
trouvé ! Ah ! Un

Quelques jours
plus tard Ivan
est ramené à la
base de Woomera

C'est d'une simplicité * agique

Augmentation du réacteur d'un trop
faible et les traversant un tout
de circuit son moteur a été arrêté
complètement. Son appareil a bas-
culé brutalement et l'ingénieur a eu le
temps de sauter de son "Hunter"

Je suppose que le carburant aura gelé
et obscurci les yeux. L'augmentation
Sans doute. Et le malheureux Bly-
ton est désespéré

On ne doit pas se faire outre mesure le sang est
perdu et rien n'y changera. Hâtons-nous, il n'y a que deux
heures pour le second prototype
Evidemment ! Je crains ce-
pendant une lente mise au
point pour les réacteurs

Après. Tu songes père. Nous devons récupérer les
moteurs du "Triangle", ou les détruire entièrement sous
eau. Tu ne sais rien de "Cerberus" n'a pas de a été
évaluée
Pas raison. Ne perdons pas de temps

Viens nous allons examiner une
carte marine qui nous renseignera
sur les fonds marins

Peu après. J'ona l'ap 310. Tu devais te trouver par-
ticulièrement au dessus de la Grande Baie Australe. C'est
parfait regarde. La température n'a en pas du même
sur toute cette étendue
Très bien ! Je vais demander l'aide d'un ingénieur
du "Triangle". Je crois que Sanders commanderait,
il est occupé du logement des réacteurs

Je vais alerter la Marine afin que l'on
mette une frégate à notre disposition.
Équipée d'un appareil acide elle repè-
ra facilement l'épave et tu pourras
alors plonger avec certitude
Bien, qu'en dis-tu Sanders

Aho ? Oui Dan. Ah ? Certai-
nement. Je suis prêt à l'accom-
pagner
D'aujourd'hui

Par Lucifer ! Ce naïf me don-
ne le moyen de m'emparer
enfin de ces fameuses plates
réactives. Enfin ça va
aller

E aussi ? Ca va j'ai compris !
Les plans doivent être au plus
tôt vers l'endroit de la cible
arrivant ? Oui, oui, t'en fais pas
je leur expliquerai en détail ce qu'ils
auront à faire. Te parle tout de suite !

Le lendemain, emportant Dan et Sanders
il s'ajoutent à l'équipage de la "Maraudeuse"
ne se rendant pas à l'épave

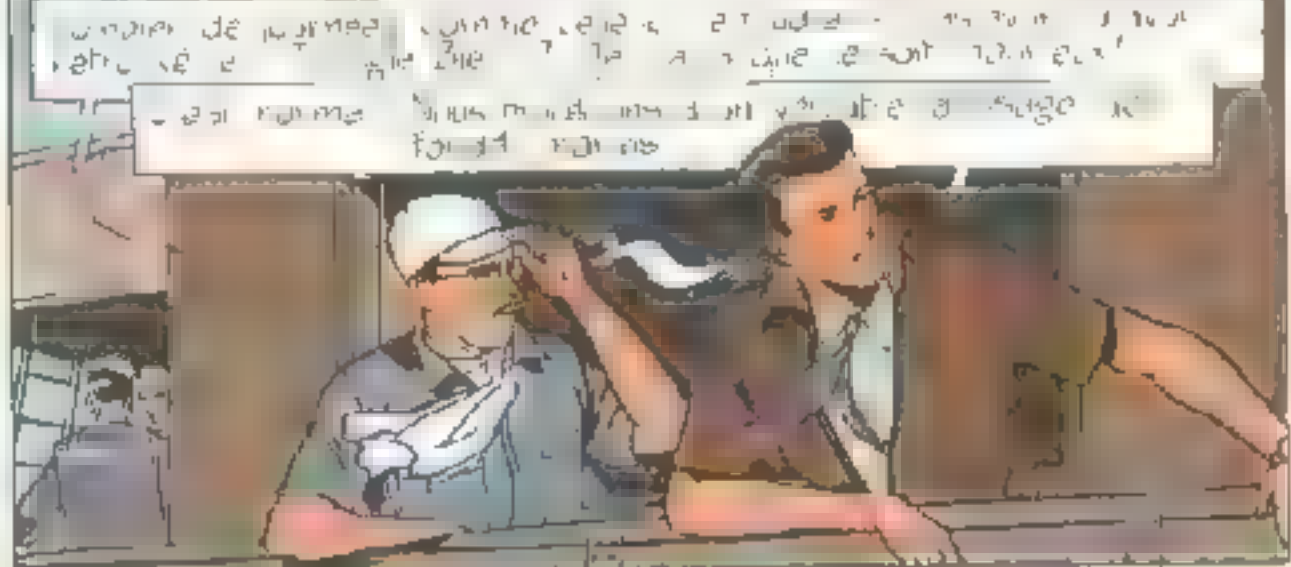
Sous sa coque, il porte une petite pro-
tubérance un appareil acide
L'acide émet un
faisceau d'ultra-sons
qui pénètre dans
le fond marin et
renvoie sous une
forme d'échos qui
sont analysés

Mais à des dizaines de mètres de la zone
d'embarcation rapide jogue vers la zone
à transporter. Les réacteurs de Sanders
sont à bord

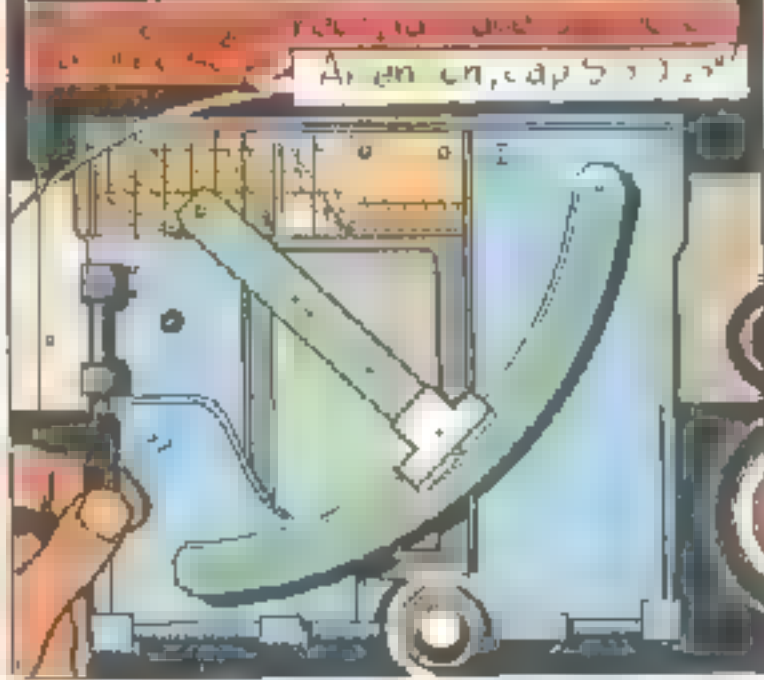
Longue route à l'ouest
de l'île de la Réunion
pour aller à la recherche
de la base de la marine
française.



Un jour de pluie, l'île de la Réunion est sous les nuages.
Les habitants de l'île sont tous à l'extérieur.
Ils sont tous à l'extérieur de la base de la marine française.



Il y a encore l'île de la Réunion
qui est sous les nuages.
Les habitants de l'île sont tous à l'extérieur.



Les habitants de l'île de la Réunion
sont tous à l'extérieur de la base de la marine française.

Il y a encore l'île de la Réunion
qui est sous les nuages.



Un jour de pluie, l'île de la Réunion est sous les nuages.
Les habitants de l'île sont tous à l'extérieur.

Il y a encore l'île de la Réunion
qui est sous les nuages.



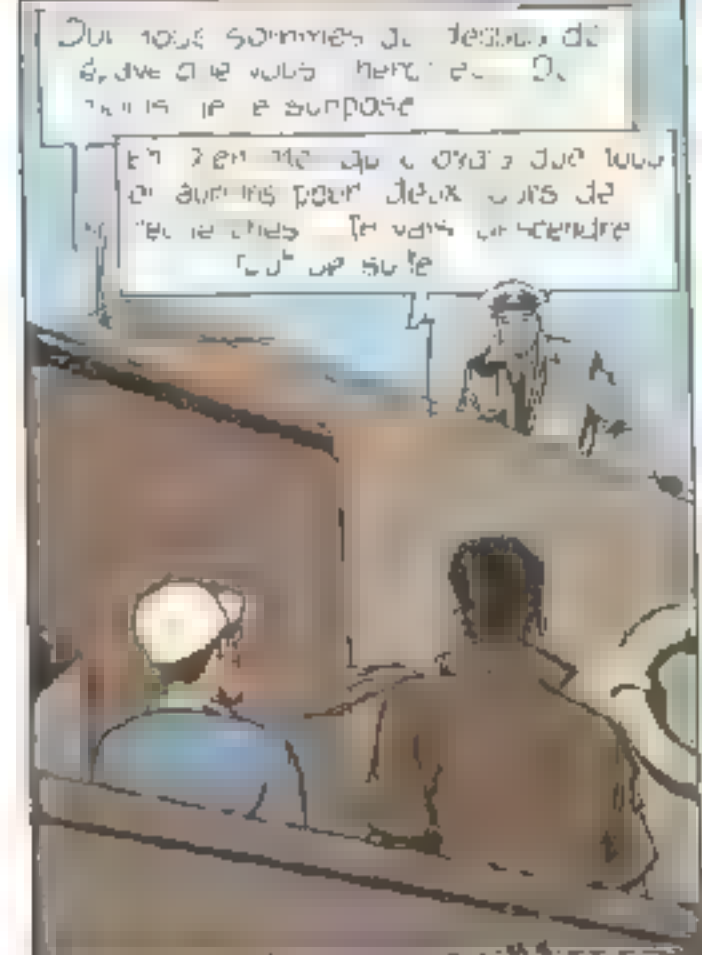
Un jour de pluie, l'île de la Réunion est sous les nuages.
Les habitants de l'île sont tous à l'extérieur.

Il y a encore l'île de la Réunion
qui est sous les nuages.



Un jour de pluie, l'île de la Réunion est sous les nuages.
Les habitants de l'île sont tous à l'extérieur.

Il y a encore l'île de la Réunion
qui est sous les nuages.

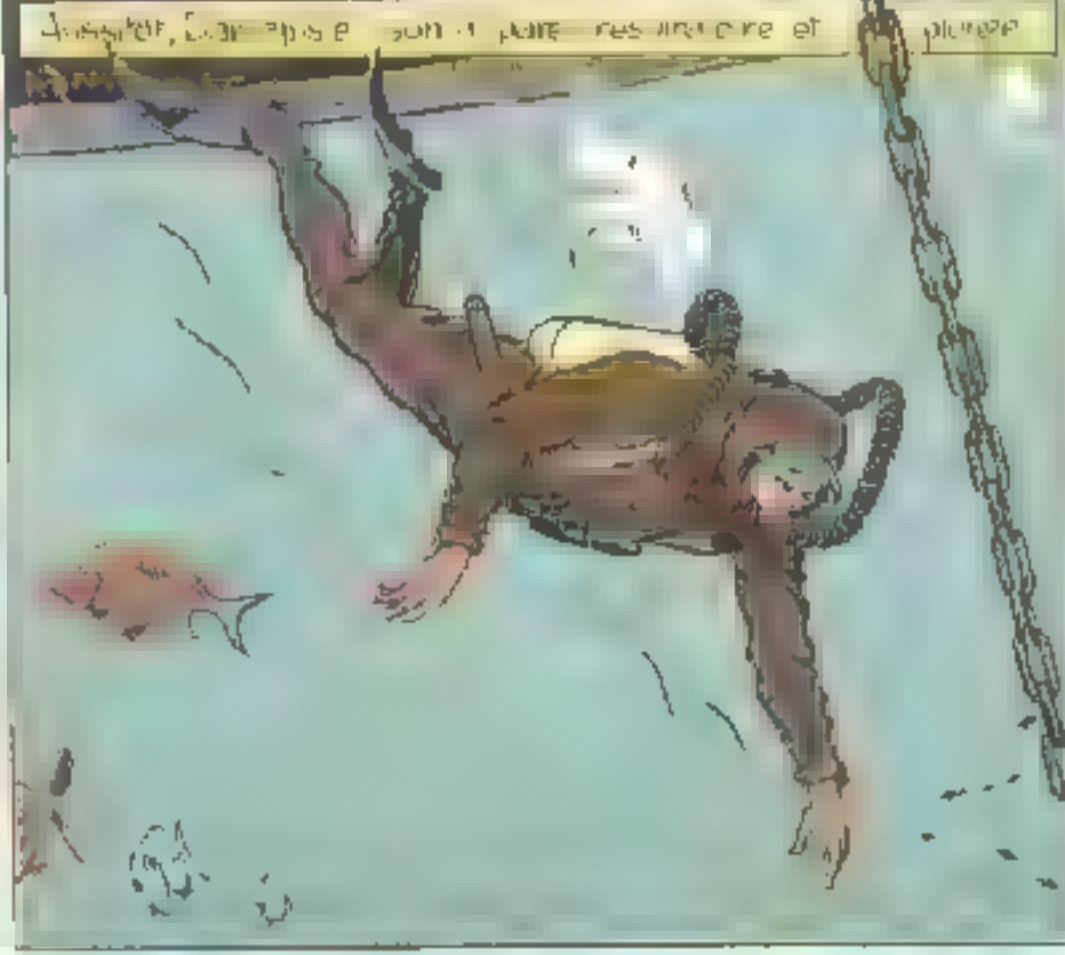


Un jour de pluie, l'île de la Réunion est sous les nuages.
Les habitants de l'île sont tous à l'extérieur.

Il y a encore l'île de la Réunion
qui est sous les nuages.



Un jour de pluie, l'île de la Réunion est sous les nuages.
Les habitants de l'île sont tous à l'extérieur.



10 à 30-40 mètres
Dans une carte dif-
fuse Dan approche
de son but

Et bientôt, il touche fond par 50 m de profondeur
Plus là, dans la pénombre b éutée

Une carcasse "Je le vois"

? Ce ne sont pas
les restes du "Tr d'g"
dieu". C'est un autre
appareil!

Un "Hunter" Ma parole!
C'est celui de Blyton... Il s'est
écrasé comme un œuf en
heurant la surface des flots

Soudain, accompagné de ses
poissons pilotes, un requin de
bouche au-dessus de Dan

En bien, une me res

Dan a brusquement le danger d'un
requin de trois mètres qui se di-
rige vers lui

Mon couteau serait insuffisant,
Il faut le tenir à distance... Vite,
un débris de avion

Tandis que Dan s'arme févreusement d'un
morceau du "Hunter", le requin se rappro-
che imprevablement

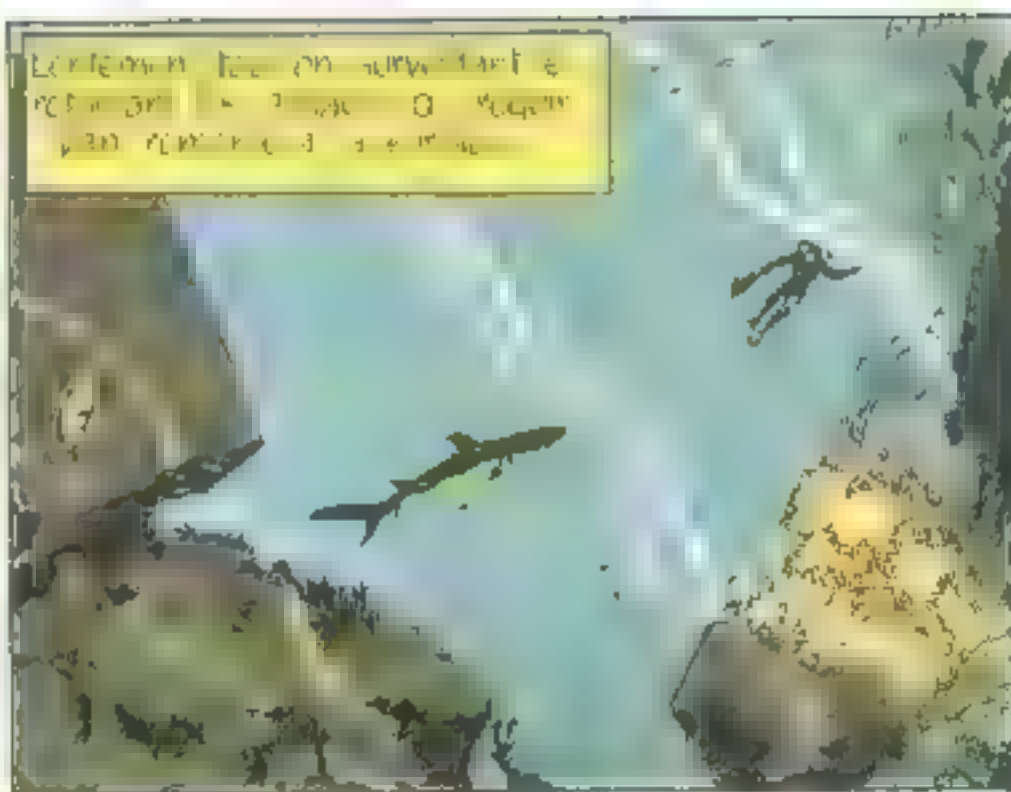
Mais comme le "Tyre des mers" surgit Dan
assure le loup vicent

Surpris, l'homme s'élève fait d'un tour
C'est la a- chère de certains requins se
confirme N'empêche qu'il ne faut
pas moins

Toujours armé du débris
arraché au chasseur Dan
remonte aussitôt sur
par la vorace créature



Let's begin by looking at the first part of the document, which is a letter from the President of the United States to the Congress.

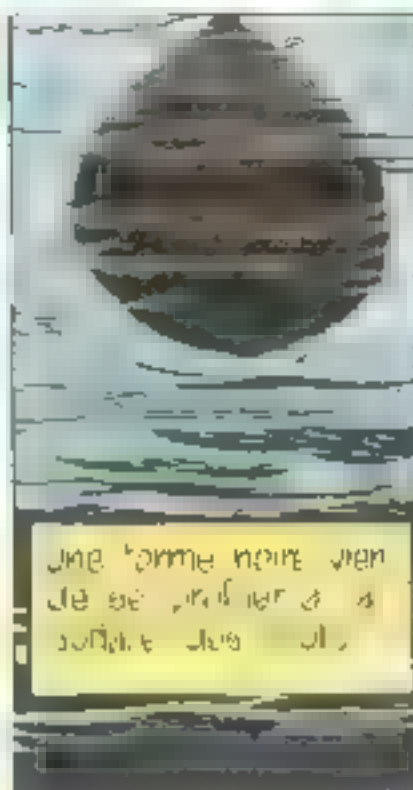
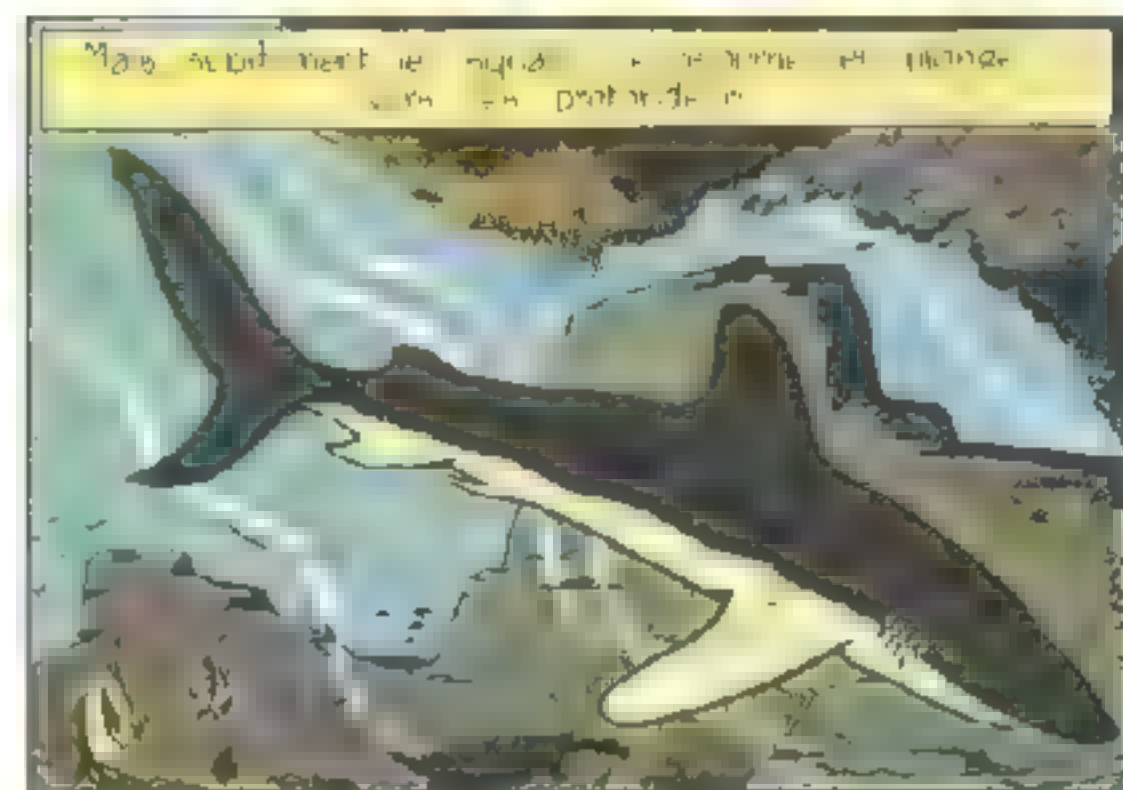


የገንዘብ ሥጦታ

d'après moi, dangereux
 me que + Des que je sur
 la tête de eau il me
 l'appareil

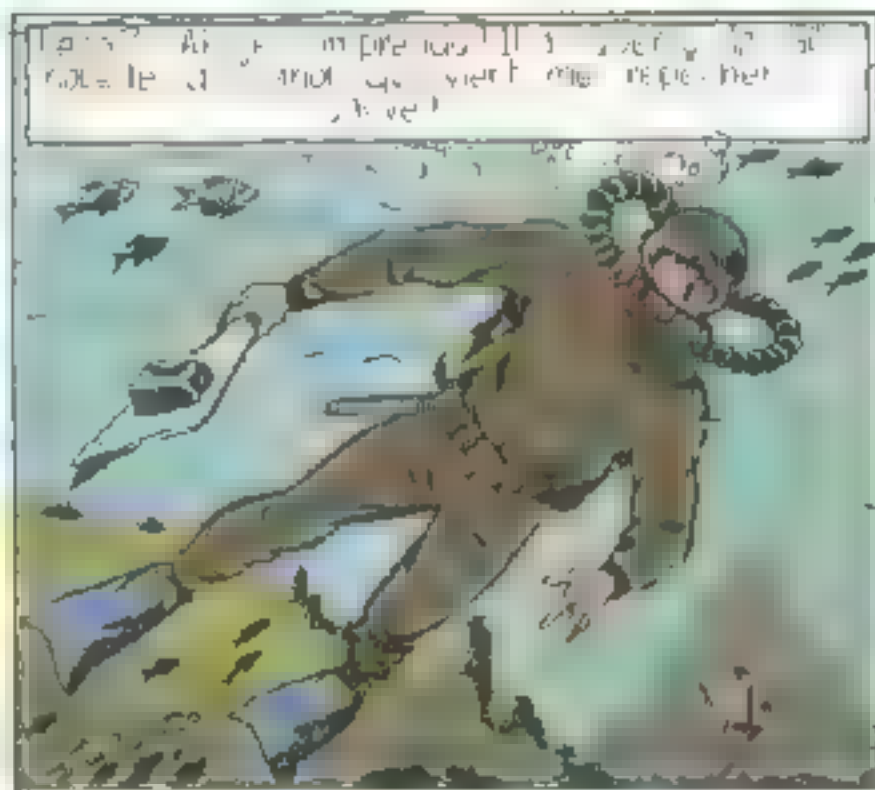


May send next in April + 1 more in March
+ 1 in past year



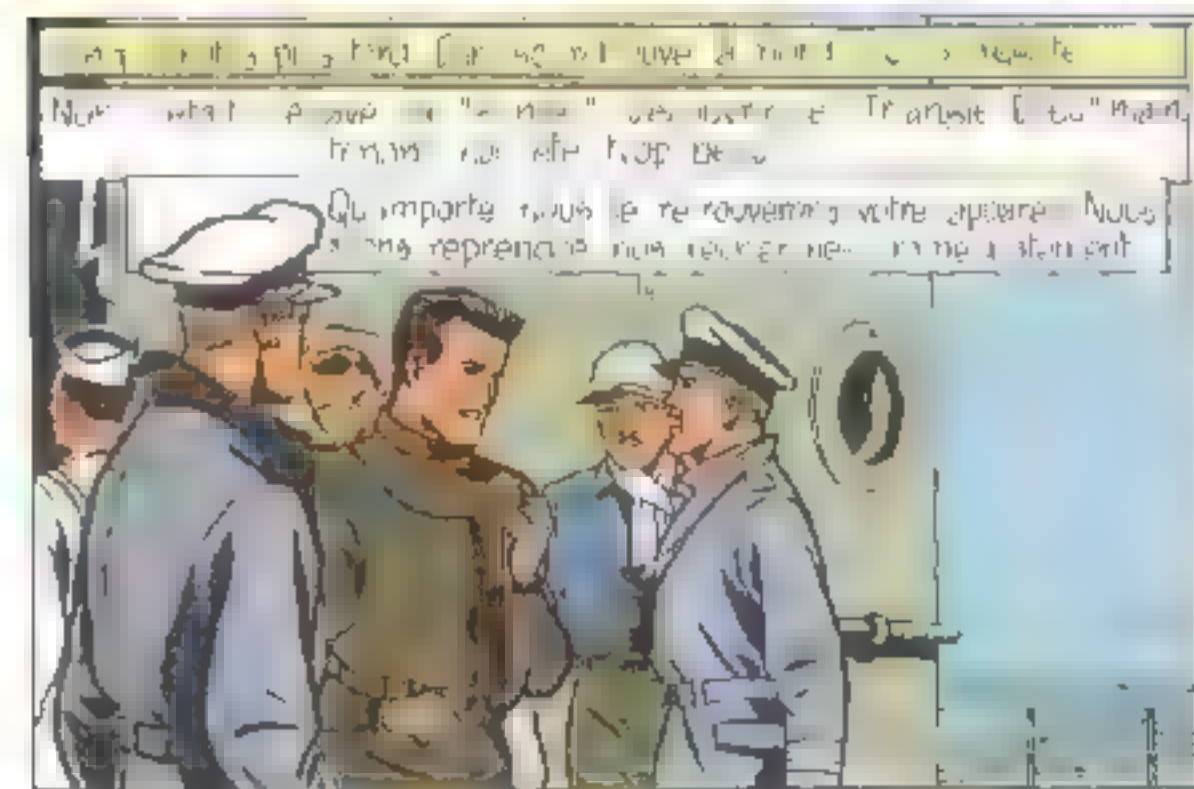
une forme noire vien
de se profiler à
l'horizon du ciel.

1. $\frac{1}{2} \times \frac{1}{2} = \frac{1}{4}$ (probability of getting two heads)
 2. $\frac{1}{2} \times \frac{1}{2} = \frac{1}{4}$ (probability of getting two tails)
 3. $\frac{1}{2} \times \frac{1}{2} = \frac{1}{4}$ (probability of getting one head and one tail)
 4. $\frac{1}{2} \times \frac{1}{2} = \frac{1}{4}$ (probability of getting one tail and one head)



Now what a sup is "a" in "a" is not a Transist [to "man"]
Transist [to "man"]

Qu'importe nous le retrouverons votre épouse. Nous
nous reprendrons nous reconstruirons nous à l'état



Am. int. with the poor & the
the poor & the poor & the
the poor & the poor & the



Au fait qu'est-ce que du ramage
 C'est une ~~perle~~ ~~en~~ ~~la~~ ~~taille~~ ~~de~~
 d'un ~~dove~~ ~~e~~ ~~conteneur~~
 de ~~pin~~ ~~de~~ ~~ne~~ ~~que~~



!?! TONNERRE

Q u a t i ?

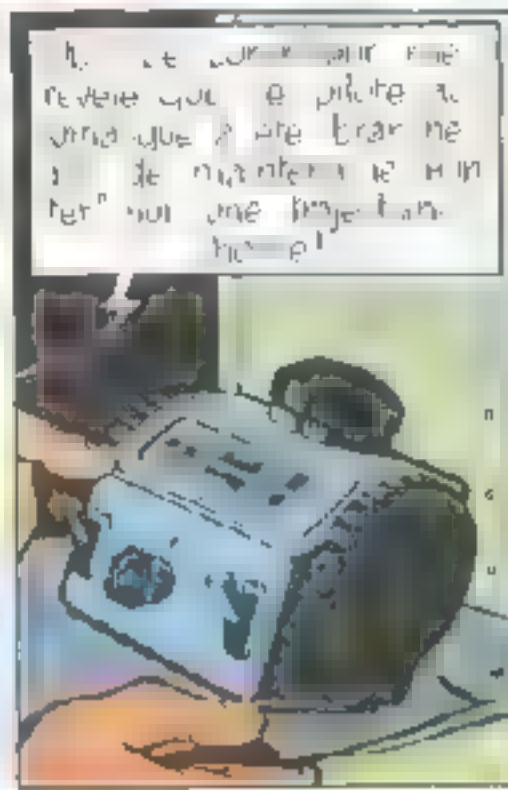


est éprouvante le "Hör er"
est par ombre de de me le
ment sur sur app. 1111
de sur de sur ment vers la

444



4. Le com...
revenue que le pilote a
vu que le pilote n'a pas
de manière à se main-
tenir une projection.
Hic et



AUTREMENT DIT, BLYTON A PROVOQUÉ LA DESTRUCTION DU TRIANGLE BLEU!

1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100. 101. 102. 103. 104. 105. 106. 107. 108. 109. 110. 111. 112. 113. 114. 115. 116. 117. 118. 119. 120. 121. 122. 123. 124. 125. 126. 127. 128. 129. 130. 131. 132. 133. 134. 135. 136. 137. 138. 139. 140. 141. 142. 143. 144. 145. 146. 147. 148. 149. 150. 151. 152. 153. 154. 155. 156. 157. 158. 159. 160. 161. 162. 163. 164. 165. 166. 167. 168. 169. 170. 171. 172. 173. 174. 175. 176. 177. 178. 179. 180. 181. 182. 183. 184. 185. 186. 187. 188. 189. 190. 191. 192. 193. 194. 195. 196. 197. 198. 199. 200. 201. 202. 203. 204. 205. 206. 207. 208. 209. 210. 211. 212. 213. 214. 215. 216. 217. 218. 219. 220. 221. 222. 223. 224. 225. 226. 227. 228. 229. 230. 231. 232. 233. 234. 235. 236. 237. 238. 239. 240. 241. 242. 243. 244. 245. 246. 247. 248. 249. 250. 251. 252. 253. 254. 255. 256. 257. 258. 259. 260. 261. 262. 263. 264. 265. 266. 267. 268. 269. 270. 271. 272. 273. 274. 275. 276. 277. 278. 279. 280. 281. 282. 283. 284. 285. 286. 287. 288. 289. 290. 291. 292. 293. 294. 295. 296. 297. 298. 299. 300. 301. 302. 303. 304. 305. 306. 307. 308. 309. 310. 311. 312. 313. 314. 315. 316. 317. 318. 319. 320. 321. 322. 323. 324. 325. 326. 327. 328. 329. 330. 331. 332. 333. 334. 335. 336. 337. 338. 339. 340. 341. 342. 343. 344. 345. 346. 347. 348. 349. 350. 351. 352. 353. 354. 355. 356. 357. 358. 359. 360. 361. 362. 363. 364. 365. 366. 367. 368. 369. 370. 371. 372. 373. 374. 375. 376. 377. 378. 379. 380. 381. 382. 383. 384. 385. 386. 387. 388. 389. 390. 391. 392. 393. 394. 395. 396. 397. 398. 399. 400. 401. 402. 403. 404. 405. 406. 407. 408. 409. 410. 411. 412. 413. 414. 415. 416. 417. 418. 419. 420. 421. 422. 423. 424. 425. 426. 427. 428. 429. 430. 431. 432. 433. 434. 435. 436. 437. 438. 439. 440. 441. 442. 443. 444. 445. 446. 447. 448. 449. 450. 451. 452. 453. 454. 455. 456. 457. 458. 459. 460. 461. 462. 463. 464. 465. 466. 467. 468. 469. 470. 471. 472. 473. 474. 475. 476. 477. 478. 479. 480. 481. 482. 483. 484. 485. 486. 487. 488. 489. 490. 491. 492. 493. 494. 495. 496. 497. 498. 499. 500. 501. 502. 503. 504. 505. 506. 507. 508. 509. 510. 511. 512. 513. 514. 515. 516. 517. 518. 519. 520. 521. 522. 523. 524. 525. 526. 527. 528. 529. 530. 531. 532. 533. 534. 535. 536. 537. 538. 539. 540. 541. 542. 543. 544. 545. 546. 547. 548. 549. 550. 551. 552. 553. 554. 555. 556. 557. 558. 559. 560. 561. 562. 563. 564. 565. 566. 567. 568. 569. 570. 571. 572. 573. 574. 575. 576. 577. 578. 579. 580. 581. 582. 583. 584. 585. 586. 587. 588. 589. 590. 591. 592. 593. 594. 595. 596. 597. 598. 599. 600. 601. 602. 603. 604. 605. 606. 607. 608. 609. 610. 611. 612. 613. 614. 615. 616. 617. 618. 619. 620. 621. 622. 623. 624. 625. 626. 627. 628. 629. 630. 631. 632. 633. 634. 635. 636. 637. 638. 639. 640. 641. 642. 643. 644. 645. 646. 647. 648. 649. 650. 651. 652. 653. 654. 655. 656. 657. 658. 659. 660. 661. 662. 663. 664. 665. 666. 667. 668. 669. 670. 671. 672. 673. 674. 675. 676. 677. 678. 679. 680. 681. 682. 683. 684. 685. 686. 687. 688. 689. 690. 691. 692. 693. 694. 695. 696. 697. 698. 699. 700. 701. 702. 703. 704. 705. 706. 707. 708. 709. 710. 711. 712. 713. 714. 715. 716. 717. 718. 719. 720. 721. 722. 723. 724. 725. 726. 727. 728. 729. 730. 731. 732. 733. 734. 735. 736. 737. 738. 739. 740. 741. 742. 743. 744. 745. 746. 747. 748. 749. 750. 751. 752. 753. 754. 755. 756. 757. 758. 759. 760. 761. 762. 763. 764. 765. 766. 767. 768. 769. 770. 771. 772. 773. 774. 775. 776. 777. 778. 779. 780. 781. 782. 783. 784. 785. 786. 787. 788. 789. 790. 791. 792. 793. 794. 795. 796. 797. 798. 799. 800. 801. 802. 803. 804. 805. 806. 807. 808. 809. 810. 811. 812. 813. 814. 815. 816. 817. 818. 819. 820. 821. 822. 823. 824. 825. 826. 827. 828. 829. 830. 831. 832. 833. 834. 835. 836. 837. 838. 839. 840.



Je n'ai pas pu dire en l'empoignant le rebord
pour aller tout jouer à l'extérieur de
la commande...

Admettons. Mais les deux manettes
à gauche et à droite du pilote
étaient quelque chose de bien différent.

Et là, je l'ai examiné cette pièce
en rentrant dans la cabine. En tout
cas, Sanders, je vous demande de
garder l'œil sur elle et de ne
rien dire.

Où ça? Bien sûr. En fait, en con-
sultant une carte, on voit que...

encore un peu plus pour en être sûr, mais je
crois que l'appareil Williams est prêt à partir.
Et encore. Je crois qu'il est bon de le
surveiller et d'en garder un œil sur tout ce
qui se passe. Je vais me charger de ça. À tout à l'heure.

Un d'espion. Même si je suis sûr que
cette pièce compromettante
est dans la cabine, l'avertissement
est un peu d'espionnage au plus.

Pourquoi Bixton a-t-il détruit le "Triangle"
Vengeance personnelle? Peu probable.
Il doit y avoir un motif plus puissant.
Alors Bixton est un espion? Il faut
C'est donc lui l'espion qui a
travaillé à Woomera.

Et si c'est un simple jeu d'espionnage
entre les deux camps? Ne pas
"Triangle" est une possibilité.

Car ce qui existait dans ce
monde est un appareil d'en-
quête à l'intérieur de
l'espionnage.

Et c'est un homme qui
bien qu'il soit à l'extérieur, les
autres ne peuvent pas entrer dans
la cabine. Mais
vivement, car si tout
devient trop compliqué, il
pourrait être... Alors
rien!

Il faut que l'espion
soit à l'extérieur, car
il ne peut pas entrer
dans la cabine.

Et dans l'après-midi, l'observateur de
l'unité est vu.

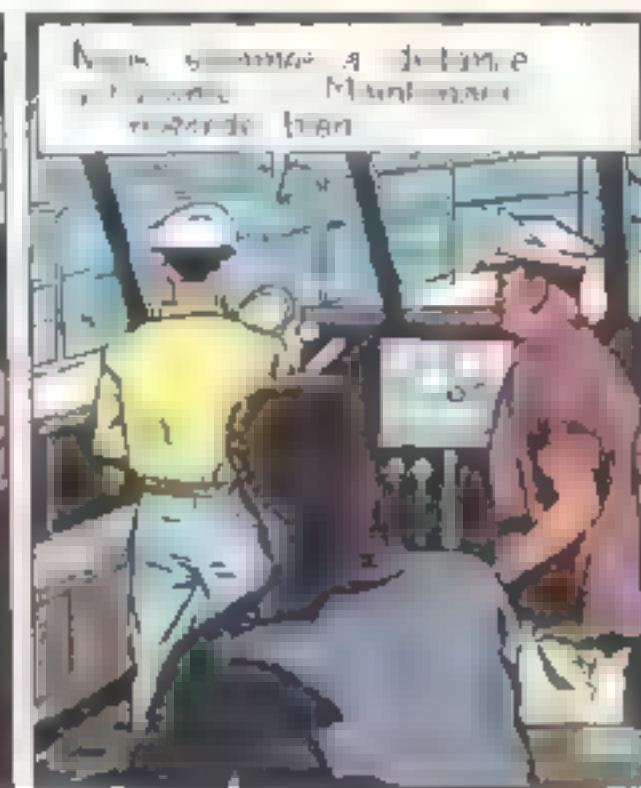
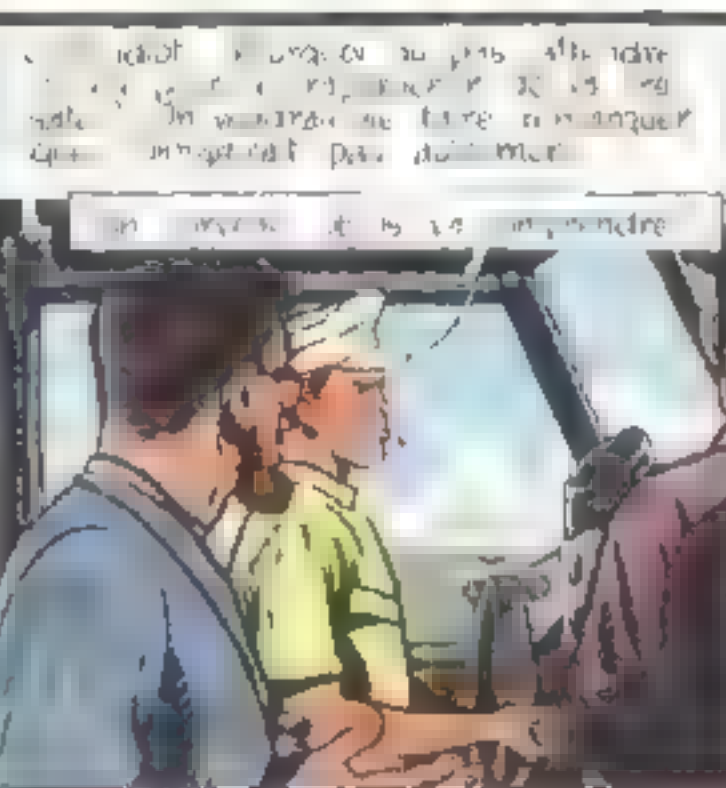
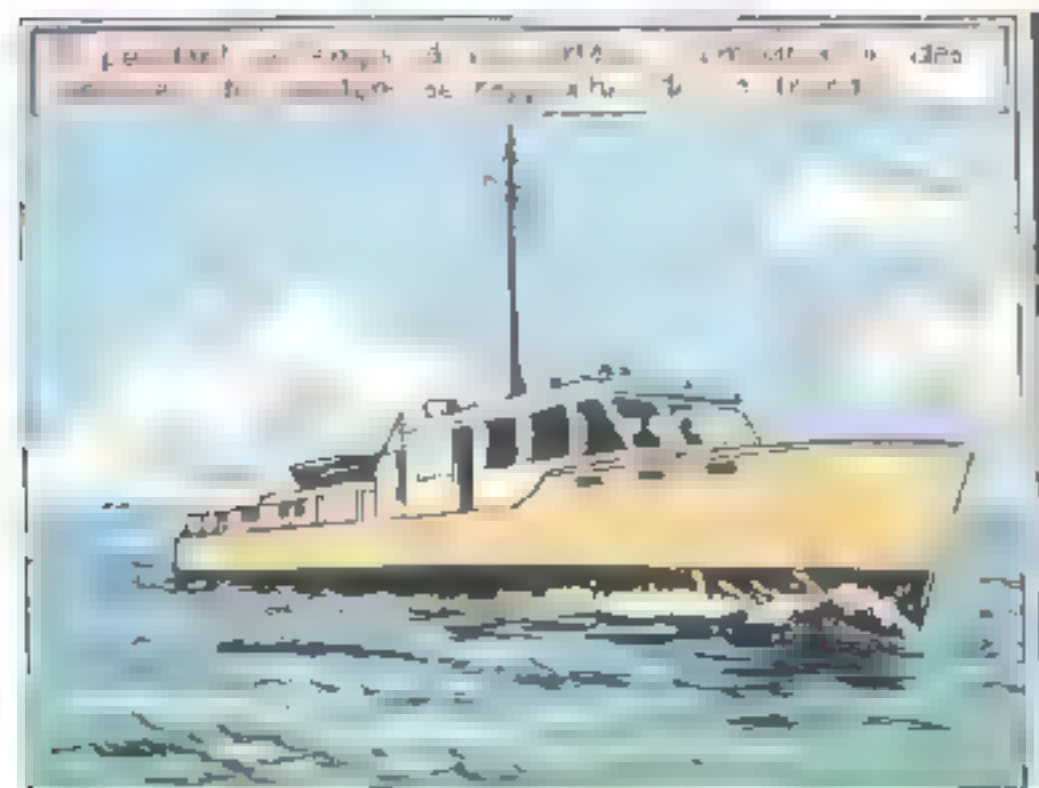
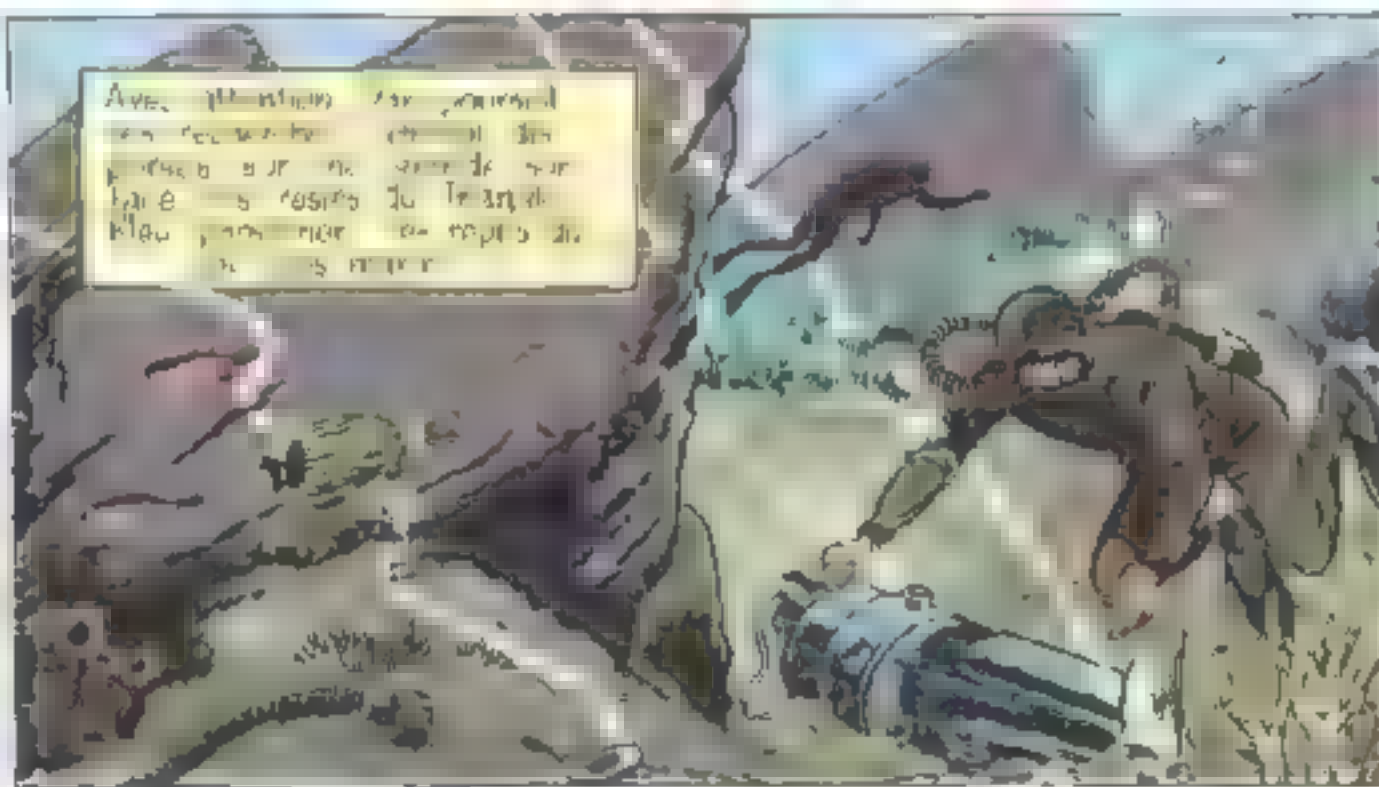
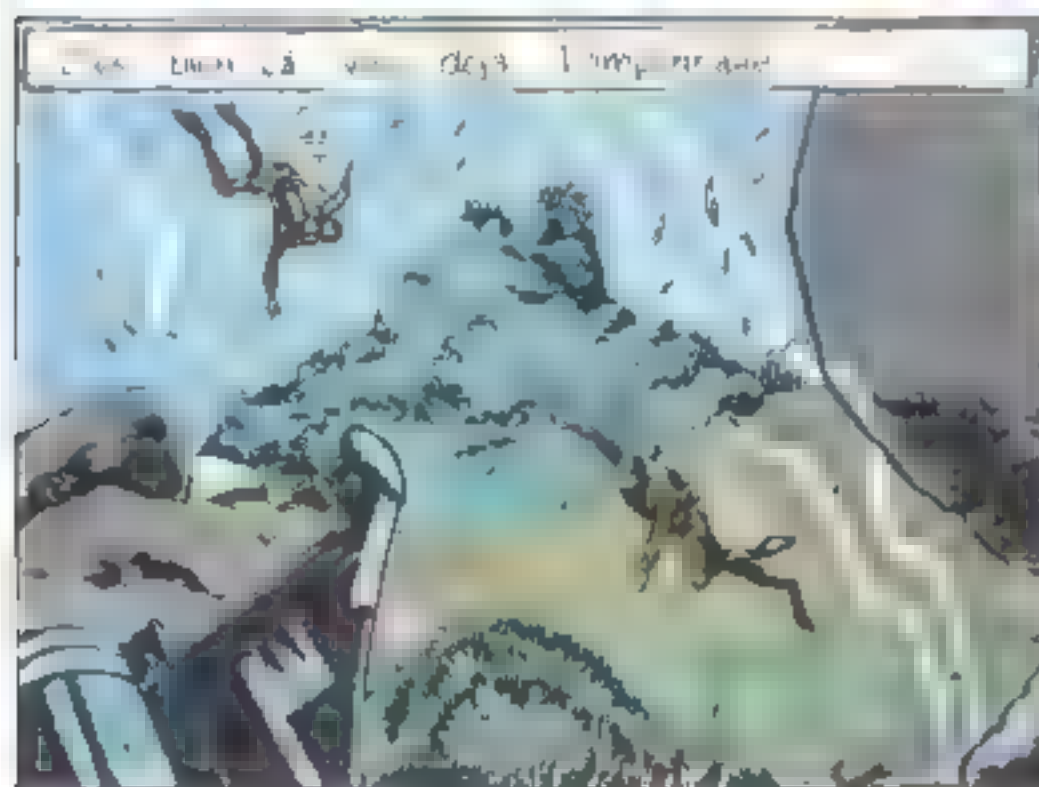
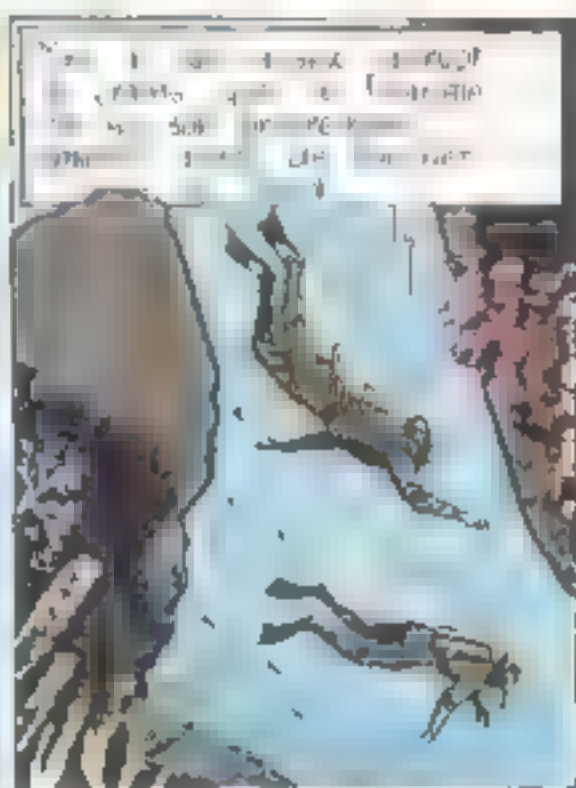
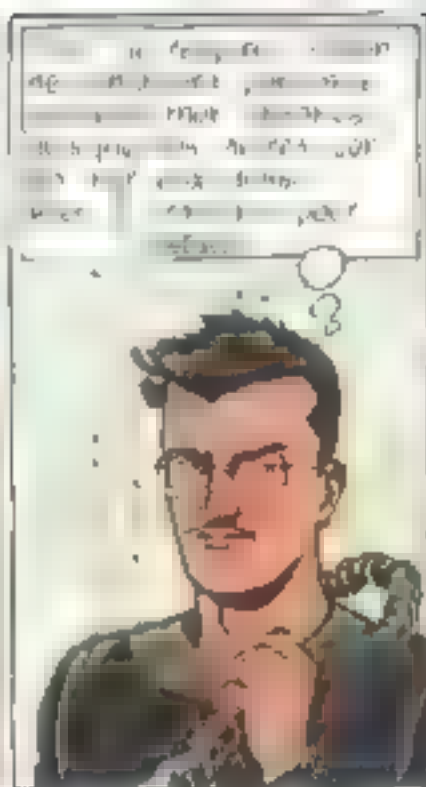
Un Navy avertisseur de
l'unité a coupé.

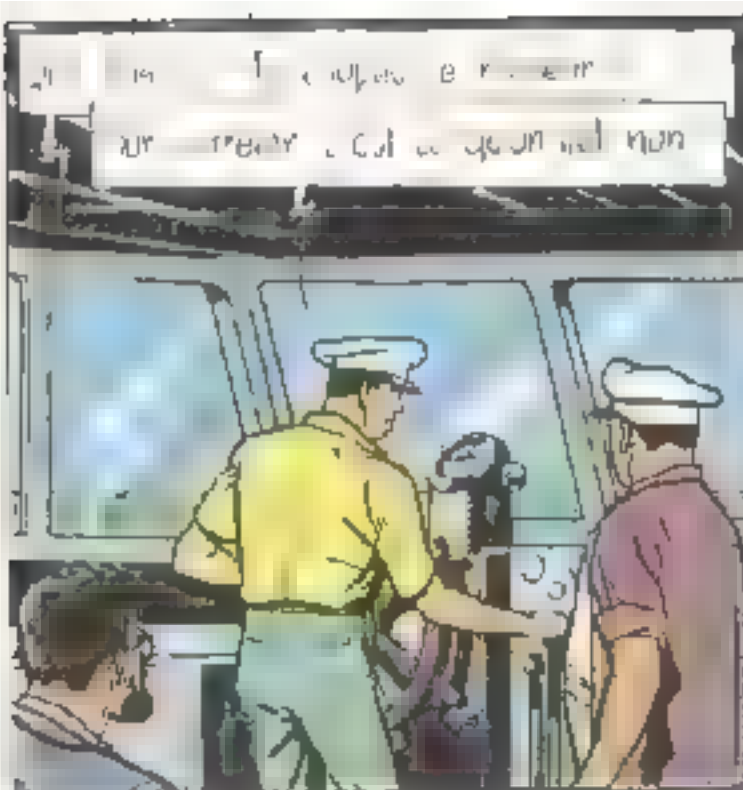
Sanders a l'air. Le "Triangle" est à l'air
45 mètres de rond du moins. Espérons que
cette fois-ci, nous ne serons pas dans
votre zone que nous plongeons tout
de suite.

Fritons, je m'apprête.

J'espère surtout que le
"barbu" et ses copains
seront présents au
rendez-vous.

Que Sanders se rassure.
Ses complices sont à
l'embarcation rapide qui les
transporte avec les allées
et venues de la frégate.





Il faut que je sois sûr de moi
pour pouvoir lui dire que non



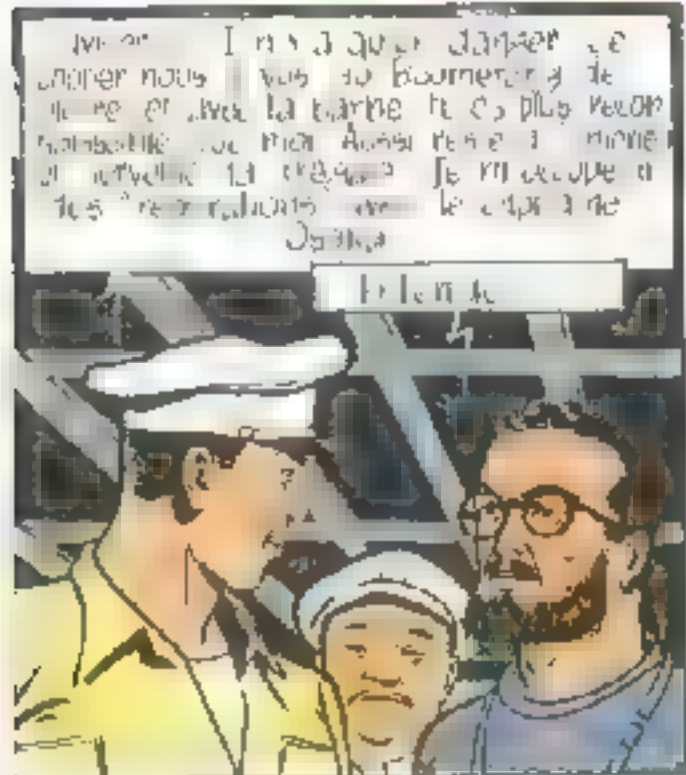
Il faut que je sois sûr de moi
pour pouvoir lui dire que non

Ah, je comprends le
vrai rôle d'une panne



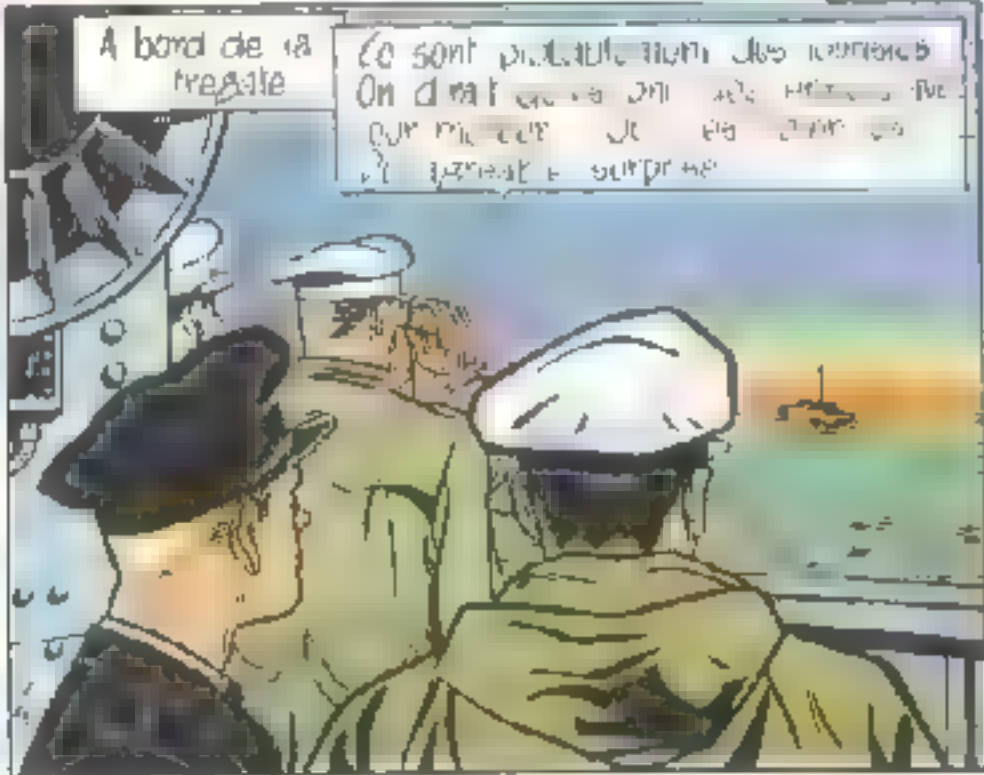
En fait, je n'ai rien mangé sur le pont et m'accrocher au mur
de la vie, j'en ai une, une pièce de monnaie, mais c'est
pour toute la journée en attendant de l'eau à boire et
pour l'instant, j'ai rien mangé, j'ai rien bu, j'ai rien fait

Les autres, ils ont rien mangé, ils ont rien bu, ils ont rien fait



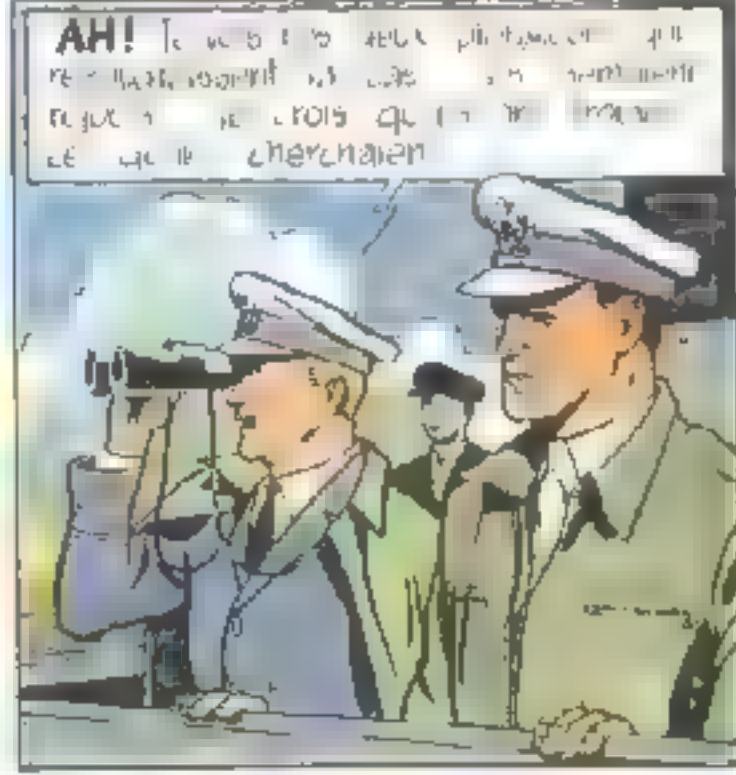
Il n'y a qu'à danser le
soir, nous, les deux bougoniers de
la mer, et avec la barbe, le plus récent
d'habitude, ou moi. Aussi, j'en ai une
de nouvelle, la première. Je m'accroche à
des sensations, avec le capitaine
Darius.

Il n'y a qu'à danser le

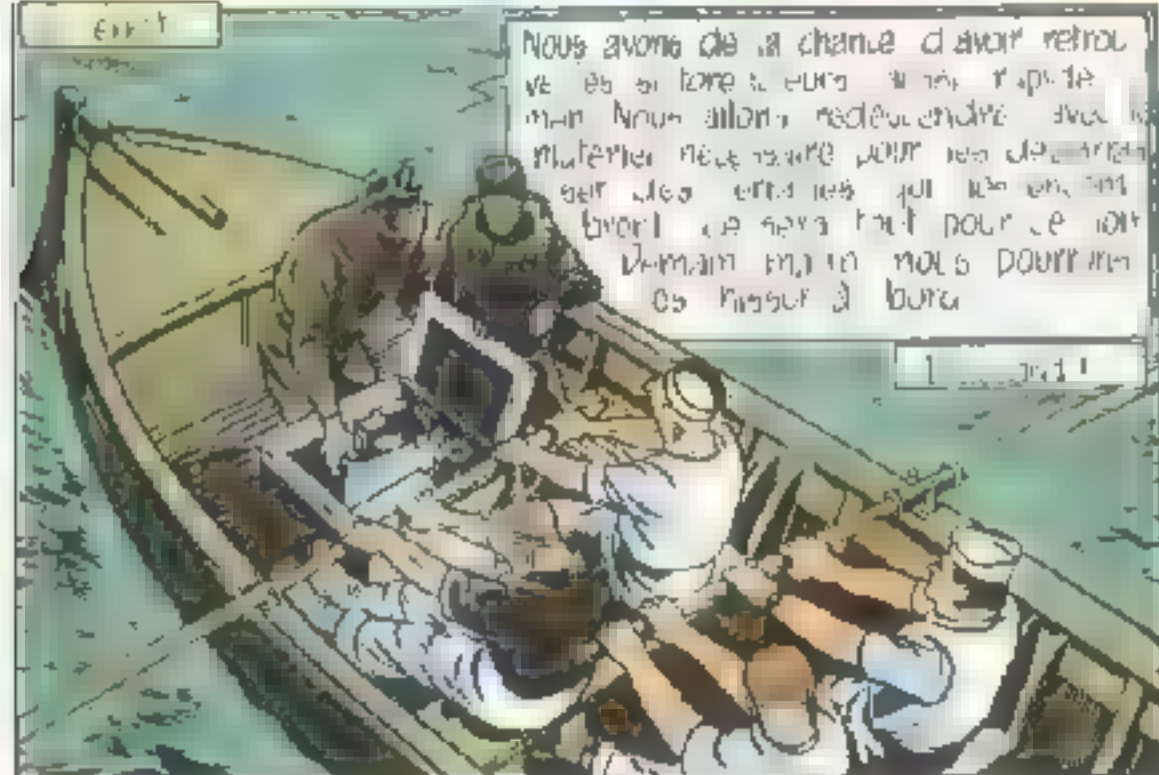


A bord de la
frégate

Ce sont surtout nous, les hommes
On dit que c'est une histoire de
pour m'écarter de la mer, c'est
le premier et le dernier



AH! Je n'ai rien mangé, j'ai rien bu, j'ai rien fait
Je n'ai rien mangé, j'ai rien bu, j'ai rien fait
Je n'ai rien mangé, j'ai rien bu, j'ai rien fait
Je n'ai rien mangé, j'ai rien bu, j'ai rien fait

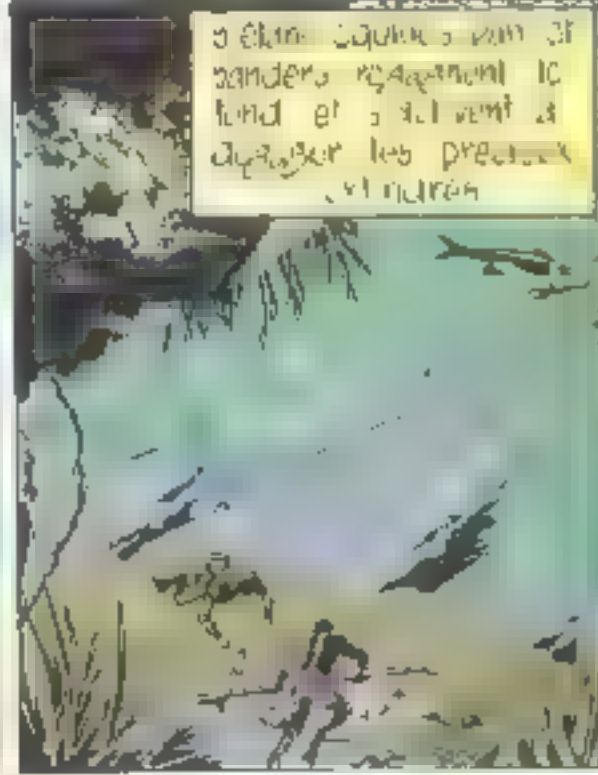


Nous avons de la chance d'avoir retrouvé
les deux autres, ils ont été rapatriés
hier. Nous allons redescendre avec la
matériel nécessaire pour les deux autres
sur les deux autres, qui ont été rapatriés
hier. Ce sera fait pour le soir.
Demain matin, nous pourrions
les laisser à bord.

Il n'y a qu'à danser le



Demain matin, ils seront loin, les
deux autres, grand matin, les deux autres
sont arrivés, je viens à l'appareil
et en bar, à bord.



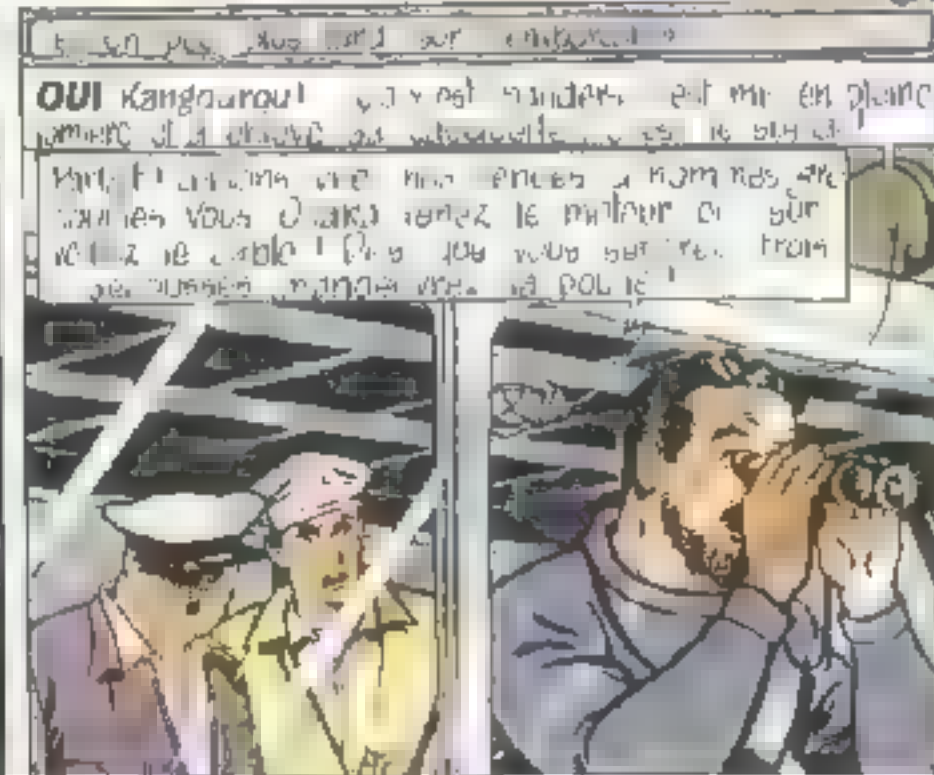
Je n'ai rien mangé, j'ai rien bu, j'ai rien fait
Je n'ai rien mangé, j'ai rien bu, j'ai rien fait
Je n'ai rien mangé, j'ai rien bu, j'ai rien fait
Je n'ai rien mangé, j'ai rien bu, j'ai rien fait



Il n'y a qu'à danser le
soir, nous, les deux bougoniers de
la mer, et avec la barbe, le plus récent
d'habitude, ou moi. Aussi, j'en ai une
de nouvelle, la première. Je m'accroche à
des sensations, avec le capitaine
Darius.



Tout est prêt pour moi
aussi, les autres
pourront agir
cette nuit. Je
vais les attendre.

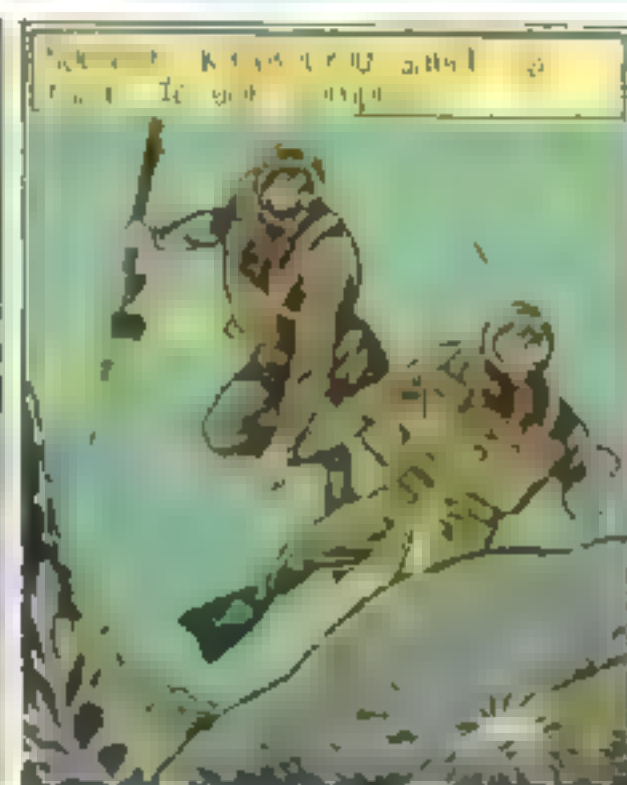
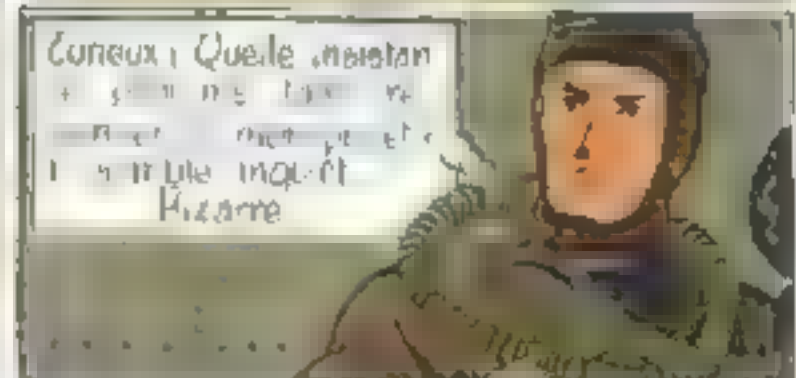
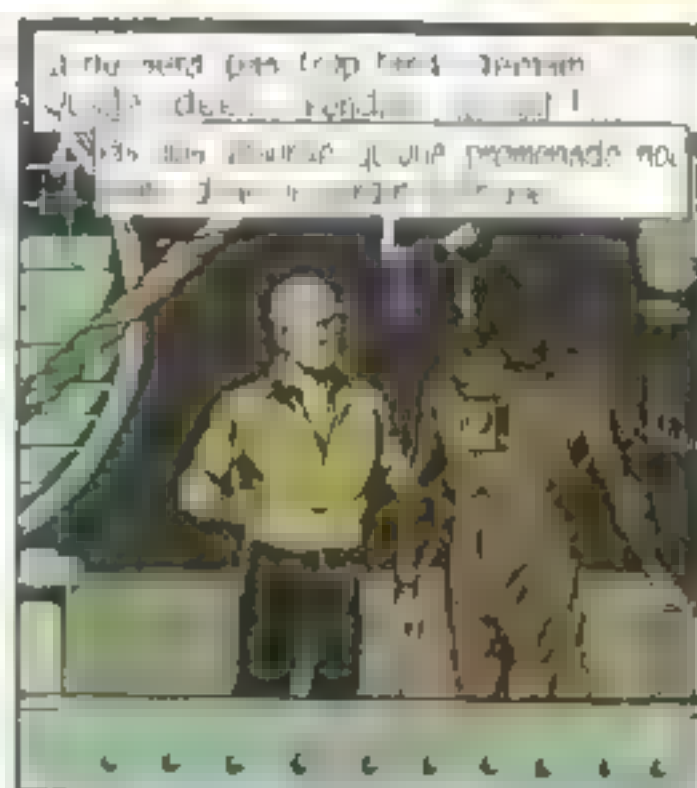
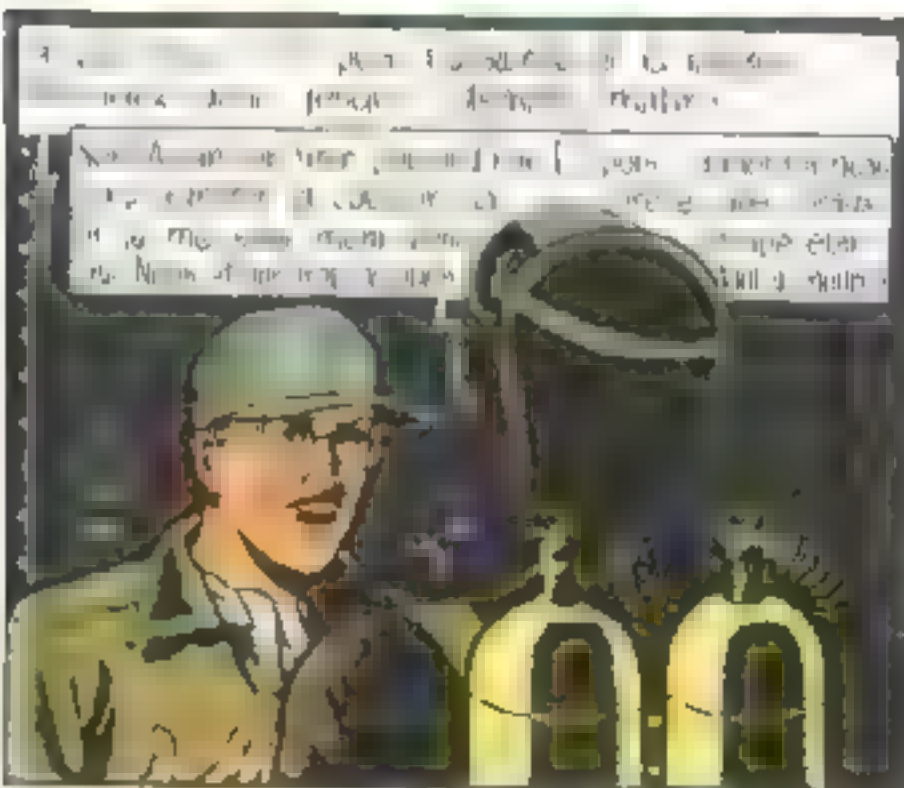
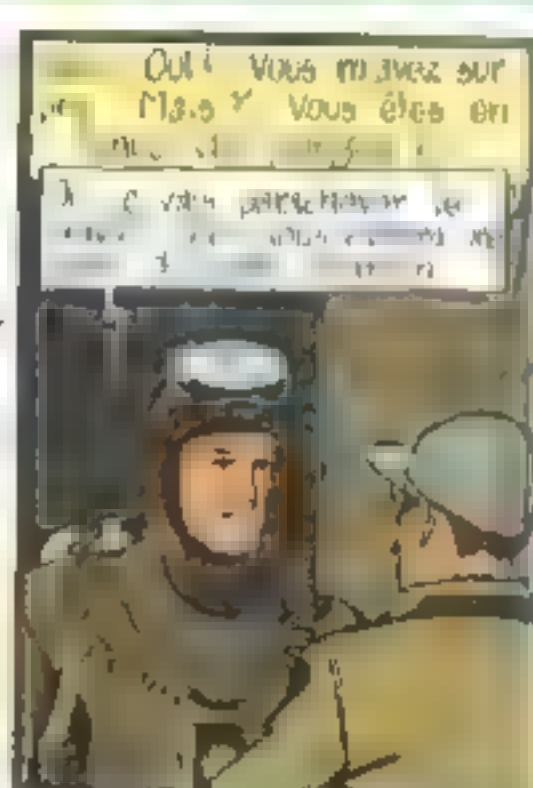
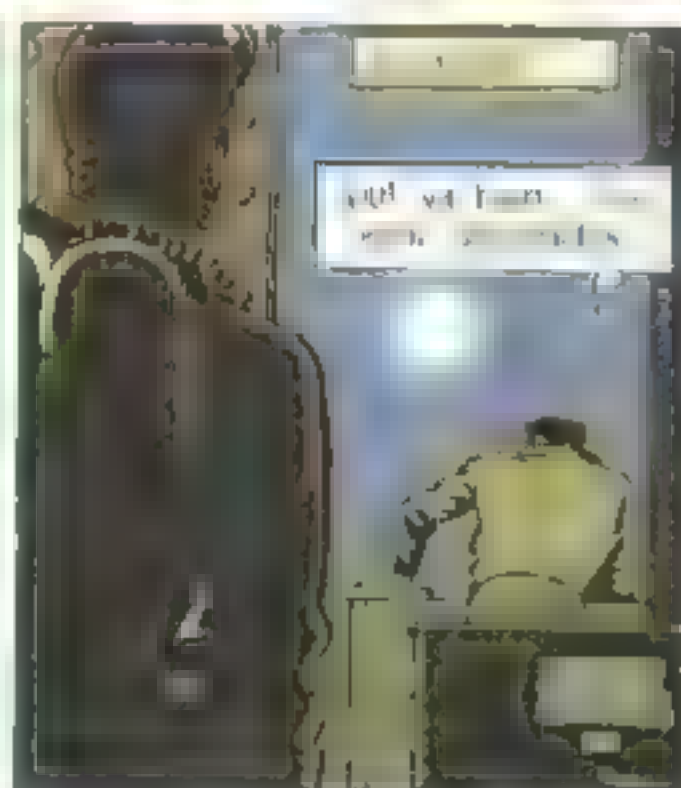
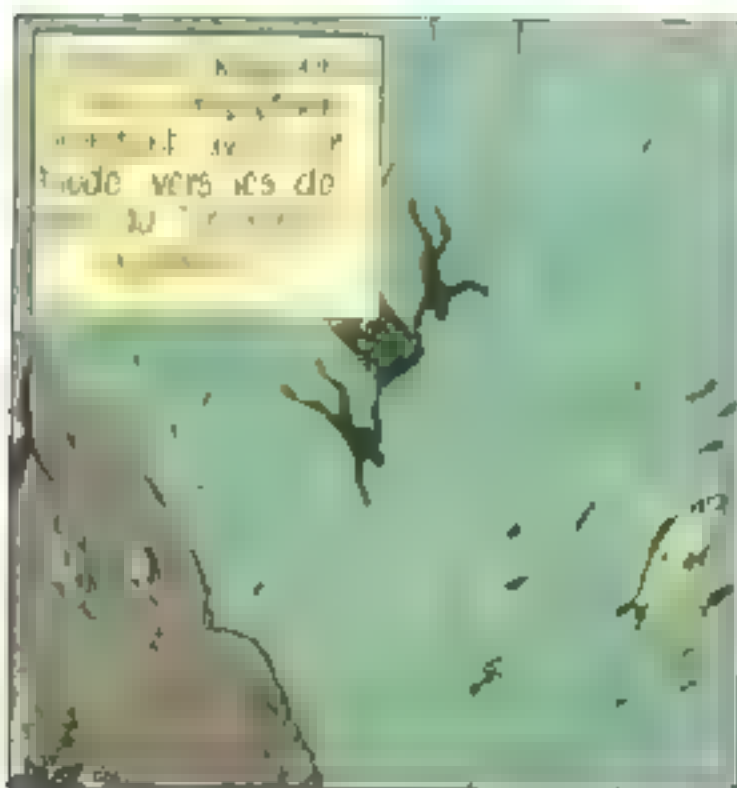
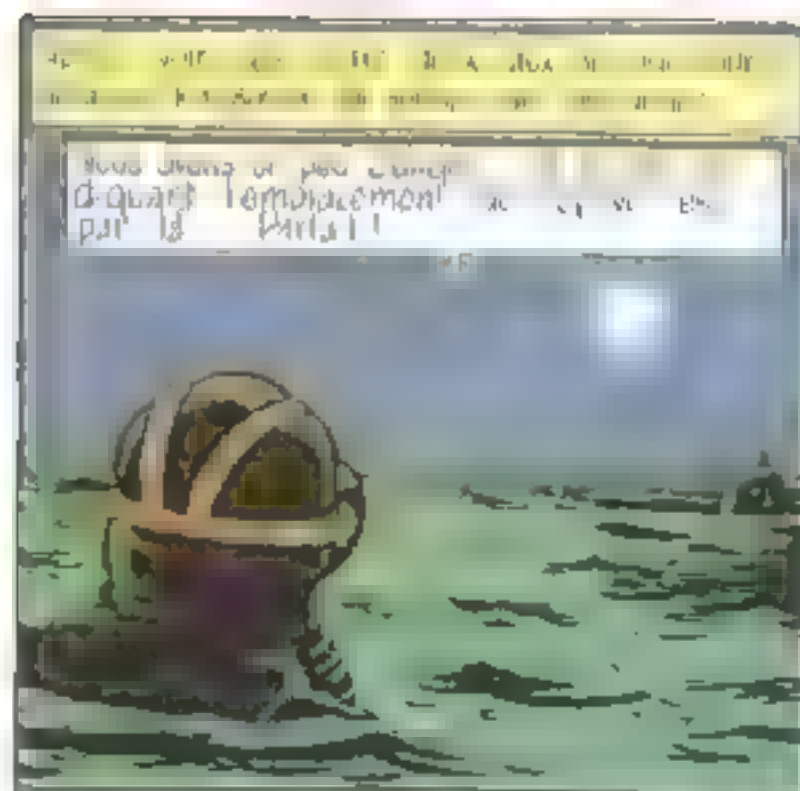


Il n'y a qu'à danser le
soir, nous, les deux bougoniers de
la mer, et avec la barbe, le plus récent
d'habitude, ou moi. Aussi, j'en ai une
de nouvelle, la première. Je m'accroche à
des sensations, avec le capitaine
Darius.

OUI Kangourou, c'est tout, c'est tout, c'est tout
c'est tout, c'est tout, c'est tout, c'est tout
c'est tout, c'est tout, c'est tout, c'est tout
c'est tout, c'est tout, c'est tout, c'est tout



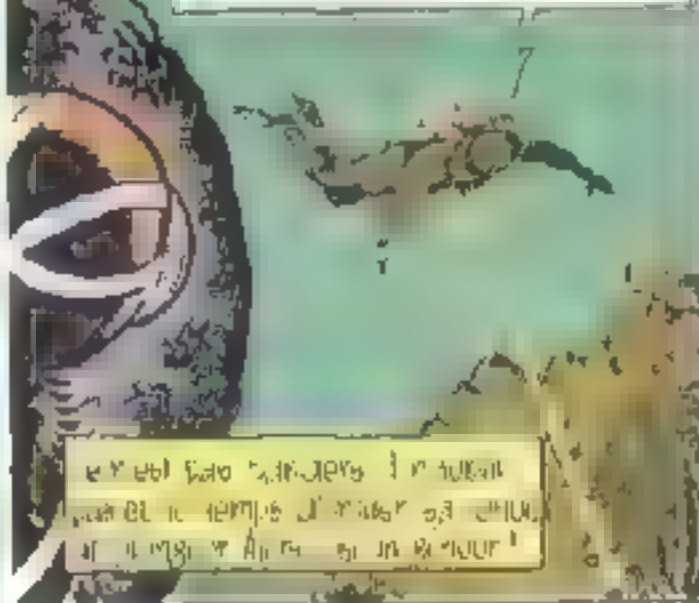
Dix minutes passent, les
deux hommes nagent main
à terre, deux eaux. Ils empor
tent une armoire en bois
et un tel, quel que



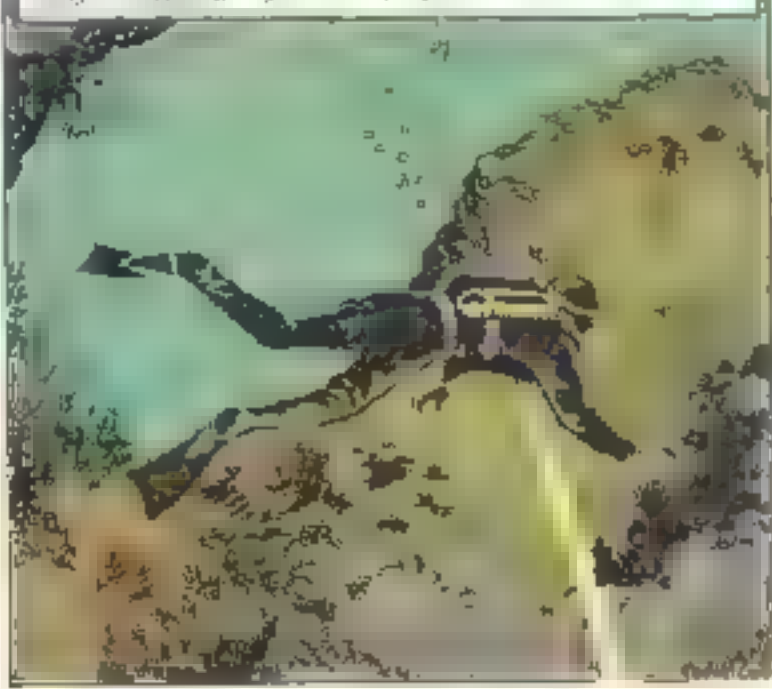
Après, Kangourou et son complice éteignent leurs lampes et se glissent derrière une masse rocheuse.



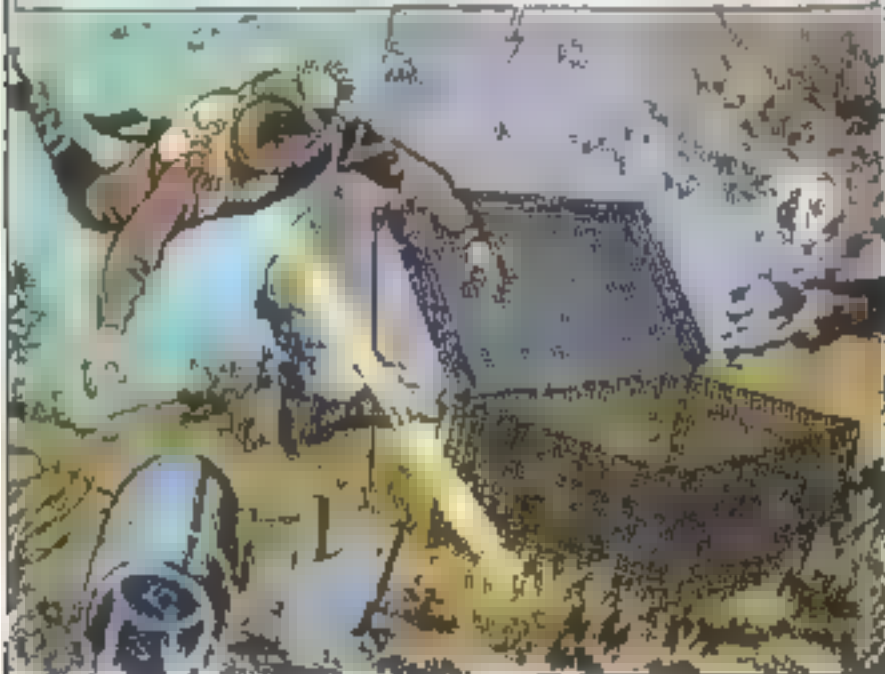
Est-ce que le commandant avait vu les deux hommes s'enfuir ? Il n'en était pas sûr. A ce moment-là, il n'y avait plus de doute.



Le commandant avait vu les deux hommes s'enfuir. Il n'en était pas sûr. A ce moment-là, il n'y avait plus de doute.



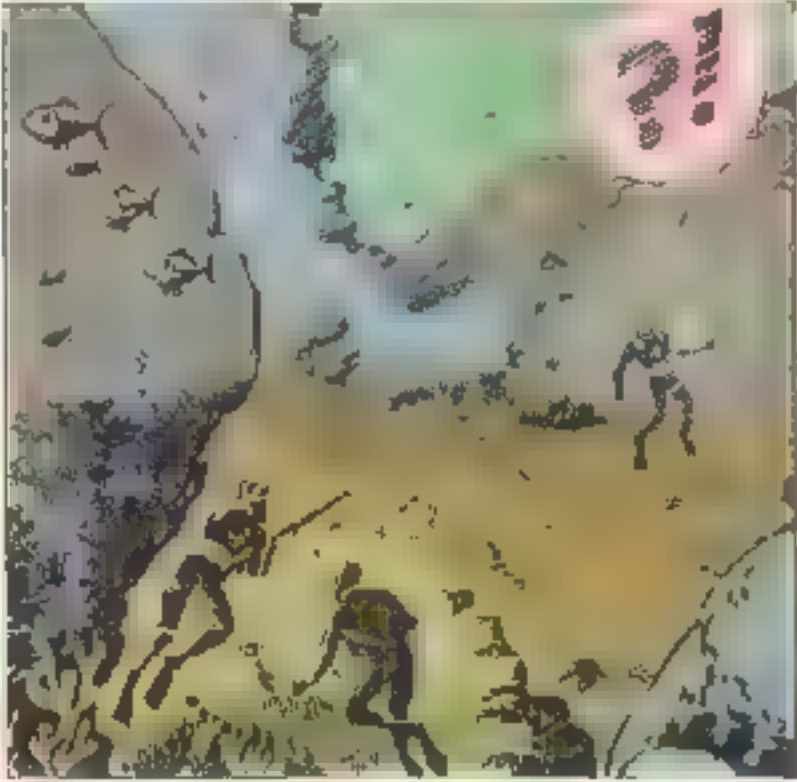
Il n'y avait que cette seule masse rocheuse qui leur permettait de se cacher.



! PLOK



?! ?!



TONNERRE, DEUX HOMMES, GRENOUILLES!



Dans le bruit du tonnerre, Kangourou et son complice ont vu deux hommes se glisser derrière une lourde roche et disparaître.



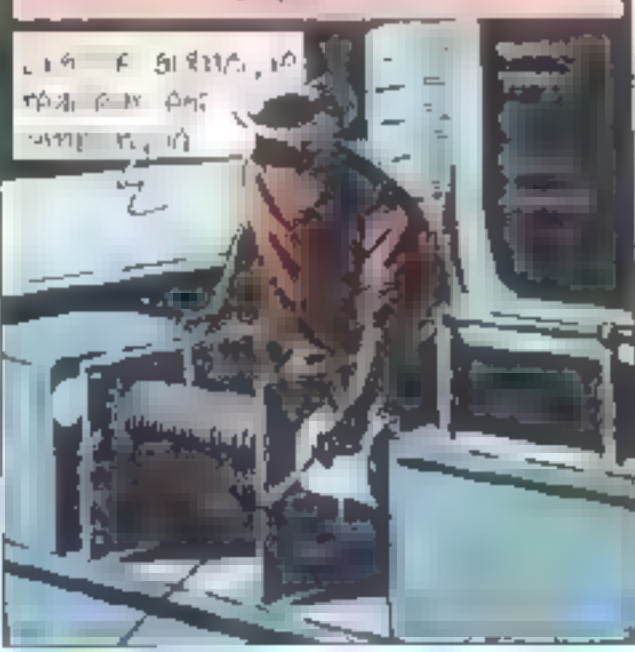
Le commandant avait vu les deux hommes s'enfuir. Il n'en était pas sûr. A ce moment-là, il n'y avait plus de doute.



Plus tard, Kangourou avertit son complice de l'existence d'un atoll et de remonter au plus vite.

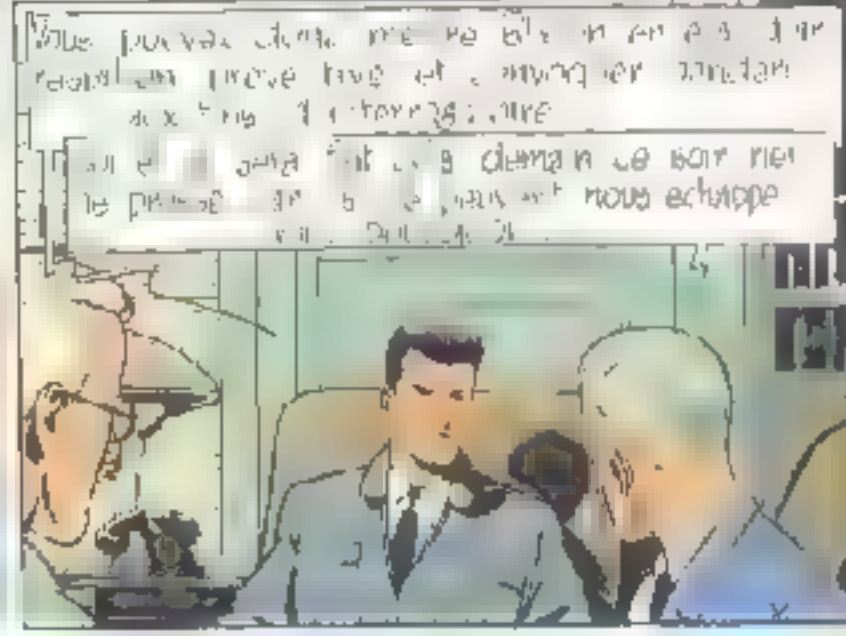
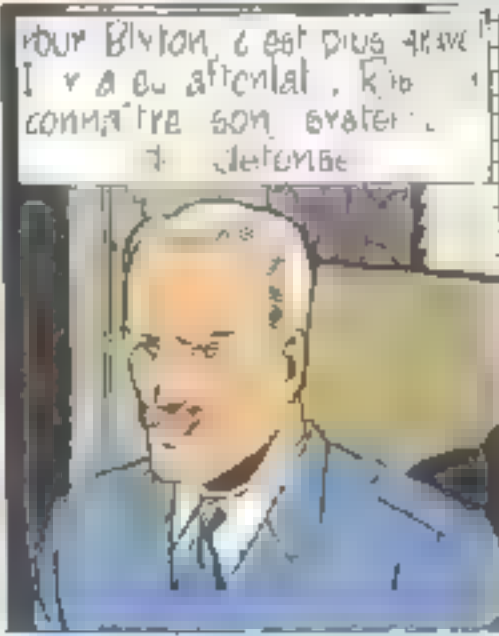
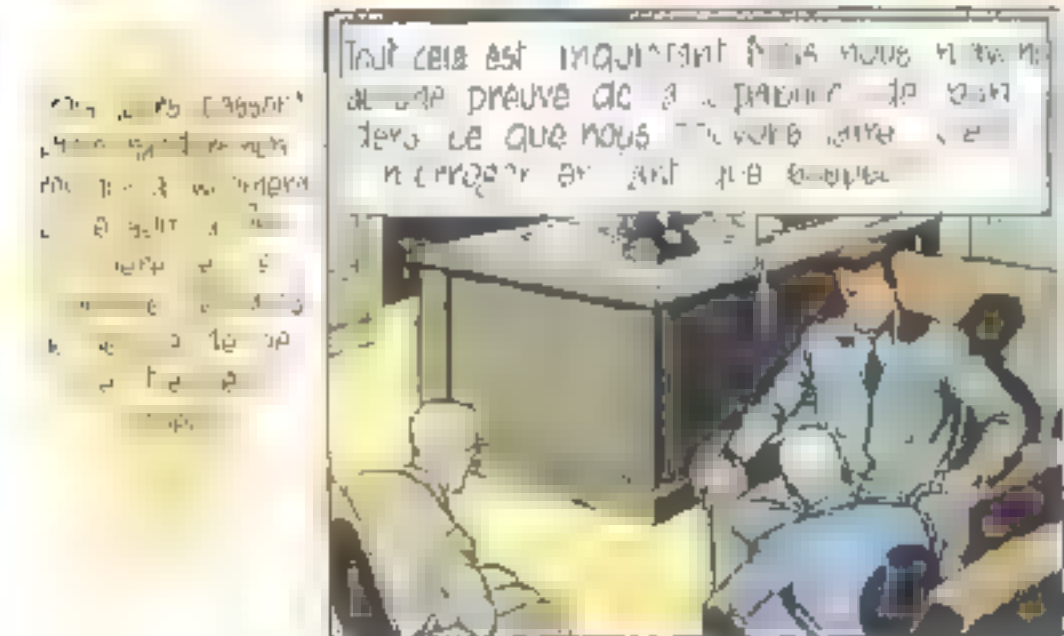
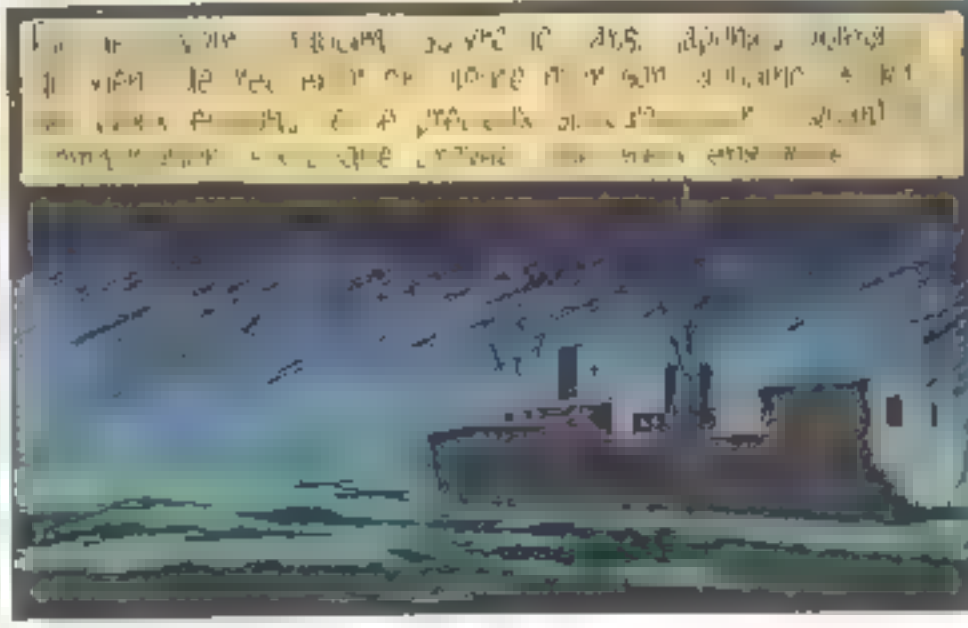
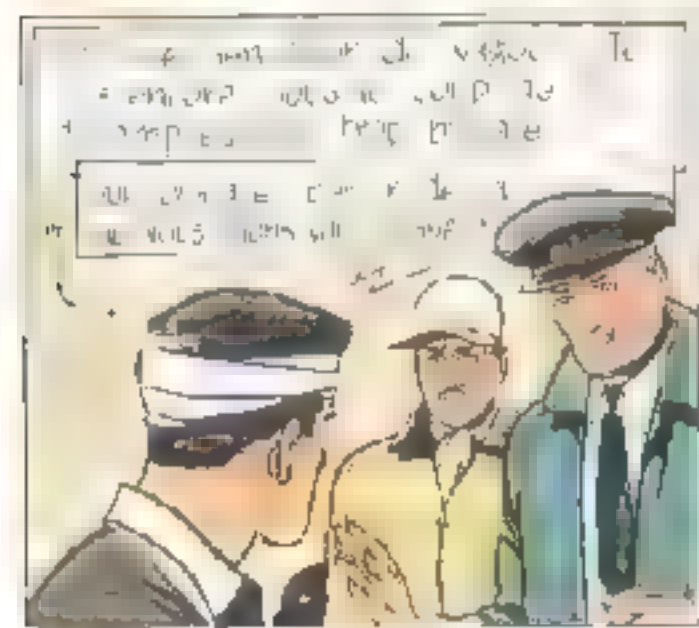
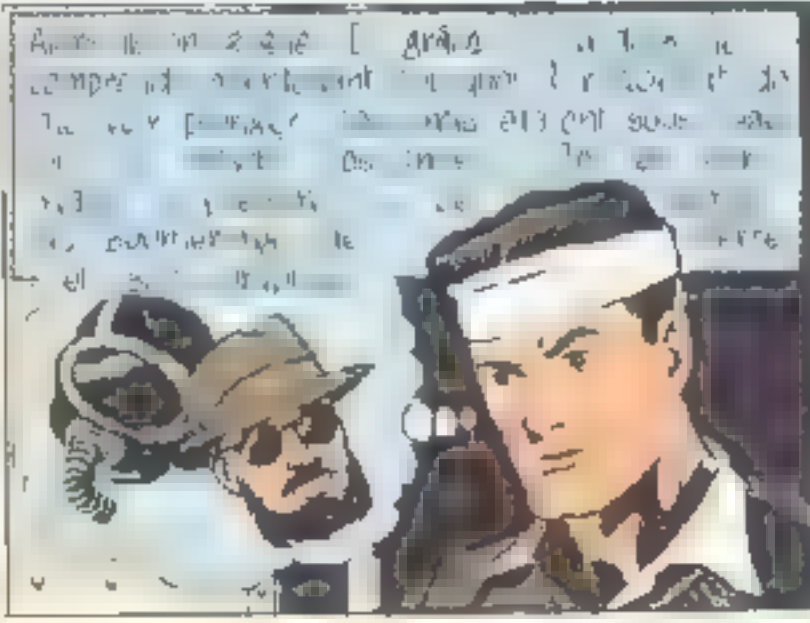
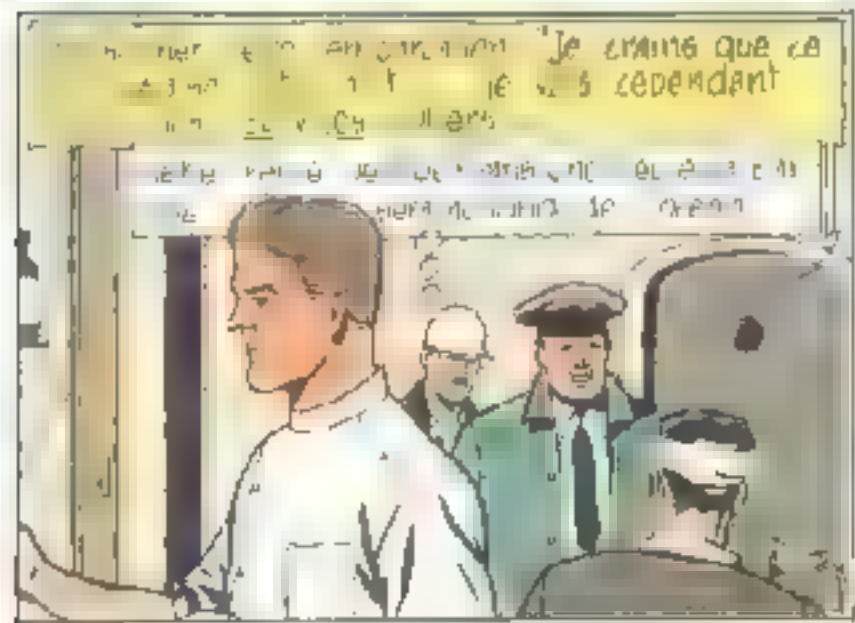
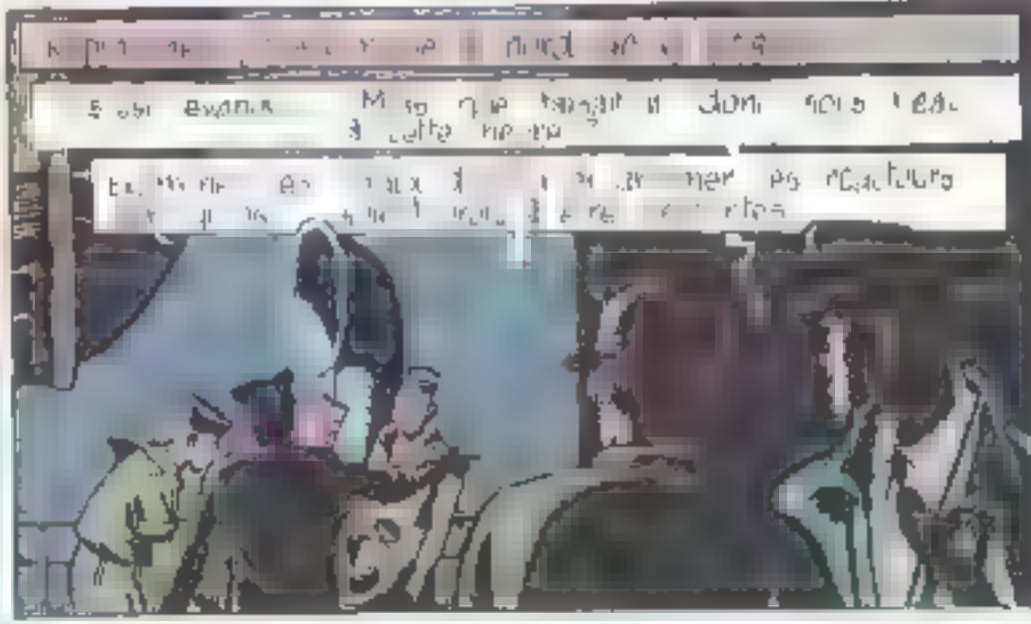
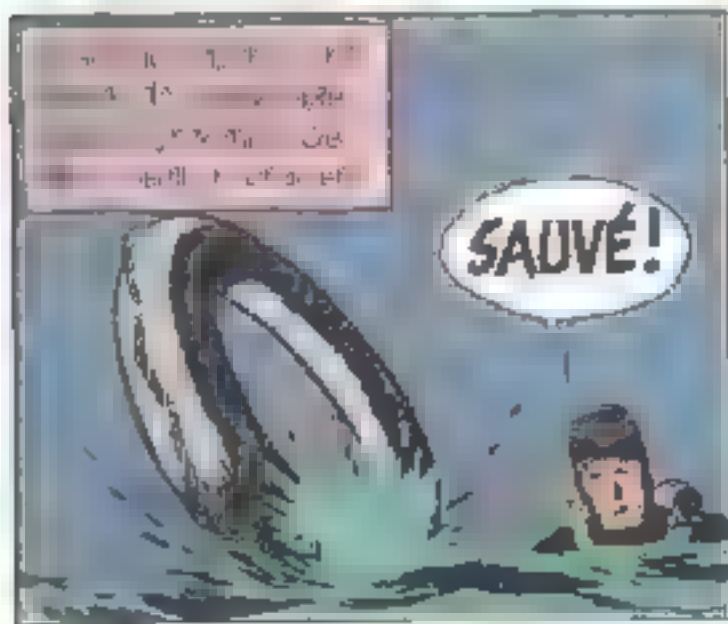
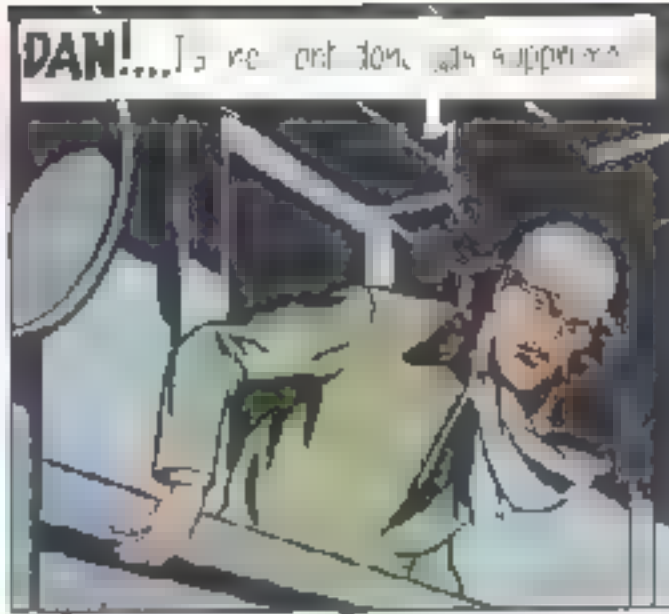


Le commandant avait vu les deux hommes s'enfuir. Il n'en était pas sûr. A ce moment-là, il n'y avait plus de doute.



Le commandant avait vu les deux hommes s'enfuir. Il n'en était pas sûr. A ce moment-là, il n'y avait plus de doute.





col' onore di papà e di mamma!

Je vous donne des nouvelles. Avez-vous des nouvelles de vos amis ?



A black and white photograph showing a person standing in a courtyard, looking up at a tall, ornate structure, possibly a monument or a large clock tower. The person is wearing a light-colored shirt and dark pants. The structure has a tall, thin pole with a decorative top. In the background, there is a building with a tiled roof and a small window. The scene is outdoors, and the lighting suggests it might be late afternoon or early morning.

Au bruit des voix parter et Bykin s'échappent

des gardes! Or le voici! Alors



Tonnerre! Ils s'échappent! Ne les laissez pas fuir

Minie Pourquoi vous saisissez vous?



Deux esprits que je surveille à l'instar de sentinelles. Aidez-moi

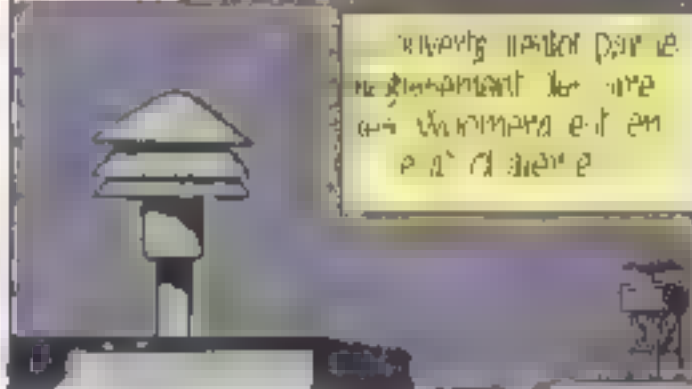
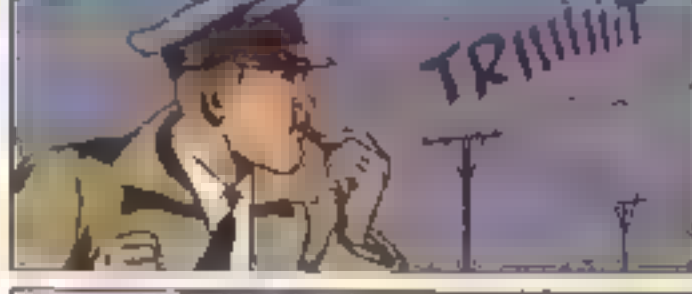
Alors y!



auter et se jeter à la pousse des forwards le chef de la route lance des coups de si être convertis



Un porteur de... réputation réputation!



un jour de Bykin le seul...
dans un par... automobile d'ou
la g... le moment il
les p... et



Plus question de nous enfuir sur
appareil prévu Il est à l'autre
bout de l'aérodrome Alors je
songe au "lanberra"



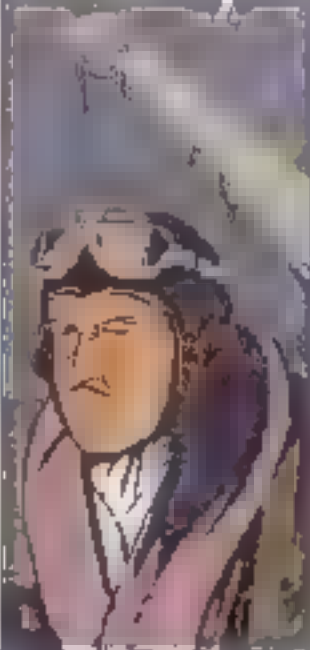
Autant s'enfuir sur un camion de...
g... Et puis le taxi est trop cher
gardé inutile d'essayer



Et nous réussirez! Je connais le
seigneur de garde Après le
passage de cette patrouille nous
nous passerons vers la zone
réservée au "lanberra"



... d... Alors!



... le... patrouille



CE SONT EUX!... ARRE-
TEZ-VOUS! NOUS TIRONS!



... et... des...
et... des...
et...



Ah! Moin ne

Wie

Mettan a d'ne oblat. J'ont
ena antreptse et deux carde
sante 1 re. D'ont

Nous y v. Man 1111
général

LONG
WEST

HALTE! QUI VA LA?...

Et j'ier le tout ne 1111-102
vra-pis James?

Ah James e Blivier ne be pas
ne 1111-102 ne 1111-102 e verue
ne 1111-102

A vian James ingipe de
J'ont 1111-102 1111-102 1111-102
ne 1111-102 1111-102 1111-102

Le tout ne 1111-102 1111-102 1111-102
ne 1111-102 1111-102 1111-102
ne 1111-102 1111-102 1111-102

Je m'arrête a J'ont 1111-102
J'ont 1111-102 1111-102 1111-102
ne 1111-102 1111-102 1111-102

ne 1111-102 1111-102 1111-102
ne 1111-102 1111-102 1111-102

ne 1111-102 1111-102 1111-102
ne 1111-102 1111-102 1111-102

e 1111-102 a riga 10 poursuite 1111-102
ne 1111-102 1111-102 1111-102 1111-102
ne 1111-102 1111-102 1111-102 1111-102
ne 1111-102 1111-102 1111-102 1111-102
ne 1111-102 1111-102 1111-102 1111-102

ne 1111-102 1111-102 1111-102
ne 1111-102 1111-102 1111-102

OUF!

ne 1111-102 1111-102 1111-102 1111-102
ne 1111-102 1111-102 1111-102 1111-102

ne 1111-102 1111-102 1111-102 1111-102
ne 1111-102 1111-102 1111-102 1111-102

ne 1111-102 1111-102 1111-102
ne 1111-102 1111-102 1111-102

Ah a James? Rien d'ont

Non 1111-102 1111-102 1111-102 1111-102
ne 1111-102 1111-102 1111-102 1111-102

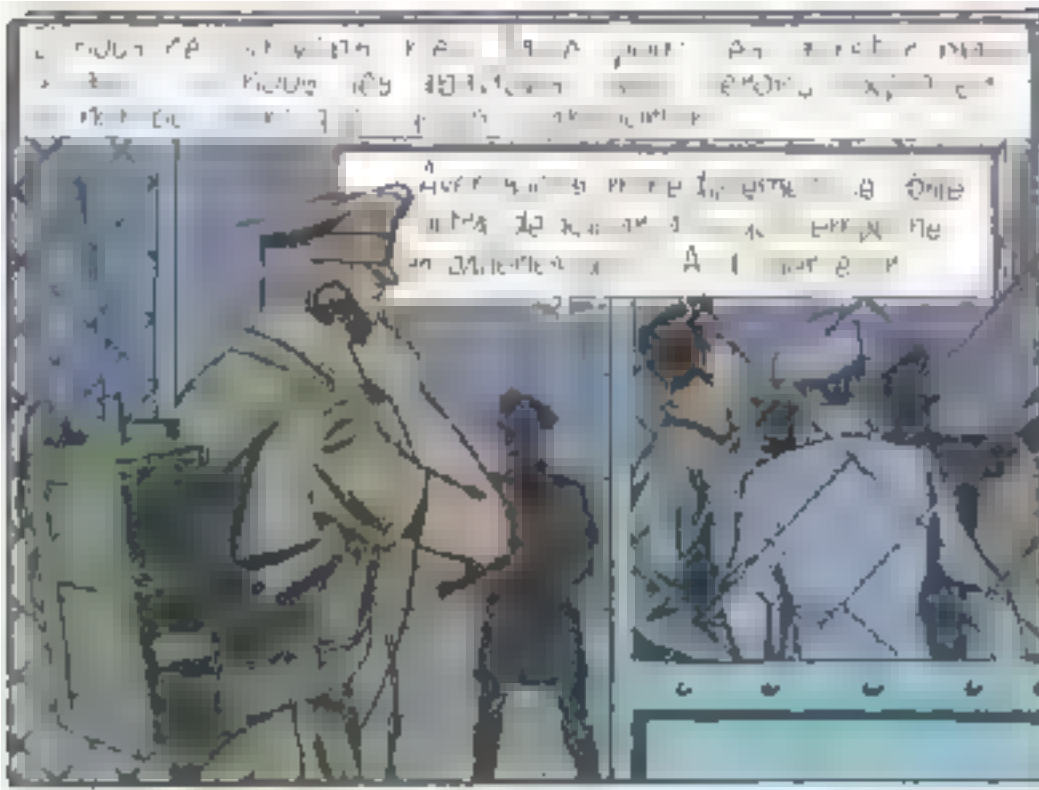
ne 1111-102 1111-102 1111-102 1111-102
ne 1111-102 1111-102 1111-102 1111-102

ne 1111-102 1111-102 1111-102 1111-102
ne 1111-102 1111-102 1111-102 1111-102

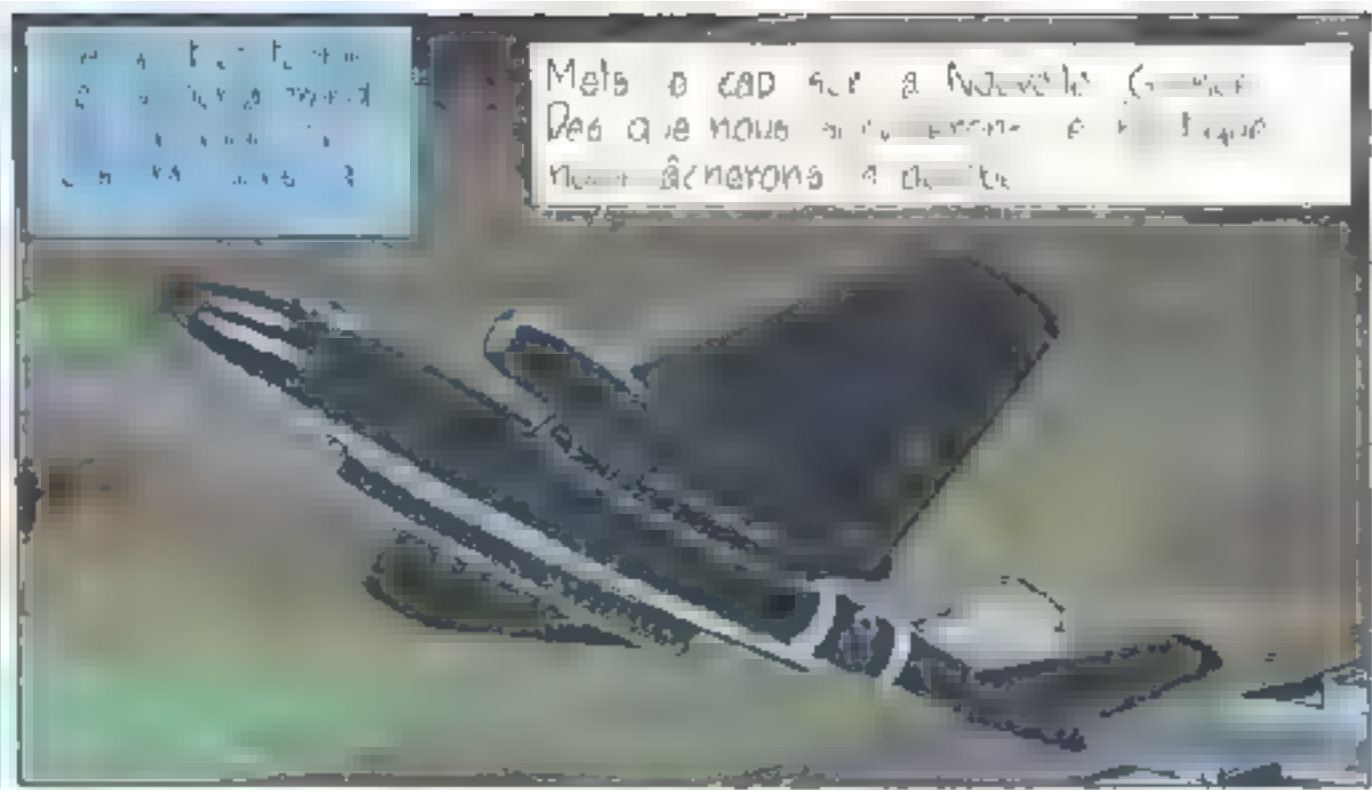
QUOI!?!?

BRRROUW

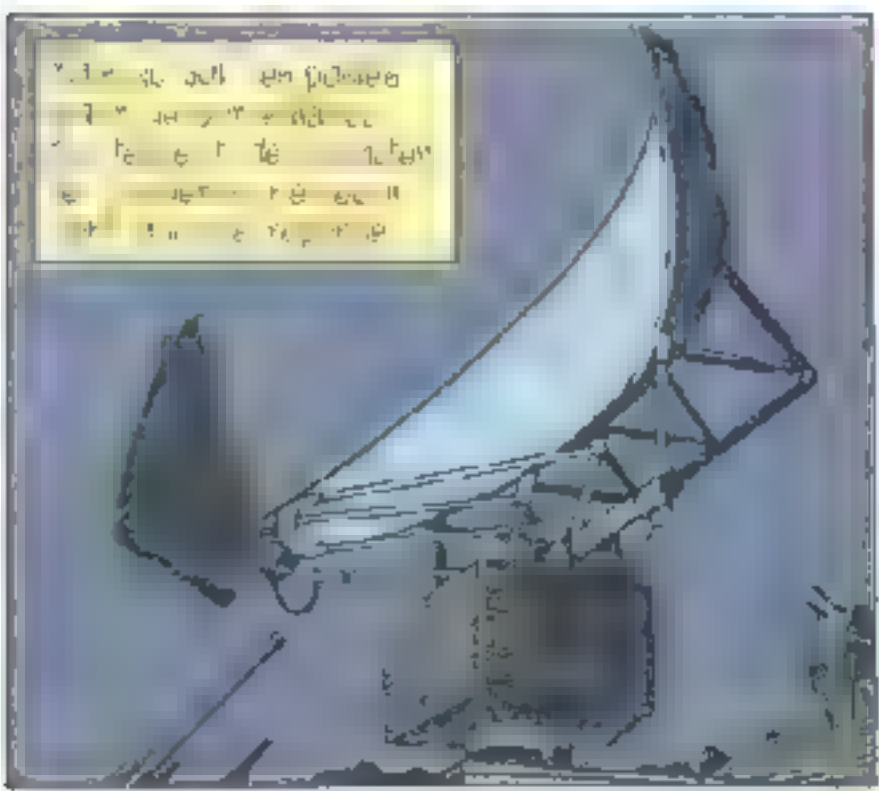
TROP TARD!
IL DÉCOLLE!!!



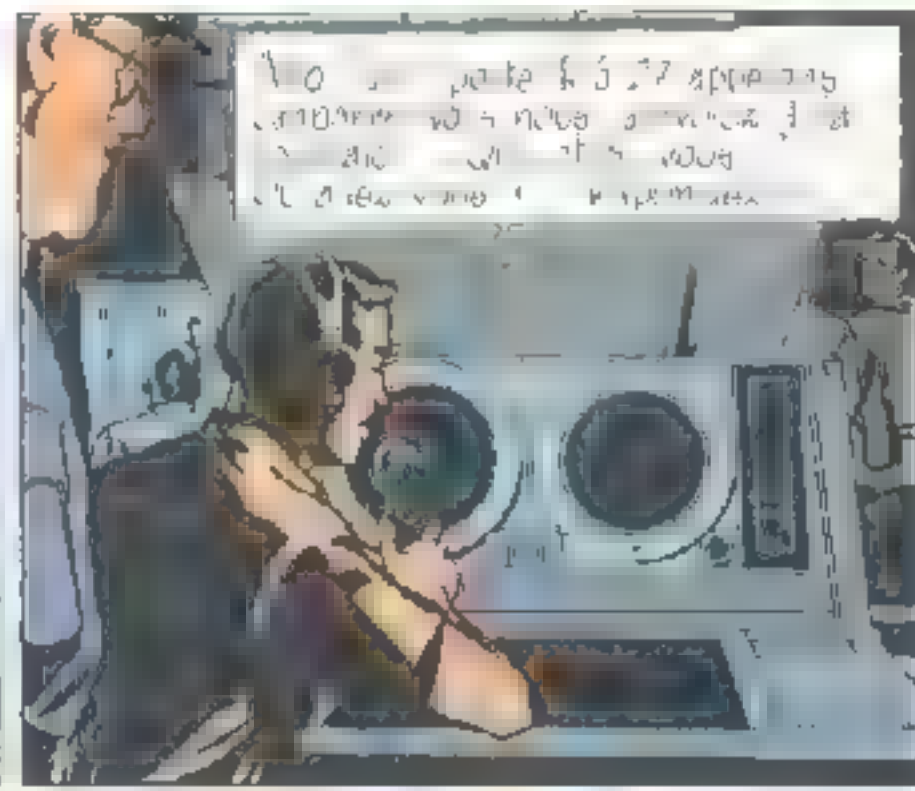
Après avoir vu le film, il a dit :
« C'est une très bonne idée, mais
il faut que ça soit fait par un
Américain ».



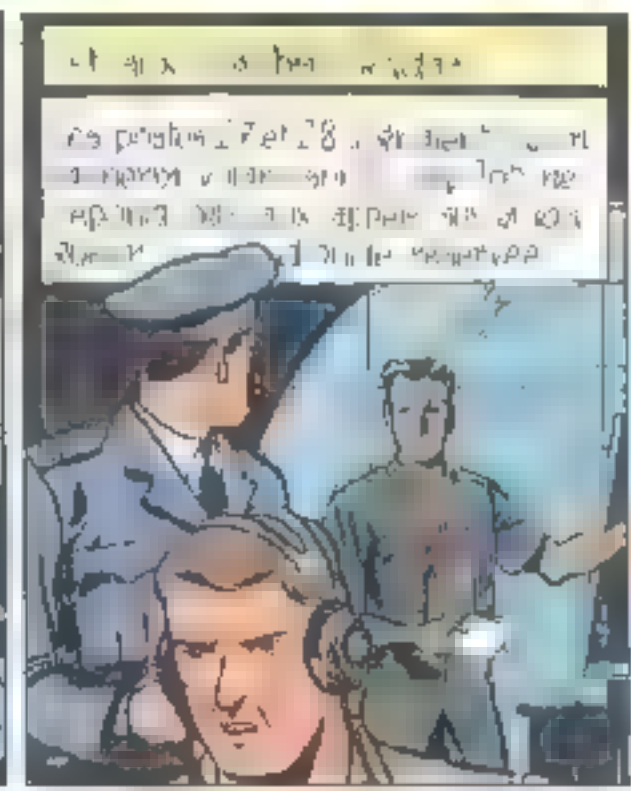
Mais le cap sur la Nouvelle-Géorgie
Des que nous aurons le matériel
nous commencerons à décoller.



Le 1er août 1945, le porte-avions
« Intrepid » est lancé.
C'est le premier porte-avions
américain à être construit
après la guerre.



Le 10 août 1945, le porte-avions
« Intrepid » est lancé.
C'est le premier porte-avions
américain à être construit
après la guerre.



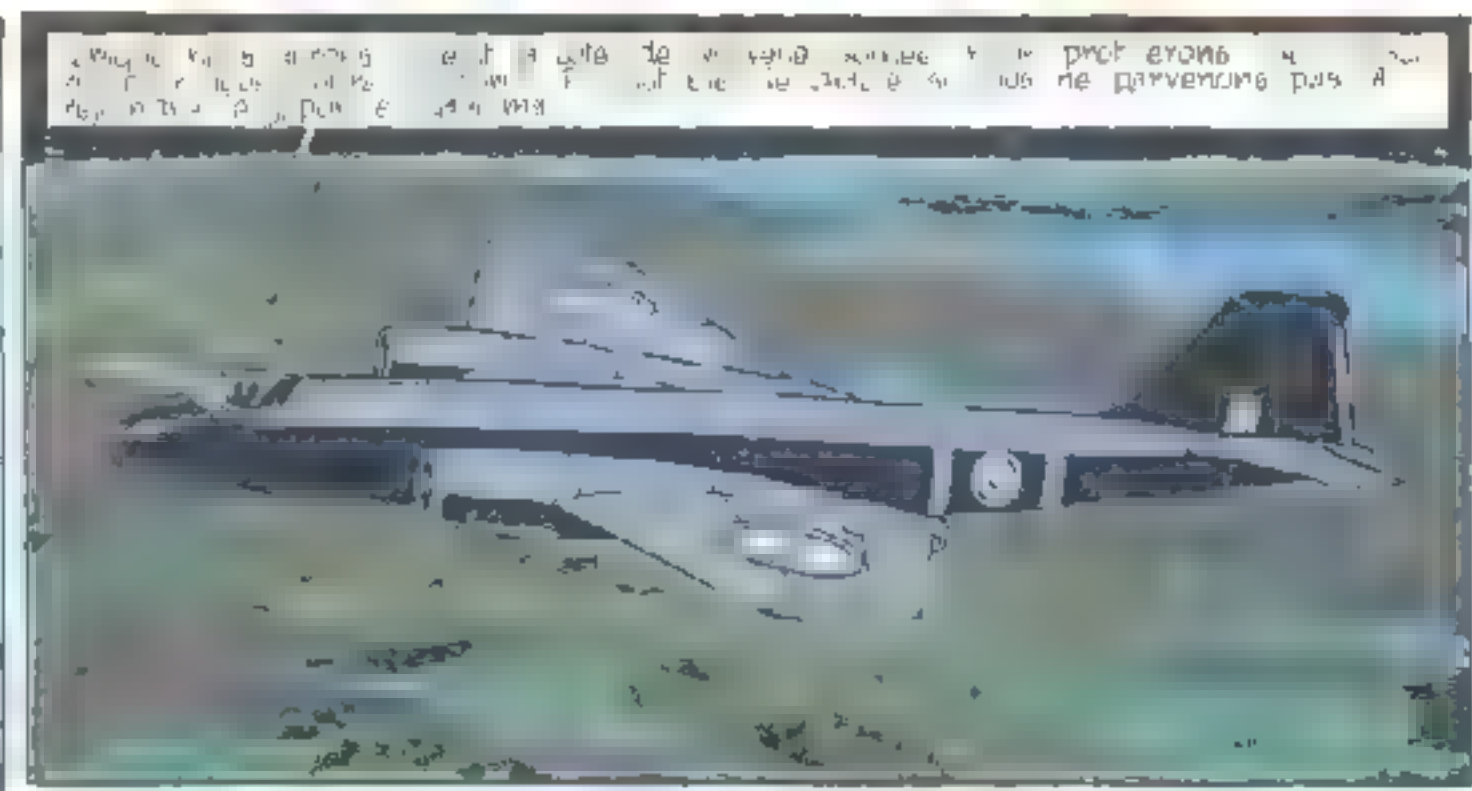
Le 10 août 1945, le porte-avions
« Intrepid » est lancé.
C'est le premier porte-avions
américain à être construit
après la guerre.



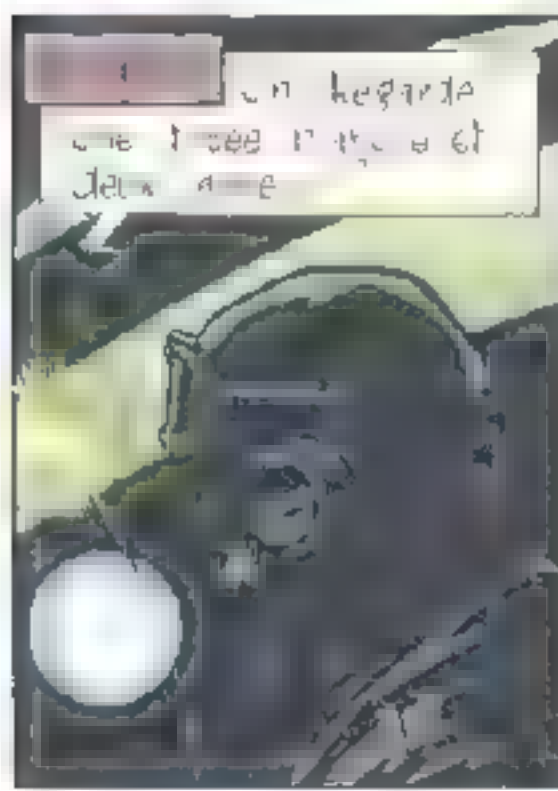
Le 10 août 1945, le porte-avions
« Intrepid » est lancé.
C'est le premier porte-avions
américain à être construit
après la guerre.



Le 10 août 1945, le porte-avions
« Intrepid » est lancé.
C'est le premier porte-avions
américain à être construit
après la guerre.



Le 10 août 1945, le porte-avions
« Intrepid » est lancé.
C'est le premier porte-avions
américain à être construit
après la guerre.



Le 10 août 1945, le porte-avions
« Intrepid » est lancé.
C'est le premier porte-avions
américain à être construit
après la guerre.



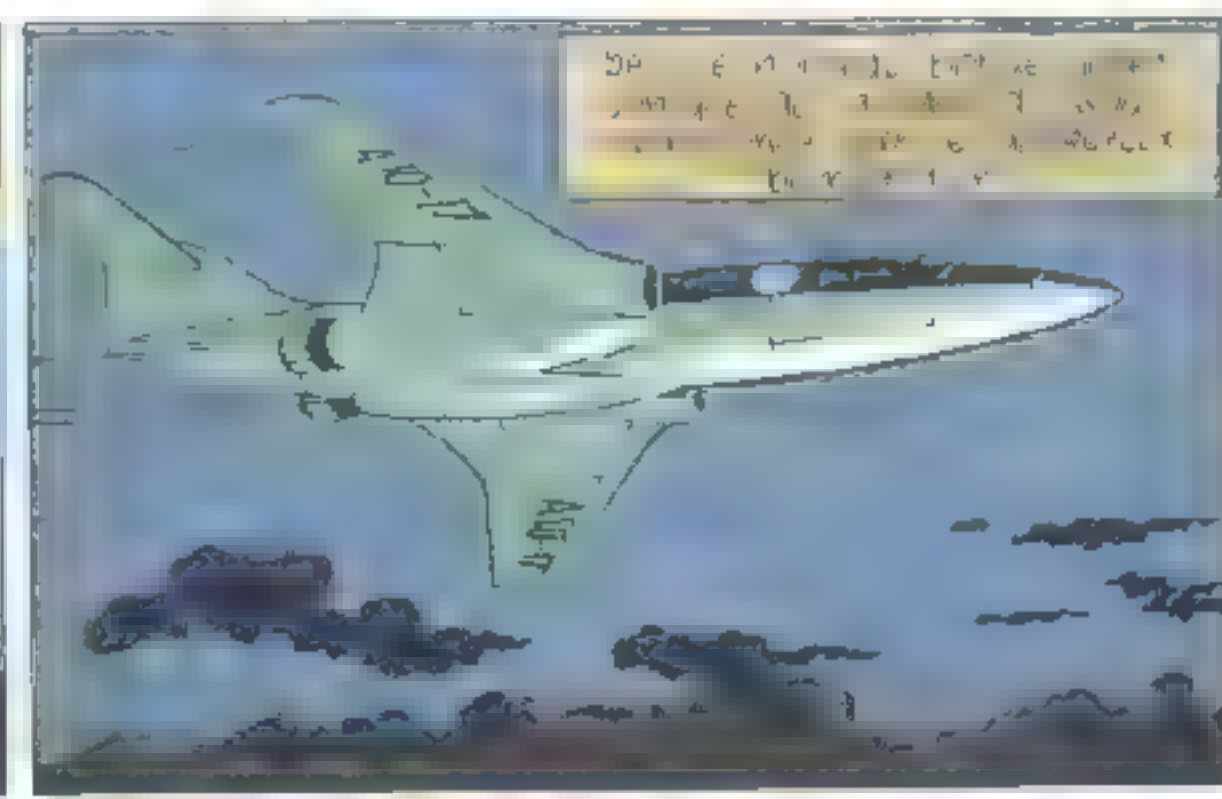
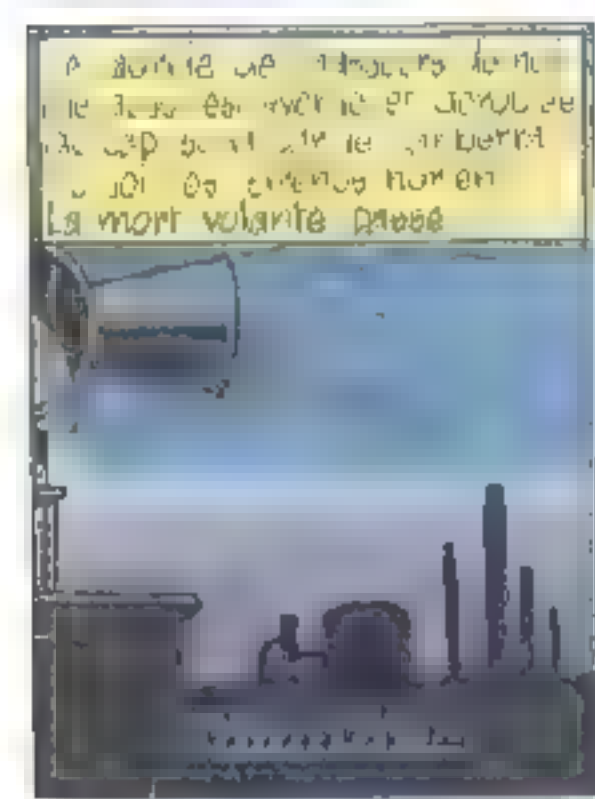
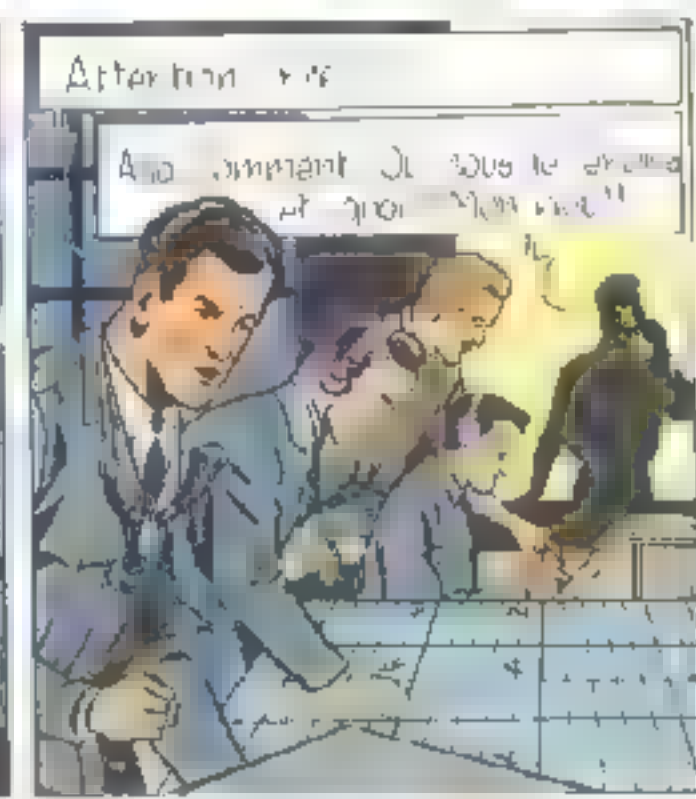
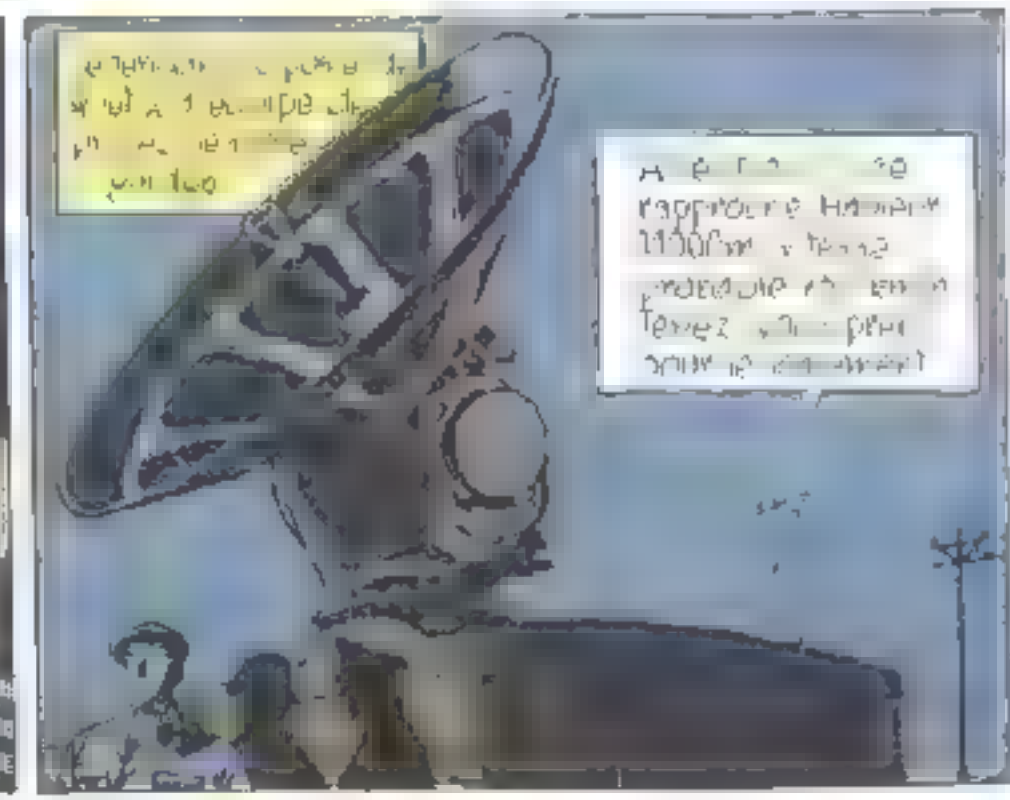
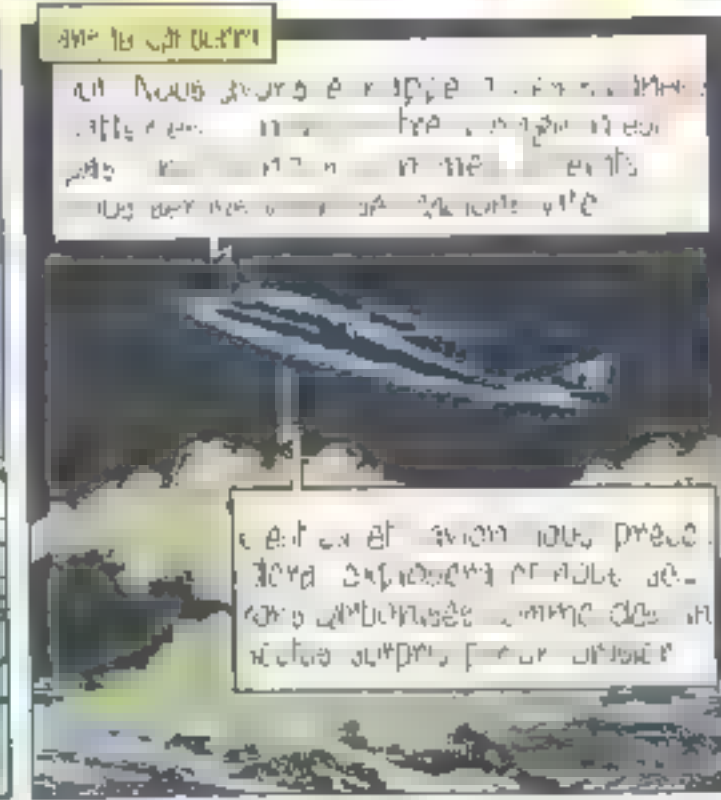
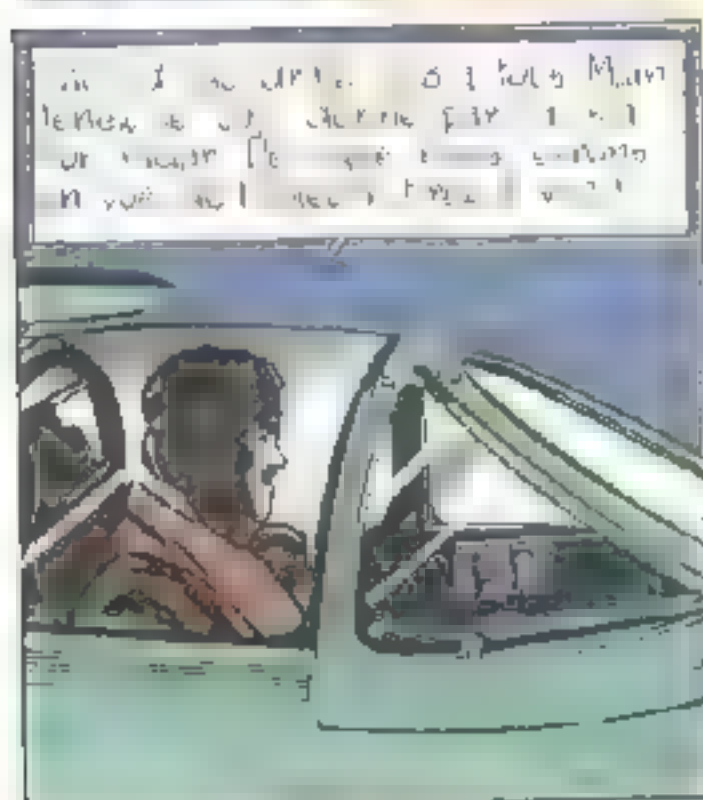
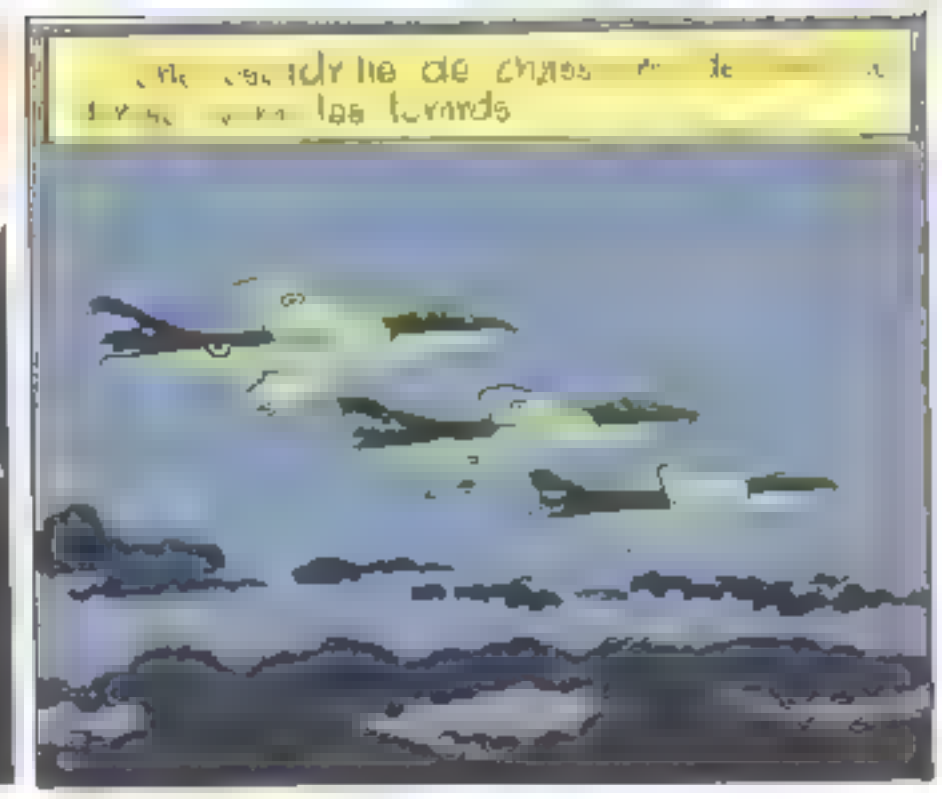
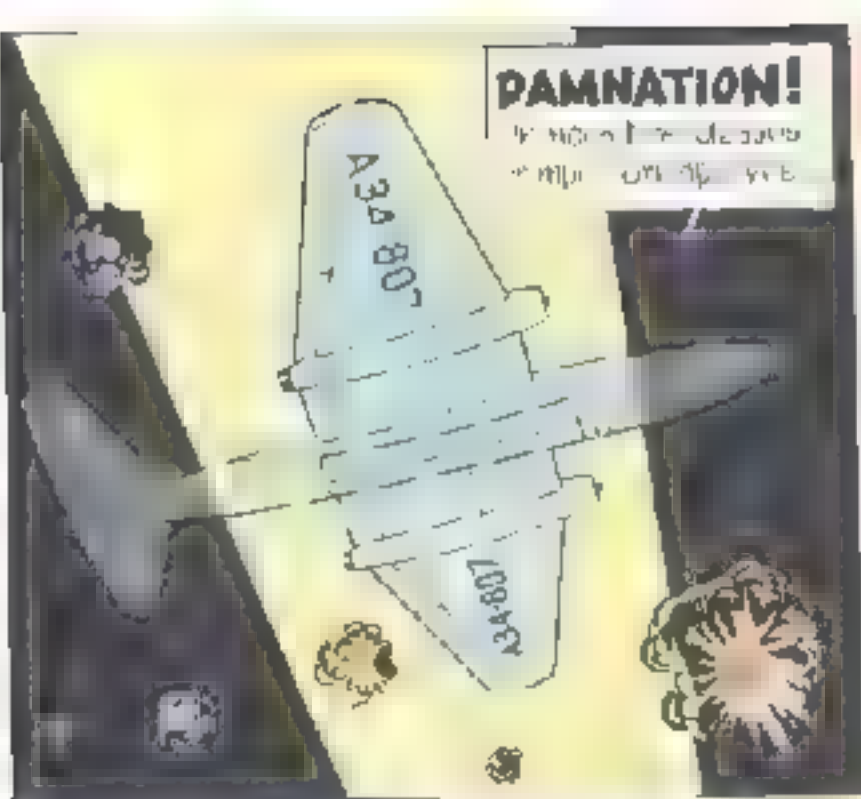
Le 10 août 1945, le porte-avions
« Intrepid » est lancé.
C'est le premier porte-avions
américain à être construit
après la guerre.



Le 10 août 1945, le porte-avions
« Intrepid » est lancé.
C'est le premier porte-avions
américain à être construit
après la guerre.



Le 10 août 1945, le porte-avions
« Intrepid » est lancé.
C'est le premier porte-avions
américain à être construit
après la guerre.



Tu étais trop pessimiste, Blanton! Plus au
cune batterie n'a ouvert le feu!

Nous volons trop haut le matin
plutôt que ce seront les avions
qui nous tomberont sur le dos

Non! Je crois comprendre, mon
vieux. Nous sommes habitués à
être les seuls démolissant ou pro
duisant eux non de la
crainte le jour ne sera
triste. Aussi redescendons
les bds nous volons et
mieux nous aurons
un bon effet

Prendre le vent de la nuit les autres avions
traverser vers le débarquement

J'espère que les trois Sabres apparaitront à
point nommé et que ce "coucou" ne flanchera
pas. C'était le seul appareil de la base
capable de le rattraper

Un bel jour tard... Ah! Ici Radar ce n'est pas vous
les ex-vos de l'après-midi, le local sera vous

Où je suis! Je le vois à mon avant
projet de relever les avions ennemis
ils

Où ils sont à 50 miles
N N E sur votre ap

Alors, j'y vais

des deux
secondes
plus int

Maintenant en apparence
notre gauche

Tu vois je t'avais prévenu que nous
serions la cible sur le dos

Les avions ennemis les
vous par là les deux
vous vous êtes en position
de réaction. Le chemin de la
base est en sens inverse

Il? Qu'importe, ça peut rien
faire de plus que les autres

Alors, dans quelques minutes
quelqu'un le risque de le perdre, par là

C'est plutôt à toi de faire
quelque chose! Et

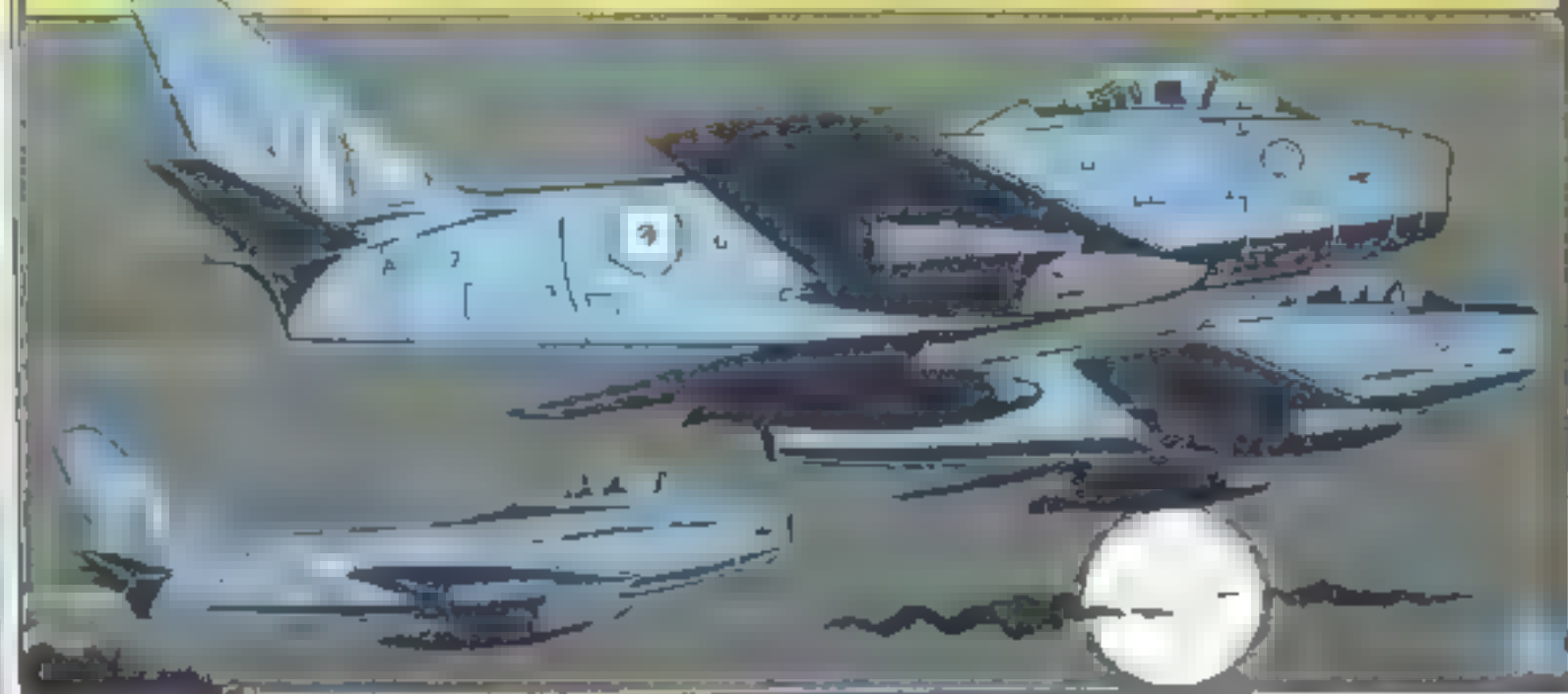
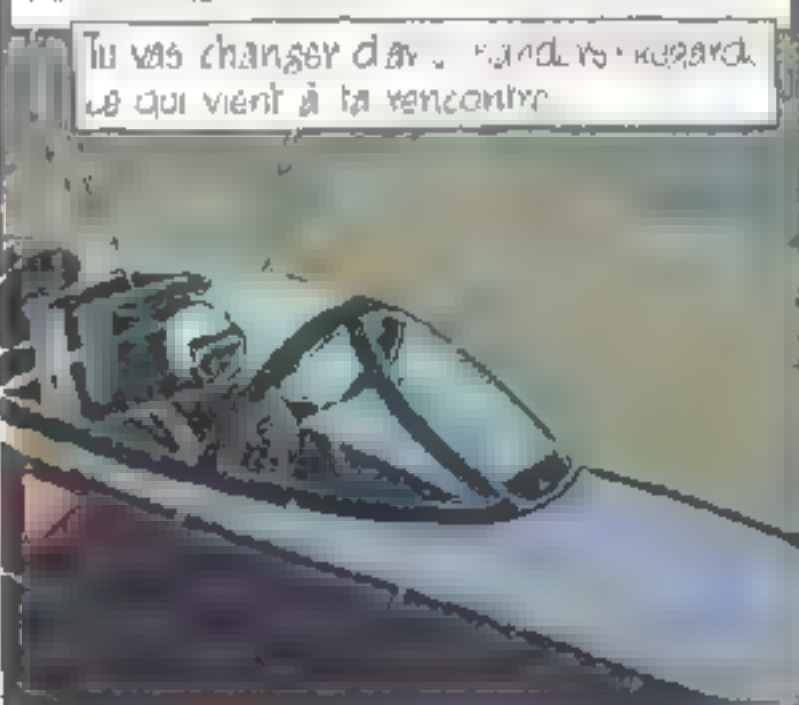
Maintenant, j'ordonne l'ignorer, la
base de nous transporter

Tu es sûr de ce que tu fais,
c'est la hier sur la base d'un
contre ordre, la bombe a été rem-
plie par un projet de la base
avant pour un essai

Maintenant, j'ordonne l'ignorer, la
base de nous transporter

Tu vas changer d'avis. J'ordonne
ce qui vient à ta rencontre

Maintenant, j'ordonne l'ignorer, la
base de nous transporter



Allo Canberra A34.801! Le chef de groupe de chasse 25. Faites demi-tour sur le champ. Prenez le cap 183 et l'altitude de 3000 mètres. Nous vous tenons dans nos viseurs! Nous ne ferons pas d'autre sommation.



Ils cherchent à nous intimider! Grimpe vers la gauche. Il y a des nuages, nous nous y cacherons...



Et Bivton amorce une chandelle soudaine...



... Ce qui transforme le "Canberra" en une cible parfaite pour les Sabres



Allons-y, boys! Attention! tirez, uniquement en bouts d'ailes!



ENFER! Ils osent tirer!!! Alors, c'est vrai? Nous ne transportons pas la bombe atomique! Fais demi-tour, Bivton!

Quoi? Mais si nous retournons, nous serons pendus pour trahison.

La, c'est la mort certaine! La corde est encore loin! Ne l'inquiète pas, j'ai une idée.



Ah! Il obéit! Si Sanders savait que j'ai préparé cette mise en scène et qu'il transporte vraiment une bombe atomique, il aurait poursuivi sa route.



L'intervention des Sabres que j'avais demandée a été décisive. Et pourtant, les pilotes ne pouvaient viser que les endroits non vitaux... Nous avons gagné!



Mais quelques minutes plus tard...



Attention, sois prêt à sauter...

Hein? Mais ils nous mitrailleront!?

Ils n'en auront pas le temps... Nous sommes à basse altitude et nous survolons une forêt... C'est la moment!



Et soudain...

Qu'est-ce que? **OH!** Ils ont sauté!!! **LA BOMBE! LA BOMBE!!!**



Dan aux pilotes du groupe 25 ! Dégagez ! Dégagez ! Écartez-vous du Canberra ! Ses occupants l'ont abandonné...



Pria de panique, les "chasseurs" s'égaillent dans le ciel, réacteurs lancés à plein régime!



Ils fuient ! ?! Enfer ! Je comprends ! Dan nous a eus !! Nous transportions vraiment une bombe A.



Livré à lui-même, le bombardier loupave comme un oiseau désespéré.



Mon Dieu, quelle direction a-t-il prise ? Où va-t-il tomber ? Vite donner l'alarme.



Soudain, une fulgurante lueur illumine violemment le ciel.

Tonnerre !!! Il est tombé !



Une puissante onde de choc déséquilibre aussitôt l'appareil.

IL FAUT REDRESSER!... REDRESSER!



En effet, à l'horizon, une gigantesque masse de fumée s'élève vers le ciel. Le Canberra et son terrifiant chargement a percute la surface boueuse et asséchée du lac Lyrie.



Un instant surpris, Dan parvient à reprendre le contrôle de son prototype.

Quelle horreur ! Où est tombée cette bombe ? Pourvu qu'il n'y ait aucune victime.



Il ne me reste plus rien à faire ici ! Sinon donner l'alerte et rejoindre la base !...



Peu après, Dan atterrit à Woomera. Il y apprend que la bombe a explosé sans causer ni victimes, ni dégâts... De son côté, la police fouille la forêt où Sanders et Byron ont sauté.



Deux jours plus tard, le corps de Byron est découvert dans une partie de la forêt, qui a été incendiée par l'explosion. Mais Sanders est introuvable...



Je supposai que Sanders est mort, lui aussi, dans l'explosion.

C'est grâce à eux qu'ils ont emporté leur secret et nous devons attendre pour savoir ! Car quelque part dans le monde, un autre Triangle, notre Triangle volé, se construit dans l'ombre.

Mais qu'importe ! Nous avons le second "Triangle Bleu" à achever et nous discuterons avec les autres plus tard. Lorsqu'ils sortiront leur appareil.

Six mois passent. Piloté par Das, un second "Delta Bleu" vole à 4000 km/h. Le super bolide est aussitôt commandé en série par la K.A.F.



Entretiens, un petit cargo coule mystérieusement dans le Pacifique. Des pêcheurs l'ont vu sauter, mais n'ont pu recueillir aucun survivant. C'était "l'Uta maro maru" ! Et à bord se trouvaient le capitaine Osata, "Kangourou" et son complice.

Un soir, à Yokohama, nous retrouvons Satsuma. Satsuma le corbeau qui a mené l'affaire d'espionnage.

Et soyez tranquille, mon cher Tokari. Ceux qui en connaissent trop ont disparu. Je m'en suis débarrassé en plaçant quelques bombes à retardement dans les cales du bateau qui les ramènerait en Australie.

Et ce soir, nous assistons au premier envol du "Triangle Jaune". Don de ces messieurs de Woomera. Venez, cher ami.



Je suis parvenu à obtenir les stato-réacteurs, voici quelques mois. Osaka me les avait remis en même temps qu'un échantillon du carburant spécial utilisé par Cooper.

Bien sûr ! Mais pourquoi un essai nocturne ?



Je n'aime pas les indiscrets, Tokari. Il y a des questions qu'il vaut mieux retarder. J'ai d'ailleurs mis la main sur un pilote peu bavard.



Voici Kougaï, ancien capitaine volontaire "Kamikaze" pour les avions-suicide. Autant vous dire qu'il a peu de contacts avec les Américains.

Evidemment, vous prenez vos précautions.



Alors, Capitaine, je compte sur vous ! Au maximum, n'est-ce pas !...

Lorsque vous m'entendrez crier Banzai, l'ancien cri de guerre des kamikazes, vous pourrez vous réjouir, car j'entamerai ma course à fond.



Cinq minutes plus tard, dans le hurlement de ses fusées de décollage, le "Delta Jaune" foncè vers les étoiles...

Alors, mon cher ? Que dites-vous de ce départ ?

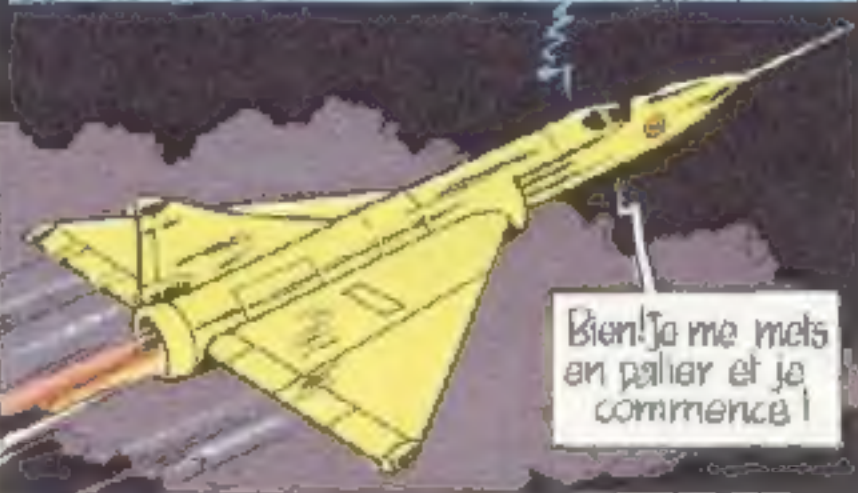
J'en ai encore le souffle coupé, Satsuma.



Allo ! Ici Kougai. Le zinc grimpe bien. Cependant, je signale un fort échauffement des réacteurs.



Sans doute une particularité du mélange optimal du carburant. Continuez, Kougai...



Bien ! Je me mets en palier et je commence !



Dans l'immensité du ciel, le "triangle jaune" s'est évaporé tel un feu follet.



Ce n'est pas possible ! Il devait marcher... Il devait...

Vous m'avez ruiné ! Ruiné, entendez-vous... Vous n'êtes qu'un assassin et un voleur ! Vous payerez !

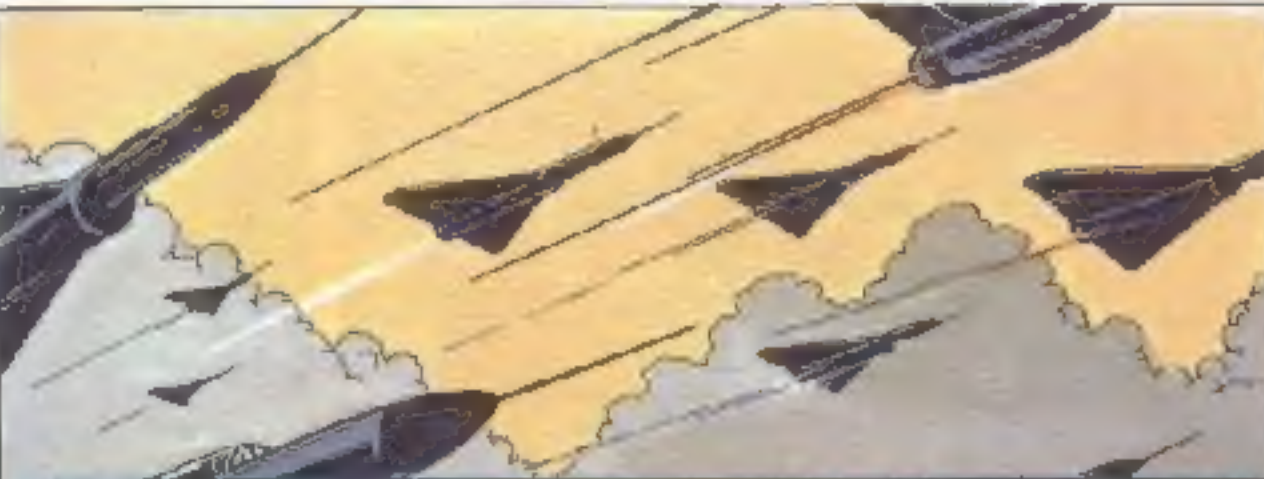


Perdu ! Tout est perdu ! Le carburant... C'est là dans le mélange, dans la dose que s'est glissée l'erreur. Maintenant, il est trop tard. Tokari parlera. Il faut fuir tout de suite !...



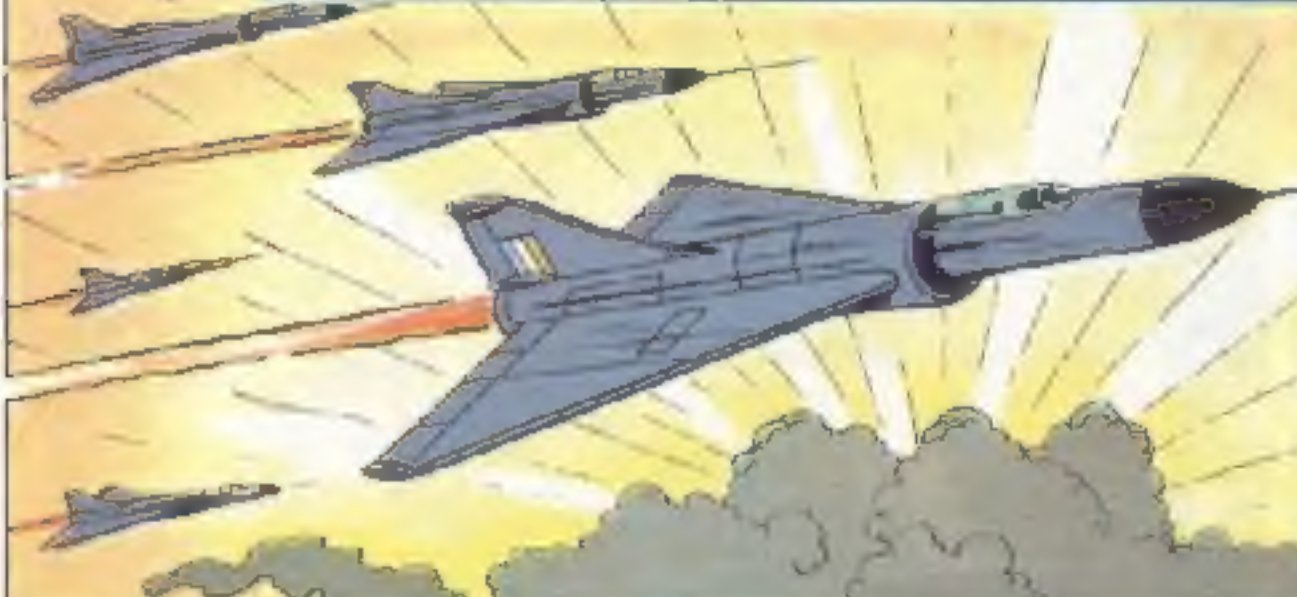
Un an après, au célèbre meeting aérien de Farnborough.

Les voilà ! Ce sont les nouveaux bolides de la R.A.F.



En une vision fugitive, mais impressionnante, douze chasseurs à ailes delta traversent le ciel d'Angleterre.

Une escadrille de "Triangles Bleus" vient de passer. Au commandement, le capitaine Dan Cooper.



Aujourd'hui douze "Triangles" dans la R.A.F. Dans deux ans des centaines ! Bon travail, père !

FIN